

Entrevista a l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral

“La C-17 ha de tenir un paper similar al de la Diagonal a Barcelona”

Granollers

Josep Villarroya

Què representa per a la ciutat el Mundial femení d'handbol del 2021?

Una oportunitat i la confirmació d'un paper rellevant en el món de l'handbol. Ho vam comprovar aquests dies a París. Hi ha elements que tot el món coneix, com la Granollers CUP.

Estan repensant les funcions del palau d'esports, 25 anys després?

En 25 anys, el palau ha estat un equipament clau en temes esportius, però també en esdeveniments de molts àmbits. Es tracta de veure quin servei ha de donar a les futures generacions.

Quan s'estrenarà el camp de futbol de Palou?

La temporada 2018/2019. Ocuparà exactament el mateix espai que l'actual, amb una construcció molt integrada. Amb un camp gran i un camp de futbol 7.

No provocarà problemes de trànsit a Palou?

Aparcar per venir al camp del carrer Girona també és complicat. S'està treballant en un aparcament important a l'altra banda del riu i una passera de vianants.

El trànsit és el principal factor de contaminació. Què passarà quan el pla del circuit estigui en marxa?

El problema té més relació amb les grans vies, com l'AP-7 o la C-17, que no pas amb la nostra generació de trànsit.

Vol dir que el trànsit que generi el PDU no tindrà incidència?

Tot té incidència. Quan vostè agafa un cotxe per venir de Mollet té incidència. Si vingués amb tren en tindria menys. Aquí tenim un problema de model i hem de fer diverses coses. Primer, millorar el transport públic. Segon, anar canviant el tipus de vehicles que utilitzem. Però és un procés llarg. No té a veure amb una peça més o una peça menys. El que cal, més que jugar amb titulars, és un treball conjunt sistemàtic. Miri, Granollers està liderant una iniciativa a la qual ja s'han adherit 17 municipis de la comarca i és referència en el debat sobre la qualitat de l'aire, promovent solucions col·lectives. Alguns dels

efectes més importants de la contaminació que es genera a l'àrea metropolitana es despleguen a Osona. Cal una visió de país.

I com resolom el tema general del trànsit?

Recordem que en aquests moments, la C-17 està portant 94.000 vehicles diaris entre Mollet i Granollers. Què hem de fer? Desdoblar la R3 de rodalies, promoure una R2 més eficient...

Sí, però mentrestant, cal desdoblar la C-17?

L'actual C-17 ha de tenir una funció similar a la de la Diagonal a Barcelona. La necessitem per la mobilitat interna dels nostres polígons, que són potents i amb indústries exportadores. I necessitem un espai perquè els desplaçaments nord-sud,

cap a l'àrea metropolitana no quedin encallats pel moviment dels nostres polígons.

Parla de solucions globals, però els veïns de la ronda Sud pateixen cada dia l'impacte del trànsit...

A la ronda Sud, el que pertoca és aconseguir que dels 50.000 vehicles que hi passen, 25.000 no hi passin. Hi pot ajudar la gratuïtat de l'autopista o la construcció de les calçades laterals.

El final de la concessió del peatge pot fer innecessàries les calçades laterals?

Probablement. En tot cas, el que cal és fer una anàlisi exhaustiva de les necessitats de present i futur de mobilitat a la comarca i l'entorn vallesà.

Quins recursos ha posat l'Ajuntament per acollir refugiats?

El ple municipal va aprovar, fa uns mesos, un conveni amb Creu Roja per fer-ho possible. Estem parlant, d'entrada, de dues famílies.

No n'ha arribat cap.

No, però Creu Roja està tancant una operació que suposo que ben aviat podran explicar.

Sap quants pisos buits hi ha ara a Granollers?

No tinc la xifra exacta però podríem parlar d'uns 700.

En tot cas, som dels primers que hem dissenyat un pla de xoc de l'habitatge per buscar noves estratègies i actuar en situacions d'emergència. Hi ha un diàleg permanent amb la PAH, hi ha hagut processos de mediació i hem estat un dels primers ajuntaments a demanar responsabilitats als bancs i plantejar elements coercitius.

Hi ha prou pisos per atendre tota la demanda?

Evidentment, no. Per això hi ha aquesta feina al voltant de les entitats bancàries. No n'hi ha prou. Hem de continuar treballant però no hem d'oblidar l'altra realitat de la gent jove que ha d'accedir a l'habitatge per emancipar-se o famílies de renda baixa que necessiten també una oferta.

Quina actitud han trobat en les entitats financeres?

Quan nosaltres vam començar a advertir aquest problema existien les caixes. La concentració ha dificultat el diàleg.

Li consta que hi ha perso-



Josep Mayoral al Palau d'Esports aquest dilluns. L'alcalde diu que caldrà repensar la funció de la

nes que, ara mateix, estan vivint sense llum, aigua o gas a la ciutat?

No estic en condicions d'afirmar que no hi hagi ningú en aquesta situació, però tenim uns serveis socials molt actius per detectar i afrontar casos delicats.

I què diuen les companyies de serveis?

Tenim un acord amb Sorea que està funcionant i, en el tema de la llum, tenim una taula de relació que es reuneix periòdicament i en la qual es plantegen els casos. La relació és fluida i treballam perquè compleixin el que la llei els marca.

Quan es farà la residència de gent gran?

Hem reclamat la inversió prevista en el conveni firmat amb la Generalitat. Però el que és rellevant és la concertació de places. La residència, pensada per a 120 places, hauria de tenir un nombre rellevant de places concertades. Si es garanteix el concert, la inversió és factible. També hem plantejat la possibilitat que les places que avui hi ha a l'Hospital es traslladin també a aquesta residència, amb la qual cosa ja en tindriem unes quantes de concertades. Crec que a l'Hospital n'hi ha una trentena de concertades. Per arribar a les 60, 70 o 80, ja en faltarien menys. I les places que es buidessin a l'Hospital permetrien augmentar els llits socio-sanitaris, que n'estem mancats.

Què els ha dit la consellera Dolors Bassa?

Que quan tinguéssim suposats en parlaríem.

El síndic adverteix que a Granollers hi ha segregació escolar.

Hem engegat un estudi per determinar quina és la situació i quines mesures addicionals es podrien posar sobre la taula, des del món local i des de la Generalitat. L'està fent la Fundació Bofill.

La UVic no ha pogut obrir els graus universitaris.

El calendari no acompanyava. Si afegim una davallada global de totes les facultats de l'àmbit econòmic, era previsible.

Per què es va pactar amb una universitat privada?

Hem parlat i hem negociat amb altres universitats i l'aliança es va fer amb l'entitat que tenia interès. Discrepo del fet que la UVic sigui privada. És concertada. La gestió és de la fundació Jaume Balmes, integrada majoritàriament per ajuntaments. Granollers en forma part. És un model imaginatiu generat a instàncies del món local.

Un dels graus té a veure amb el motor. En el pressupost d'aquest any reserven 500.000 euros per a l'Espai Motor. M'ho pot explicar?

És la possibilitat de generar un indret d'exhibició al voltant del motor que aniria des de la visualització de la història del motor, amb peces d'època, a l'evolució, les novetats i el futur.

Amb quins companys de viatge compten?

N'estem parlant amb la Generalitat, empreses i entitats o persones que tenen col·leccions importants.

On anirà?

Hi ha un terreny d'equipa-

HABITATGE

“Hem estat dels primers en demanar responsabilitats als bancs”

UNIVERSITAT

“La UVIC és un model imaginatiu generat des del món local”

FERROCARRIL

“La reflexió sobre l'entorn ferroviari de la ciutat no està en un calaix”



instal·lació esportiva per als propers anys

ment de l'Ajuntament al costat del circuit. Tenim els terrenys, tenim la idea i tenim les converses, i el que fem és guardiola per si en algun moment hi ha l'oportunitat de la inversió, però caldran socis i per això ho presentem a Europa.

Quines notícies tenen de l'engegada del pla director del circuit?

La Generalitat, que n'ha de ser el motor, no està en un ritme encara de cursa.

Es raonable urbanitzar 500 hectàrees de sòl lliure en un entorn ja molt industrial i amb polígons on encara hi ha molt sòl disponible?

Això no és del tot exacte. D'aquestes 500 hectàrees, hi ha una part important que correspon a sòl industrial ja qualificat, com tot l'entorn del Coll de la Manya. Jo diria que només s'ocupen dos espais de bell nou, que és on hi ha els aparcaments del circuit i un parell d'espais, propietat del RACC, on es fa el campament quan hi ha grans premis. A més, hi ha una reflexió ambiental potent.

Quina?

El pla preveu que tot l'espai de Can Cabanyes, que avui té unes peces que trenquen la continuïtat, s'alliberi d'aquestes construccions i s'ampliï molt. Alhora, hi ha una mirada molt profunda a l'entorn de la masia de Can Ribas. No hi ha contradicció; es busca l'equilibri entre la part construïda i el màxim espai lliure.

Una de les peces del PDU obre la porta a fer un circuit de kàrting a Palou sud.

No és exacte. Hem de ser

cursos amb les paraules. El lloc on el planejament preveu la possibilitat que hi hagi algun ús vinculat al circuit, que no te perquè ser un kàrting, avui ja està qualificat com a espai d'equipaments, al costat de la depuradora, d'una zona industrial a Montornès, i una planta de compostatge.

Però als polígons de l'entorn hi ha molt sòl lliure.

Tornem a tenir moltes empreses que passen per aquest despatx i molta gent que té ganes d'ubicar-se en un entorn com el nostre. No hi ha una altra manera de tornar a recuperar el nivell d'ocupació.

Decathlon a Mollet, Mediamarkt a Parets, Leroy Merlin a Lliçà d'Amunt i La Roca Village a la Roca. Granollers ha perdut molts trens comercials?

Aquí hi ha una contradicció amb el que em comentava abans. Aquests establiments provoquen, tots, trànsit...

Sí, però des del punt de vista comercial...

Granollers té un model comercial clar, que és aquesta barreja entre el comerç tradicional, modern, que mira cap endavant, molt consolidat i alhora té mitjanes superfícies. La definició que fa la Generalitat de trama urbana consolidada dificulta que capti algunes d'aquestes inversions.

Ja fa temps que tanquen botigues tradicionals. El model està en risc?

És que el model comercial, per definició, està permanentment en canvi. Nosaltres hem posat sobre la taula un pla estratègic per revitalitzar el comerç i acabem de plantejar deu accions molt concretes amb els botiguers i un pla de turisme que estem acabant de desenvolupar.

En els darrers mesos han proliferat assalts a establiments comercials. Hi ha un problema de seguretat?

Globalment, la ciutat té uns índexs de seguretat que no són diferents als de la majoria de ciutats de la nostra mida. Però el fet que estiguem a la banda baixa dels índexs de delictes no ens consola. Constantment, amb els Mossos i amb les entitats de la ciutat, estem en reflexió dels problemes i busquem solucions conjuntes. En matèria de prevenció és essencial el diàleg. Ho fem al centre, però també als barris.

Sorgeixen notícies sobre noves promocions urbanístiques. Hi ha perill de nova bombolla?

Fa quatre anys no invertia ningú. Ara torna a haver-hi inversió. És bo que aquesta ciutat torni a haver-hi voluntat de generar oferta d'habitatge i que alhora serveixi per continuar completant la



Mayoral creu que cal una majoria clara sobre el futur polític de Catalunya

“Defenso el referèndum en el marc de llibertat del meu partit”

Per què no ha anat a donar suport, com altres alcaldes, a l'expresident Mas, l'exvicepresidenta Ortega i la consellera Rigau?

En aquest cas tinc una posició que ja he expressat. Això mai no hauria d'haver arribat als tribunals. No considero que hi hagi cap tipus delictiu. Hauria d'haver estat objecte de solucions polítiques. A partir d'aquí, pertany a la llibertat de les persones acompanyar o no en determinats moments polítics.

En el darrer ple, el PSC va rebutjar una moció de CiU que donava suport a aquestes persones...

No, no ens equivoquem. La moció demanava altres coses, com facilitar la mobilització en un sentit molt ampli i també en un sentit que es podia entendre com facilitar el fet que els treballadors municipals poguessin anar a aquesta concentració, com va fer la consellera de Governació. Entenem que això pertany a l'esfera de les llibertats individuals. L'Ajuntament ha manifestat reiteradament el seu suport a les persones encausades pel 9-N. Una altra cosa és que nosaltres ens convertim en acompanyants.

La solució és un referèndum?

Ho continuo pensant. Però el PSC fa temps que no ho defensa?

Continuo defensant les

meves idees en un marc que és el PSC. En tants anys de militància, a vegades he estat en posicions majoritàries i a vegades en minoritàries. La meua posició en el PSC és defensar els principis de la igualtat, la justícia, la solidaritat i la llibertat. A partir d'aquest nexe comú, hi ha aspectes en què a vegades estem més en contra de la direcció. I jo continuo defensant el referèndum en el marc de llibertat que hi ha òbviament en el meu partit.

Un referèndum acordat. És que només tindrà sentit si és acordat.

I si el govern espanyol es tanca en banda?

Totes les enquestes diuen que el país està dividit pràcticament al 50% i el país ha avançat sempre quan ha aconseguit grans majories. Hi ha espai per trobar grans majories, amb generositat i ganes de diàleg. Aquest país avançarà quan hi hagi un 70 o un 80% de persones que avanci en la mateixa línia. No som aquí, encara, dissortadament.

Als 62 anys, ha pensat en la retirada?

Tinc el pensament posat el 2017. I li explico perquè. El 2017 és un any de moltes oportunitats i les generacions per convertir-les en realitats és central, no només per al 2017, sinó per als propers anys. No ens podem distreure de res.

En quin moment està la proposta de reforma de l'avinguda del Parc?

Tenim a sobre de la taula la proposta per discutir-la ben aviat amb tots els grups municipals.

És imprescindible que desaparegui l'edifici de Telefònica?

Ho haurem d'acabar de discutir, però evidentment, s'haurà de transformar.

I que els diu Telefònica?

Que el trasllat dels aparells té un cost enorme i que tenen un període de vigència que no s'ha exhaurit.

Com està la proposta de trasllat del Consell Comarcal als antics jutjats?

Hem fet una petició d'informació al Departament d'Economia i Hisenda i estem en disposició d'arribar a un acord amb el Consell Comarcal.

El cobriment de la via està aparcats sine die?

No. Hi ha dues etapes diferents. Una, entre Josep Umbert i Agustí Vinyamata, forma part d'una operació urbanística amb un únic titular, que és Adif, i per tant, aquest espai, en uns moments en què el mercat torna a funcionar una mica, és susceptible de tornar a posar-se sobre la taula.

Hi pot tenir un paper l'estació de mercaderies?

Un dels objectius de la ciutat és l'eliminació de l'estació de mercaderies. I ara que estem discutint sobre el corredor del Mediterrani, tots els documents diuen que aquesta estació ha de tenir una nova ubicació a peu de la línia d'alta velocitat. Treballem amb la perspectiva de la desaparició d'aquesta estació, que ocupa 50.000 metres quadrats.

Un espai important.

I amb un valor important que el dia que deixi de ser estació pot ser una altra cosa. La reflexió sobre l'entorn ferroviari no està en un calaix.

I mentrestant es fan les passeres per connectar la Font Verda?

Hi haurà una passera. Si no aquest any, l'any que ve.

El Teatre ha fet 15 anys i els recursos que s'hi han abocat han generat algunes crítiques.

Una ciutat que vulgui tenir una oferta cultural de qualitat ha de destinar recursos a la cultura, i el teatre ha estat un instrument fonamental. A banda de tenir una programació important i molt seguida per gent de Granollers i de la comarca, ha estat un espai en què s'ha expressat la creativitat de la ciutat d'una manera nítida. Dels prop de 700 espectacles que hi ha hagut, 200 han estat de producció d'entitats de la ciutat i artistes de la ciutat.

seva trama urbana sense creixements exagerats. Ho veiem en positiu i és interessant per continuar donant serveis

i per tenir els recursos econòmics que generen. I, alhora, cal buscar els punts de risc per tal d'obrir solucions.