



Ajuntament Granollers

Alcaldia

Mobilitat

c/Sant Jaume 16-26, 5a planta. Despatx 504 Edifici Vila Oberta - 08401 Granollers Tel: 938426670 serveis@granollers.cat

Resolució

Assumpte: Desplegament del «Reglament del servei municipal d'estacionament regulat en via pública» (REVP), implementant els espais habilitats per a la prestació del Servei municipal d'estacionament regulat en via pública

Número Expedient: 1/2022/448

Fets:

1. El 24 de novembre de 2009, el Ple municipal va aprovar inicialment el canvi de la forma de gestió indirecta per mitjà de concessió administrativa dels servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública (zona blava) a gestió directa a través de la societat mercantil de capital íntegrament públic GRANOLLERS PROMOCIONS, SA. També va aprovar el seu reglament regulador.

Durant el termini d'informació pública no es van presentar al·legacions, mitjançant la publicació dels anuncis al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* (BOPB) núm. 58 de 7 de desembre de 2009, al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC), núm. 5521, de 7 de desembre de 2009, i en el tauler d'edictes de la Corporació, i en virtut de l'acord plenari, l'establiment es considera aprovat definitivament.

El 27 de gener de 2010 en el BOPB número 23, es va publicar l'aprovació definitiva de l'esmentat canvi de gestió dels serveis i el seu reglament regulador, que es va transcriure literalment.

En conseqüència, el 27 d'abril de 2011, es dicta la Resolució 477/2011 en la qual es fa efectiu la gestió directa a través de Granollers Promocions, SA, dels serveis d'estacionament regulat de vehicles a la via pública (zona blava) i el servei de lloguer de bicicleta pública (Ambicia't), a partir de l'1 de maig de 2011.

El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió de 26 de març de 2013, va aprovar l'ampliació d'estacionament regulat en superfície - zona blava: incorporació, eliminació i canvi en la qualificació dels carrers i l'aprovació provisional de la modificació de l'OF 2.11 (taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals).



Ajuntament Granollers

2. El 26 de març de 2013, el Ple de la corporació va aprovar inicialment l'establiment del servei públic d'aparcament regulat en àrea verda i el seu reglament.

Durant el termini d'informació pública, mitjançant la publicació dels anuncis en el BOPB de 05/04/2013, DOGC, núm. 6349, de 05/04/2013, així com el tauler d'edictes de la Corporació, no es van presentar al·legacions i, en virtut de l'acord plenari, l'establiment es considera aprovat definitivament.

3. El dia 29 de juny de 2021, el Ple de la corporació va aprovar inicialment la modificació del «Reglament del servei municipal d'estacionament regulat en via pública», així com refondre tot el text normatiu de l'esmentat reglament en un únic document.

No es van presentar al·legacions en el termini d'informació pública endegat mitjançant anuncis publicats en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 12 de març de 2020, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, número 8094 de 24 de març de 2020, en el Punt d'Avui el 16 de març de 2020 i en tauler d'edictes electrònic d'aquesta corporació, des del dia 17 de març fins al 14 de juliol de 2020, ambdós inclosos, i en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat definitivament.

Es va publicar el text definitiu en el BOPB en data 11 de novembre de 2021.

El REVP determina que són objecte del servei d'estacionament de següents tipologies d'estacionament: Àrees Blaves, Àrees Verdes, i Àrea de Distribució Urbana de Mercaderies (DUM).

Sobre les places destinades al servei segons article 3 REVP «L'àmbit d'aplicació del servei són els espais de la via pública del nucli urbà del municipi de Granollers habilitats a tal efecte».

El REVP determina al seu annex 1 quins són els carrers on actualment està establert l'estacionament regulat Àrea Blava i Àrea Verda de l'Ajuntament de Granollers, així com les previsions d'increments de les zones d'estacionament regulat en superfície tant de Àrea Blava, Àrea Verda i DUM.

4. El Ple de 18 de desembre de 2018 va aprovar definitivament el «Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024» (PMUS), un document amb objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, vàlid durant sis anys, que recull la proposta d'ampliació les zones d'estacionament regulat en les actuacions 5.3, amb referència a la zona blava, la 5.4 en referència a l'àrea verda residencial i la 5.7 en referència a la regulació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant reserva de plaça.

5. Al primer semestre de 2020, es redacta l'estudi de l'estacionament regulat a la Granollers per tal d'establir una diagnosi detallada i establir una bateria de propostes detallades per la millora de l'estacionament regulat en superfície a la ciutat. Els principals resultats de diagnosi de l'estudi de l'estacionament a Granollers són els següents:

- L'ocupació mitjana de les places no regulades és del 96% que ocupen 8.750 usuaris. Els residents són els que ocupen majoritàriament aquestes places (el 57%), dels quals el 44% d'aquests vehicles (més de 200) no es mouen durant tot el dia.
- L'ocupació nocturna de les places d'aparcament en superfície és del 97%, i el 42%



Ajuntament Granollers

d'aquests no estan censats a la ciutat tot i passar la nit en l'àmbit estudiat.

- Els aparcaments dissuasius de la ciutat estan saturats al llarg de tot el dia. Únicament el de Ramon Llull ofereix alguna plaça lliure durant el dia si exceptuem els dijous i diumenge coincidint amb els dies de mercat a Granollers i Canovelles.
- Aproximadament 800 vehicles censats no poden estacionar amb l'oferta actual d'aparcament.

6. D'una banda, esdevé necessari el desplegament de l'Annex I del REVP per implementar dels espais habilitats al servei l'estacionament regulat en via pública, davant de l'increment progressiu del trànsit privat a la ciutat, tant de la tipologia de l'Àrea Verda, Àrea Blava com la determinació dels espais destinats a Àrea DUM, prioritzant aquelles zones on la regulació de l'aparcament més beneficiï als residents, i a on s'hagi incrementat la presència de vehicles de fora del terme municipal, amb la previsió d'assolir una millor regulació de l'estacionament en superfície de la ciutat en desenvolupament del que preveu el «Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2018-2024».

Així mateix, es requereix assignar la seva zonificació per assignació a les següents tipologies de Àrees d'estacionament regulat.

7. D'altra banda, esdevé necessària la implantació Cens de Vehicles d'estacionament regulat en via pública previst i regulat en el REVP. En aquest sentit, a la disposició addicional segona REVP s'estableix que:

«L'Ajuntament de Granollers haurà d'habilitar i mantenir actualitzat un llistat de les matrícules dels vehicles que constin en el cens de vehicles de la Direcció General de Trànsit dins de cada Àrea d'aparcament regulat, sempre que es disposi d'aquest accés per part de la Direcció General de Trànsit. Aquest llistat es completa amb la resta de vehicles autoritzats que tenen dret a excepcions, bonificacions o són exemptes de pagament. En el llistat s'incorporen totes les matrícules per cada carrer (annex núm. 1), així com les altes, baixes i modificacions que es produeixen a fi de tenir regularment actualitzat el nombre de matrícules que es poden beneficiar de les diferents tarifes, bonificacions o excepcions.»

8. La cap de Servei de Mobilitat i el director de Serveis Jurídics han emès informe favorable sobre el desplegament del «Reglament del servei municipal d'estacionament regulat en via pública» (REVP), aprovat pel Ple de l'Ajuntament i publicat al BOPB en data 11 de novembre de 2021, així com el desenvolupament i la implantació del Cens de Vehicles d'estacionament regulat en via pública previst i regulat en el REVP.

Fonaments de Dret:

1. El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió de 24 de novembre de 2009, va aprovar inicialment el canvi de la forma de gestió indirecta dels servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública (zona blava) i el seu reglament regulador. El 27 de gener de 2010 en el BOPB número 23, es va publicar l'aprovació definitiva de l'esmentat canvi de gestió dels serveis, a la gestió directa a través de Granollers Promocions, SA i el seu reglament regulador.

2 El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió de 26 de març de 2013, va aprovar inicialment l'establiment del servei públic d'aparcament regulat en àrea verda i el seu



Ajuntament Granollers

reglament. Durant el termini d'informació pública, mitjançant la publicació dels anuncis en el BOPB de 05/04/2013, DOGC, núm. 6349, de 05/04/2013, així com el tauler d'edictes de la Corporació, no es van presentar al·legacions i, en virtut de l'acord plenari, l'establiment es considera aprovat definitivament.

3 El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el 30 de març de 2021, va aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles de Granollers, així com refondre tot el text normatiu de l'esmentada ordenança en un únic document, que es va publicar al BOPB en data 20 de maig de 2021.

4 El Ple de l'Ajuntament de Granollers, en sessió celebrada el dia 29 de juny de 2021, va aprovar inicialment la modificació del «Reglament del servei municipal d'estacionament regulat en via pública», així com refondre tot el text normatiu de l'esmentat reglament en un únic document. No s'han presentat al·legacions en el termini d'informació pública i en virtut de l'acord plenari anterior, es considera aprovat definitivament la modificació del reglament esmentat, publicat al BOPB en data 11 de novembre de 2021. A l'annex 1 dels reglament consta els carrers habilitats com a Àrea Blava i Àrea Verda.

5 Sobre els espais destinats a la tipologia d'Àrea Verda, l'article 18 del REVP estableix que l'acord d'ampliació dels espais ha d'indicar si aquestes àrees són exclusives per a residents, o si poden ser compartides amb no residents.

6 Sobre els espais destinats a la tipologia d'Àrea Blava en quant als vehicles residents, el REVP, al seu article 11, diu textualment «1. Les ordenances fiscals (...) han de fixar els supòsits de no subjecció per facilitar l'estacionament dels veïns de la zona, o per potenciar el comerç local. 2. Els supòsits de no subjecció han de ser apreciats d'ofici pel propi ajuntament quan disposi de la informació suficient per comprovar el compliment dels requisits que s'exigeixen.» En el mateix sentit l'Ordenança fiscal vigent de 2021, al seu article l'article 2.3 determina que «No està subjecte a la taxa regulada en aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents: d) Els vehicles que es trobin degudament identificats amb la targeta de resident i dins les condicions d'ús que aquesta autoritzi.»

7 Sobre la competència per a l'habilitació de les places destinades al servei, és competència de l'alcalde l'adopció de l'acord, segons resulta del l'article 21.1 S de Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Per tot això,

Resolc

Primer Aprovar el desplegament de l'annex I del «Reglament del servei municipal d'estacionament regulat en via pública» (REVP), aprovat pel Ple de l'Ajuntament i publicat al BOPB en data 11 de novembre de 2021, implementant els espais habilitats per a la prestació del Servei municipal d'estacionament regulat en via pública en les tipologies diferents que es determinen a continuació:



Ajuntament Granollers

Àrea Blava:

- **Roger de Flor** (Tarifa A), entre els carrers Isabel de Villena i Enric Prat de la Riba
- **Passeig de la Muntanya** (Tarifa C) entre Ausiàs March i Francesc Ribas, costat est
- **Josep Umbert** (Tarifa C) entre la rambla de Josep Tarradellas i el passeig de la Muntanya
- **Lluís Companys** (Tarifa E) entre els carrers Enric Prat de la Riba i Camp de les Moreres

Àrea Verda:

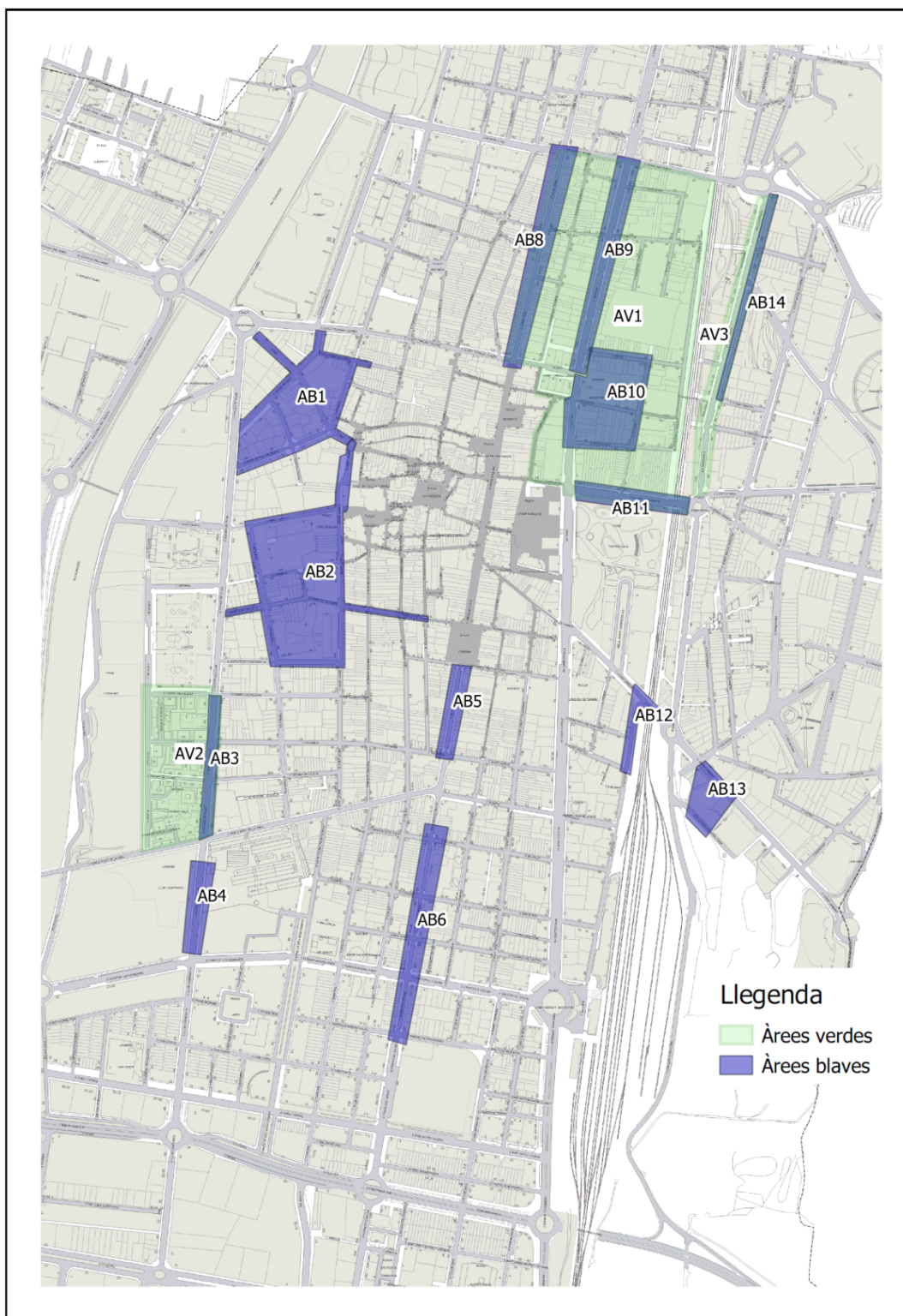
- **Tarragona**, entre Girona i Tetuan
- **Minetes**, entre Girona i Tetuan
- **Pius XII**, entre els carrers Isabel de Villena i Enric Prat de la Riba
- **Isabel de Villena**, entre els carrers Pius XII i Roger de Flor
- **Joan Vila Ayats**
- **Navarra**, entre els carrers Pius XII i Roger de Flor
- **Roger de Llúria**, entre els carrers Pius XII i Roger de Flor
- **Jardí Conrad Saló**
- **Hermengild Carrera**
- **Passeig de la Muntanya**, entre la plaça de la Font Verda i Francesc Ribas, excepte les places del costat est del tram entre Ausiàs March i Francesc Ribas).

Sobre l'ampliació dels espais destinats a la tipologia l'Àrea Verda, es determina que seran compartides amb l'Àrea Blava, segons determina l'article 18 del REVP.

Segon.- Aprovar la regulació de la zonificació de les àrees blaves i verdes segons el plànol adjunt i que s'implantarà en la senyalització vertical informativa i als parquímetres de cada àrea.



Ajuntament Granollers





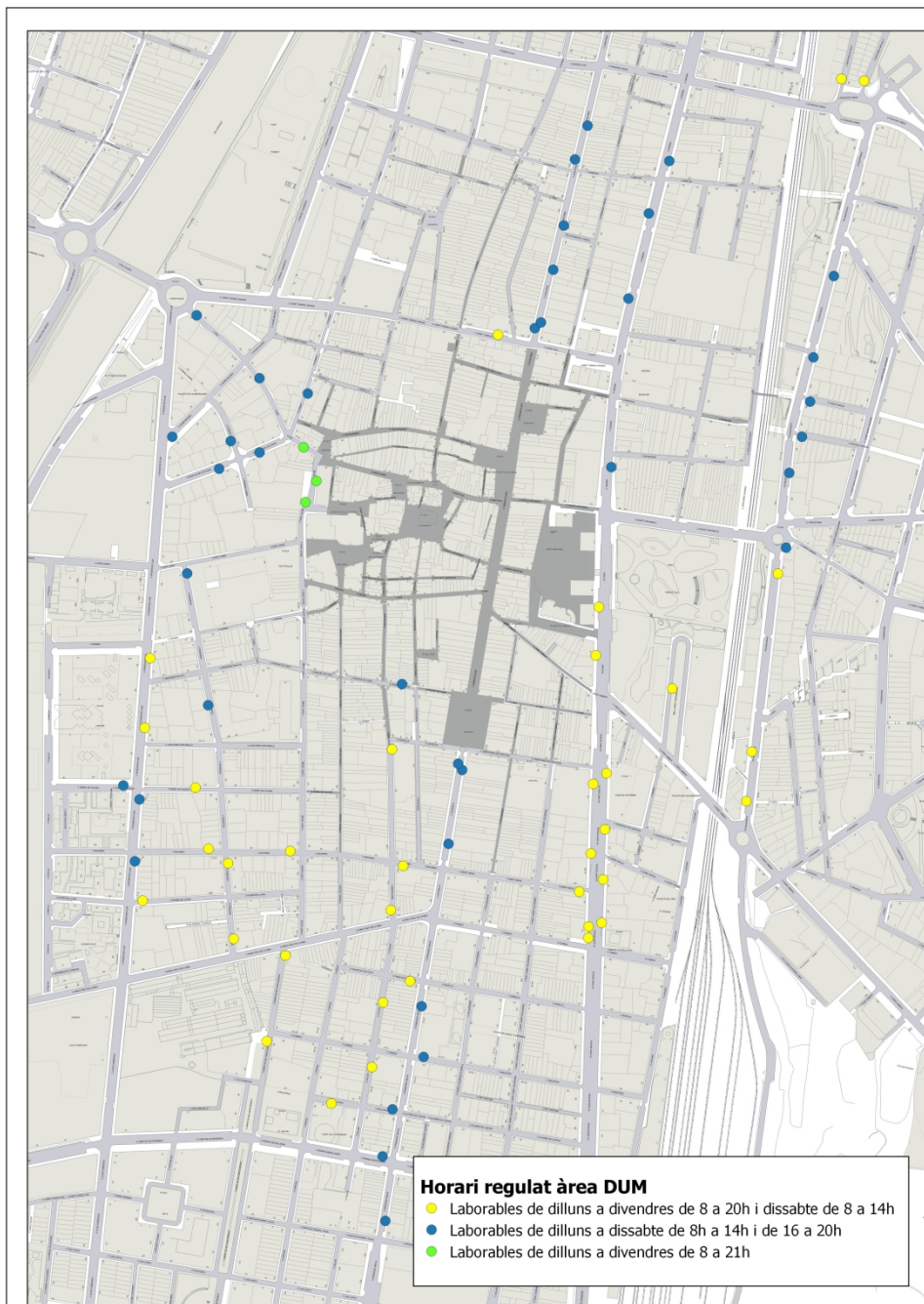
Ajuntament Granollers

Àrea Blava/Àrea Verda	Codi Àrea	Carrers	Tarifa
Àrea Blava	AB1	Rec, Balmes, Mare de Déu de Núria, Pompeu Fabra, Josep M Ruera, Ponent (entre Rec i Torres i Bages)	A
	AB2	Sant Jaume (entre Fontanella i Rec), Princesa (entre Sant Josep i Fontanella), Sant Josep, Fontanella (entre Sant Jaume i Princesa), Príncep de Viana, Menéndez i Pelayo, Moli.	A
	AB3	Roger de Flor	A
	AB5	Alfons IV	A
	AB8	Joan Prim (entre Torres i Bages i Ramon Llull)	A
	AB9	Girona (entre Esteve Gilabert Bruniquer i Francesc Ribas)	A
	AB11	Vinyamata	A
	AB12	Llevant (entre Josep Pinyol i Josep Umbert), Josep Umbert (entre Llevant i Passeig de la Muntanya)	A
	AB6	Francesc Macià (entre Santiago Ramon i Cajal i Enric Prat de la Riba)	C
	AB10	Bruniquer (entre Girona i Tetuan), Enginyer (entre Girona i Tetuan), Pinós (entre Girona i Tetuan), Tetuan (entre Bruniquer i Pinós)	C
	AB14	Passeig de la Muntanya, (entre Ausiàs March i Francesc Ribas, costat est)	C
	AB4	Lluís Companys (entre Enric Prat de la Riba i Camp de les Moreres)	E
	AB13	Aparcament de la Bòbila (Jutjats) i carrer Josep Umbert (davant Jutjats, entre Equador i Maresme)	E
Àrea Verda	AV1	Bruniquer (entre Tetuan i J. H. Dunant), Enginyer (entre Tetuan i J. H. Dunant), Pinós (entre Tetuan i J. H. Dunant) Tetuan (entre el número 88 i el carrer Tarragona), Agustina d'Aragó, Minetes (entre Tetuan i J. H. Dunant), J. H. Dunant (entre el número 1 el número 79), solar carrer Tetuan, número 20, Tarragona.	Resident + C
	AV2	Pius XII, d'Annibal, d'Isabel de Villena, Joan Vila Ayats, Navarra, Roger de Llúria, Jordi Conrad Saló i d'Hermenegild Carrera.	Resident + C
	AV3	Passeig de la Muntanya, (entre la plaça de la Font Verda i Francesc Ribas, excepte les places del costat est del tram entre Ausiàs March i Francesc Ribas).	Resident + C

Tercer.- Determinar les places de càrrega i descàrrega que passen a tenir una classificació d'àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) segons el plànol adjunt:



Ajuntament Granollers



Quart.- Ordenar el desenvolupament i la implantació del Cens de Vehicles d'estacionament regulat en via pública previst i regulat en el «Reglament del servei municipal d'estacionament



Ajuntament Granollers

regulat en via pública» a la disposició addicional segona REVP, que determina que:

«Regulació:

L'Ajuntament de Granollers haurà d'habilitar i mantenir actualitzat un llistat de les matrícules dels vehicles que constin en el cens de vehicles de la Direcció General de Trànsit dins de cada Àrea d'aparcament regulat, sempre que es disposi d'aquest accés per part de la Direcció General de Trànsit. Aquest llistat es completa amb la resta de vehicles autoritzats que tenen dret a excepcions, bonificacions o són exemptes de pagament. En el llistat s'incorporen totes les matrícules per cada carrer (annex núm. 1), així com les altes, baixes i modificacions que es produeixen a fi de tenir regularment actualitzat el nombre de matrícules que es poden beneficiar de les diferents tarifes, bonificacions o excepcions.»

Vehicles:

Àrea blava (article 11 del REV): formaran part d'aquest cens els vehicles que estacionin a l'àrea blava que l'ordenança fiscal estableixi la no subjecció per facilitar l'estacionament dels veïns de la zona, o per potenciar el comerç local. Els supòsits de no subjecció han de ser apreciats d'ofici pel propi ajuntament quan disposi de la informació suficient per comprovar el compliment dels requisits que s'exigeixen.

Àrea verda (article 22 del REV): formaran part d'aquest cens, els "vehicles residents". Les autoritzacions es faran d'ofici en el casos de la modalitat 1, tant les altes com les baixes (art 24.1 REVP). S'atorgarà autoritzacions mitjançant sol·licitud prèvia a la resta de modalitats, amb vigència de la declaració de «vehicle resident» fins el 31 de desembre del següent any natural (art 24.2 REVP).

Les autoritzacions vigents que no siguin modalitat 1, tenen com a vigència fins del 31 de desembre de 2023.

El desenvolupament:

El desenvolupament, la posada en marxa i la data de l'aplicació efectiva d'aquest cens es farà el dia 1 de febrer de 2022.»

Cinquè.- Determinar que la gestió d'aquestes nous espais habilitats a la prestació del Servei municipal d'estacionament regulat en via pública correspon a la societat Granollers Promocions, SA, com a empresa municipal encarregada de la **gestió directa del servei**, atès que el 24 de novembre de 2009, el Ple municipal va aprovar inicialment el canvi de la forma de gestió indirecta per mitjà de concessió administrativa dels serveis d'estacionament regulat de vehicles a la via pública a gestió directa a través de la societat mercantil de capital íntegrament públic Granollers Promocions, SA, i que en data 27 de gener de 2010 en el BOPB número 23, es va publicar l'aprovació definitiva de l'esmentat canvi de gestió dels serveis.

Sisè.- Determinar que les despeses relatives la gestió d'aquestes nous espais habilitats a la prestació del Servei municipal d'estacionament regulat en via pública per part de Granollers Promocions, SA aniran a càrrec liquidació anual del servei, en els termes previstos a la Resolució 477/2011.

Setè.- Determinar que la prestació del servei comporta el tractament de dades personals que formen part de la prestació del servei. En aquest sentit

- S'aprova el procediment pel tractament de dades per gestionar les altes i baixes d'ofici dels residents de cadascuna de les Àrees, així com la gestió de dades per aquells usuaris de la resta de modalitats a qui no se'ls tramita l'alta automàtica.



Ajuntament Granollers

- S'habilita a la Granollers Promocions, SA, en condició de “encarregada del tractament”, per tractar, per compte de l'Ajuntament de Granollers, “responsable del tractament”, les dades de caràcter personal necessàries per donar compliment a la gestió directa del servei en els termes establerts a continuació:

Tractament	El tractament pot consistir en qualsevol operació o procediment tècnic, automatitzat o no, que permeti la recollida, gravació, conservació, elaboració, modificació, bloqueig i cancel·lació de dades, com també les cessions que resultin de comunicacions, consultes, interconnexions i transferències.
Base jurídica del tractament	La gestió i tramitació del servei d'estacionament en superfície, per al compliment d'una missió feta en interès públic, exercici de poders públics i compliment d'obligació legal.
Responsable de tractament	L'Ajuntament de Granollers
Encarregat del tractament	Granollers Promocions, SA
Dades	Dades de caràcter personal sobre els usuaris del servei
Habilitació legal per al tractament	Article 33.5 de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digital

Vuitè.- Notificar aquest acord a Granollers Promocions.