

# L'Ascensió sobre rodes dels anys 1950-70

En la celebració d'una nova edició de la Fira i Festes de l'Ascensió, la mirada retrospectiva de l'Arxiu es fixa en les activitats a l'entorn del cotxe que succeïen en aquest marc festiu entre els anys cinquanta i setanta del segle passat.

Les imatges ens mostren activitats amb l'automòbil com a protagonista, com ara desfilades, gimcanes i curses de velocitat que transformaven la ciutat en un autèntic circuit urbà on el públic s'aplegava entusiasmat per seguir l'evolució dels pilots de Porsches, Ferraris, BMW... Era el cas del Premi Ciutat de Granollers organitzat pel Motor Club Granollers, en què unes grades instal·lades a l'avinguda de Sant Esteve garantien la seguretat i la bona visibilitat de l'afició. Entre les diferents categories, corrien els bòlids, vehicles monoplaça amb motor de motocicleta que competien a la Fórmula IV. La premsa de l'època destacaven la qualitat dels pilots participants, amb noms com Josep M. Juncadella, Manuel Juncosa, Jaume Juncosa, Fèlix Serra, Paco Godia i Juan Fernández. Les curses eren qualificades “d'èxit complet” i es destacava “la col·laboració extraordinària del públic que en tot moment mostrava el seu interès i atenció per les proves”.

La mostra va més enllà del rugir del motor de velocitat i també recull imatges dels espectaculars cotxes d'època que s'exhibien en la tradicional desfilada de l'Ascensió: Tiburons, Rolls Royce, Mercedes... així com el pas per la ciutat del Gran Premi Costa Brava que organitzava la Societat d'Automòbils Antics per Pasqua amb sortida i arribada a Barcelona, en la qual els participants lluien també vestimenta d'època.

Aleshores, el recinte firal se situava al parc de l'antiga estació de tren, coneguda com MZA (Madrid-Saragossa-Alacant), a l'actual avinguda del Parc. Allà els nombrosos visitants podien admirar els darrers models de cotxes i furgonetes dels diferents concessionaris, i també passar una bona estona amb les gimcanes i els populars 600, el cotxe que als anys seixanta va esdevenir símbol de progrés i modernitat.

“L'Ascensió sobre rodes” ens parla d'un passat que pot semblar molt llunyà, quan la ciutat es transformava per acollir un espectacle, el del motor, que els aficionats d'avui dia poden seguir gaudint en un equipament ad hoc com és el Circuit de Barcelona-Catalunya.





PREMI COSTA BRAVA DE COTXES D'ÈPOCA, 11 DE JUNY DE 1962

Gran Premi Costa Brava de cotxes antics, Trofeu Jorba; un cotxe passant pel carrer de Josep Anselm Clavé, per davant de l'antic edifici de la Unió Liberal. El guàrdia urbà d'esquena és Tomàs Coll i el del fons és Valeriano Poblador.

Fotografia d'autoria desconeguda / Fons Ajuntament de Granollers



**GIMCANA AMB COTXES, 7 DE MAIG DE 1961**

Una gimcana a l'espai del davant de l'antiga estació MZA, al lloc on hi havia les vies del tren. Al fons a l'esquerra, l'edifici dels lavabos de l'estació i a la dreta, el Casino. Hi ha, entre d'altres, Eloy Font, Pere Tusets, Boada, Rafael Prades Montpart, Francesc Cañellas Ortuño, Antoni Garcia, Aragonès.

Fotografia Suárez / Fons Ajuntament de Granollers



**GIMCANA AMB COTXES, 7 DE MAIG DE 1961**

**Un cotxe Seat 600 participa en una gimcana a l'esplanada de l'antiga estació MZA. Al fons, les atraccions de la Fira de l'Ascensió, davant del carrer d'Agustí Vinyamata.**

Fotografia Suárez / Fons Ajuntament de Granollers



COTXES D'ÈPOCA, 30 DE MAIG DE 1957  
Tiburons, Rolls Royce, Mercedes, Gordinis... a la Desfilada de la Fira de l'Ascensió al seu pas  
pel carrer de l'actual Josep Anselm Clavé, en arribar a la plaça de la Corona.  
Fotografia d'autoria desconeguda / Fons Ajuntament de Granollers



COTXES DYANE, 8 DE MAIG DE 1975

Cotxes participant a la Desfilada de les Fires i Festes de l'Ascensió, al seu pas per l'actual carrer d'Alfons IV.

Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers



### COTXES AL CARRER DE GIRONA, CA.1967 - 1968

En aquells anys, la Fira de l'Ascensió se celebrava als voltants de l'antiga estació.

El carrer de Girona es convertia en punt de trobada, la gent hi arribava en cotxe i aparcava allà on podia.

Fotografia i Fons Ferran Salamero



RECINTE FIRAL, MAIG DE 1967

Espai dedicat als cotxes al recinte firal de les Fires i Festes de l'Ascensió al parc darrere de l'antiga estació MZA.

Fotografia de Carlos Pérez de Rozas / Fons Ajuntament de Granollers



CURSA AUTOMOBILÍSTICA, 10 DE MAIG DE 1970

Al circuit urbà de l'avinguda de Sant Esteve, sortida del III Premi Ciutat de Granollers organitzat pel Motor Club Granollers amb la participació de Porsches, Ferraris, BMW...

Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers



CURSA AUTOMOBILÍSTICA, 26 DE MAIG DE 1968  
Cursa de velocitat d'automòbils pel circuit urbà definit entre l'actual avinguda de Sant Esteve,  
carrers de Colom, Francesc Macià i Indústria.  
Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers



SORTIDA AUTOMOBILÍSTICA, 26 DE MAIG DE 1968

Cursa de bòlids monoplaça de Fórmula IV, que van participar per primera vegada a la Fira de l'Ascensió.

A l'avinguda de Sant Esteve, a l'altura del carrer de la Indústria, hi havia grades per als espectadors.

Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers



CURSA AUTOMOBILÍSTICA, 26 DE MAIG DE 1968

Fires i Festes de l'Ascensió, cursa de la categoria de turismes en el circuit urbà, al seu pas pel carrer de la Indústria.

Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers



CURSA AUTOMOBILÍSTICA, 26 DE MAIG DE 1968  
Fires i Festes de l'Ascensió, cursa de la categoria de turismes en el circuit urbà,  
al seu pas pel carrer de la Indústria, cantonada actual c. Francesc Macià.  
Fotografia d'autoria desconeguda / Fons Ajuntament de Granollers



CURSA AUTOMOBILÍSTICA, 10 DE MAIG DE 1970  
Fira de l'Ascensió. Finalització de la cursa de la categoria de cotxes turismes a l'arribada a l'avinguda de Sant Esteve.  
Fotografia d'Antonio Alcalde / Fons Ajuntament de Granollers