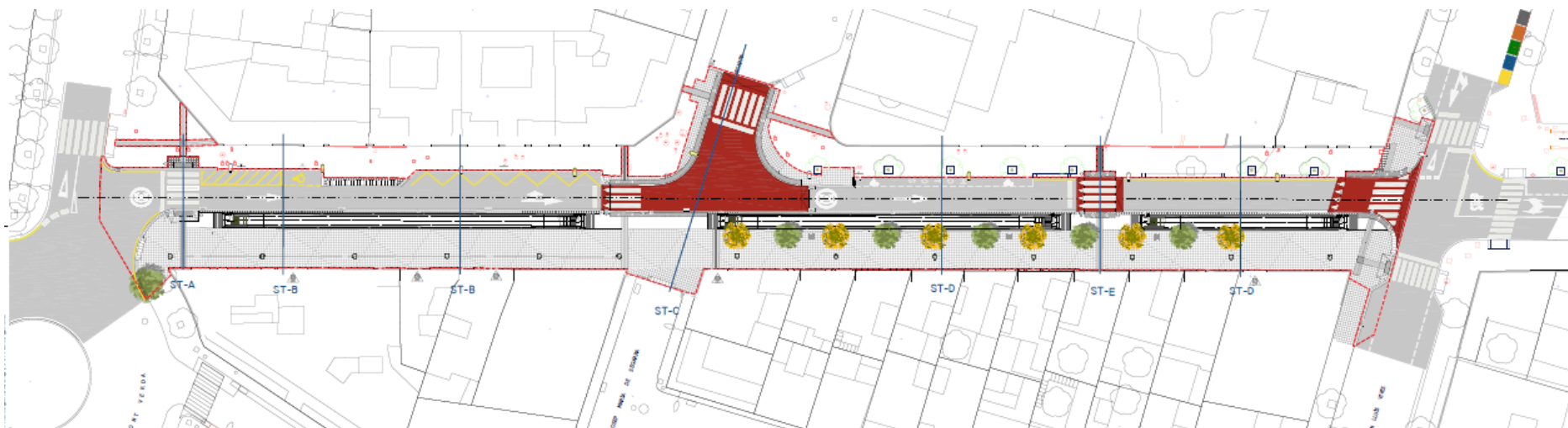


PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UN ITINERARI ACCESSIBLE MITJANÇANT RAMPES MECÀNIQUES AL CARRER CARLES RIBA FASE 2: ENTRE EL PASSEIG DE LA MUNTANYA I EL CARRER DE LLUÍS VIVES



GRANOLLERS, 5 DE JULIOL DE 2021

Objectius

- Fer efectiva una actuació prevista en el Programa d'Actuació Municipal (2019-2023).

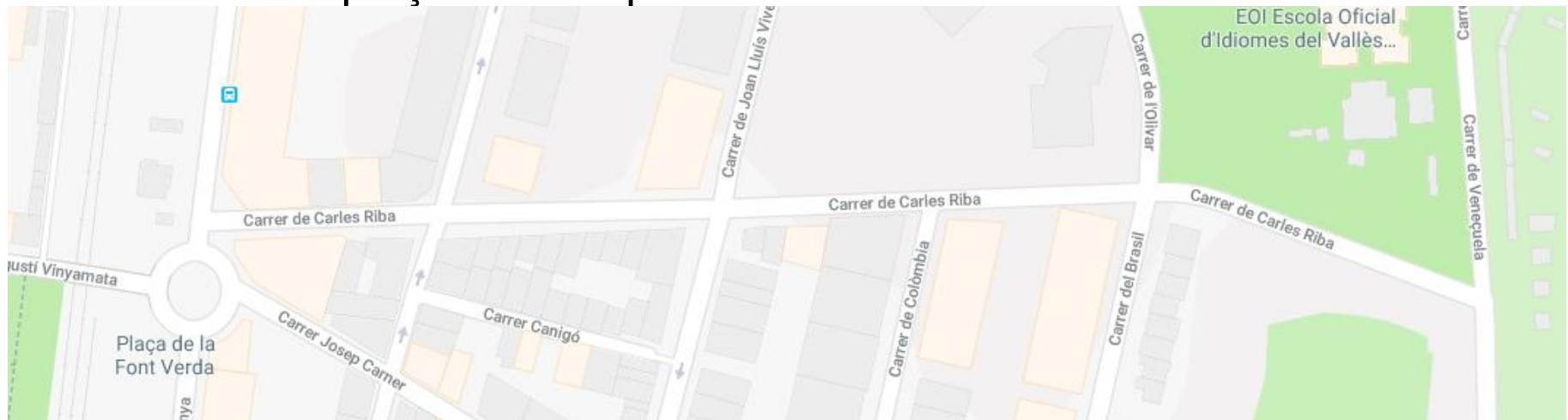
“Executarem la segona fase de les rampes mecàniques al carrer Carles Riba, entre el passeig de la Muntanya i el carrer Lluís Vives”.

- Implantar un itinerari accessible a tot el llarg del carrer Carles Riba que elimini la dificultat d'uns pendents amb una mitjana molt superior al 6% que recomana la normativa actual per a itineraris urbans accessibles.

- Millorar les condicions de mobilitat de les persones que viuen a la zona alta de la Font Verda, per dificultats topogràfiques, i especialment entre els col·lectius que tenen més dificultat a l'hora de desplaçar-se. Facilitar l'accés als equipaments i serveis que s'hi localitzen, complint les normes d'accessibilitat.

Objectius

- Adequar l'espai públic en el qual es desenvolupa l'actuació, especialment en les connexions amb els carrers travessers i els espais d'embarcament i desembarcament dels trams.
- Implantar les directrius dels plans municipals de Mobilitat i d'Accessibilitat.
- Completar l'itinerari transversal accessible est-oest de la ciutat per facilitar els desplaçaments a peu.



Àrea d'influència estimat de les rampes mecàniques del carrer Carles Riba i equipaments i serveis situats a la Font Verda



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba



- El carrer Carles Riba discorre d'oest a est, amb origen a la plaça de la Font Verda i final al carrer Veneçuela.
- Presenta una longitud total de 420 metres, amb un desnivell total de 47,50 metres en sentit ascendent cap a l'est i una mitjana de pendent de l'11,31%.
- Aquest desnivell supera el 6% recomanable per a itineraris urbans per la qual cosa, atenent al nombre de residents potencialment usuaris i als equipaments existents a la zona, es proposa la instal·lació d'unes rampes mecàniques.

Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

- L'àmbit del projecte és el tram del carrer Carles Riba comprés entre la plaça de la Font Verda i el carrer Lluís Vives, en total un 170 metres de longitud, una amplada de 16 metres i un pendent del 10%. L'àmbit té una superfície total de 2.365.28 m².
- Actualment, la calçada té dos carrils de circulació, un per sentit, i dues bandes d'aparcament i una amplada de 10.5 m. La vorera nord té una amplada d'entre 3 i 4 metres i a priori, no forma part de l'actuació. La vorera sud té una amplada de 1.5 m i és la que és objecte de l'ampliació proposada. El carrer està pavimentat amb asfalt i panot les voreres. Es tracta d'un carrer totalment urbanitzat i dotat dels serveis de sanejament, enllumenat i la resta de serveis urbans, encara que algunes línies es situen de manera aèria.
- El carrer Carles Riba, en aquest tram entre el passeig de la Muntanya i el carrer Lluís Vives, passarà a ser d'un sol sentit de circulació. El sentit es preveu que sigui de pujada. Aquesta mesura permetrà pacificar el carrer, donar més seguretat i resoldre els problemes existents amb la connexió a la rotonda de la plaça de la Font Verda, i permetre la plantació d'una línia d'arbrat i mobiliari urbà.
- La proposta és ubicar la rampa mecànica a partir de la meitat de l'eix longitudinal (pujant a la dreta) del carrer. Implicarà la demolició de l'actual vorera sud i el paviment asfàltic. Entre la façana sud dels edificis del carrer i el límit de la rampa es generarà una vorera de 5,60 metres d'amplada, cosa que permetrà l'accés de vehicles als guals existents o a aquells que en un futur es puguin crear.

Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

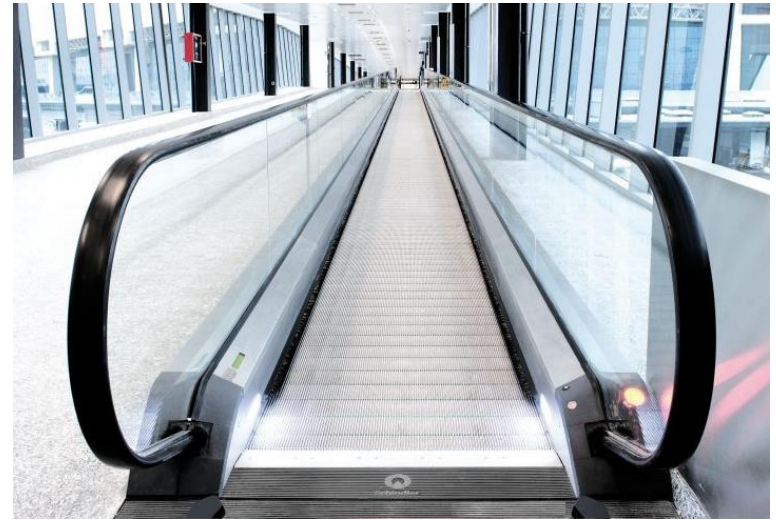
- El projecte preveu tots els serveis del subsòl que caldrà modificar (clavegueram, recollida d'aigües pluvials...), la reurbanització de les noves voreres (vorera sud) i les connexions amb els carrers travessers (Josep Maria de Sagarra i Lluís Vives), per millorar l'accessibilitat i la qualitat urbana.
- El projecte incorpora la renovació de les xarxes de clavegueram, abastament d'aigua potable, enllumenat i el soterrament de les línies aèries d'electricitat i telefonia.
- A part de la nova ordenació del carrer, el projecte incorpora la implementació de tres rampes mecàniques al llarg del carrer, amb la definició de la seva estructura i de les instal·lacions necessàries per al subministrament elèctric, d'enllumenat, videovigilància i transmissió de dades.
- Les tres rampes mecàniques que s'implantaran seran tipus "andén" de Schindler. Considerant la estructura de formigó que ha albergar l'equip mecànic, les rampes ocupen una amplada total de 2.00 metres.
- Les rampes van recolzades en estructures tipus calaix, que sobresurten dels nivells de voreres uns 25 cm. El calaix de sosteniment és més profund a l'inici i final de la rampa per encabir-hi la maquinària, assolint una profunditat mitjana de 1.35 m sobre vorera. El tram central, tindrà una profunditat de 0.60 m també sobre vorera. Els calaixos de les rampes hauran de comptar amb un tub de drenatge connectat al clavegueram municipal.

Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

- Les rampes mecàniques disposaran de fanals d'enllumenat model ROURA QUAD T tant a la zona d'embarcament com a la de desembarcament de les rampes. També es disposaran càmeres de videovigilància als extrems model CTTV AXIS M1124-E NETWORK CAMERA, una a la part baixa i dues a la part alta de cada rampa. Sobre les columnes d'enllumenat es col·locaran semàfors que indicaran si les rampes posteriors estan en funcionament o no.

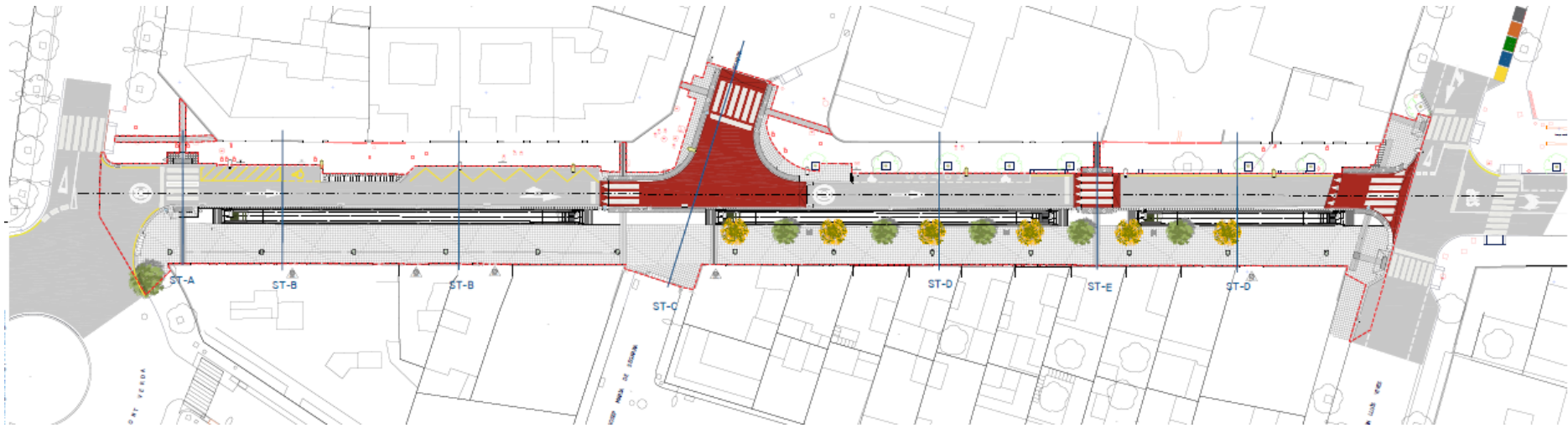
- El quadre de maniobres de les rampes es situarà adossat a la façana de Carles Riba, cantonada amb Lluís Vives. Des d'aquest quadre sortirà una canalització formada per tubulars de corbables de DN90mm formigonat per a portar la força, el cablejat de baixa per l'enllumenat interior de l'escala, el cablejat de dades, el cablejat dels fanals i uns tubulars de reserva petició de l'Ajuntament.



- Pressupost total: 1.464.799,08 € (IVA inclòs), amb 2 anys de manteniment.
- Superfície: 2.367,70 m².
- Termini d'execució: 12 mesos.
- Inici previst de les obres: setembre de 2021.
- Autor del projecte executiu: Jordi Condina, de Nadico.
- Empreses adjudicatàries: Abolafio i Schindler.

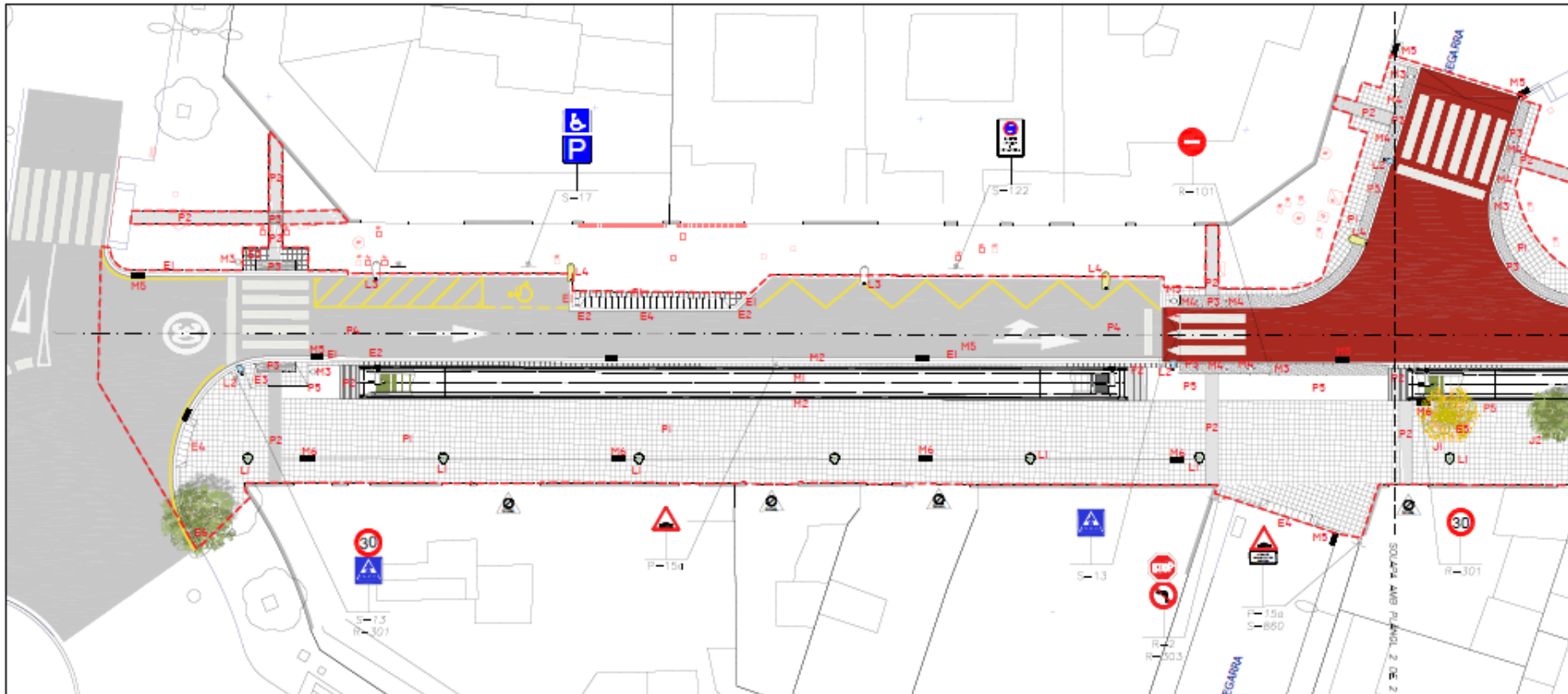
Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives

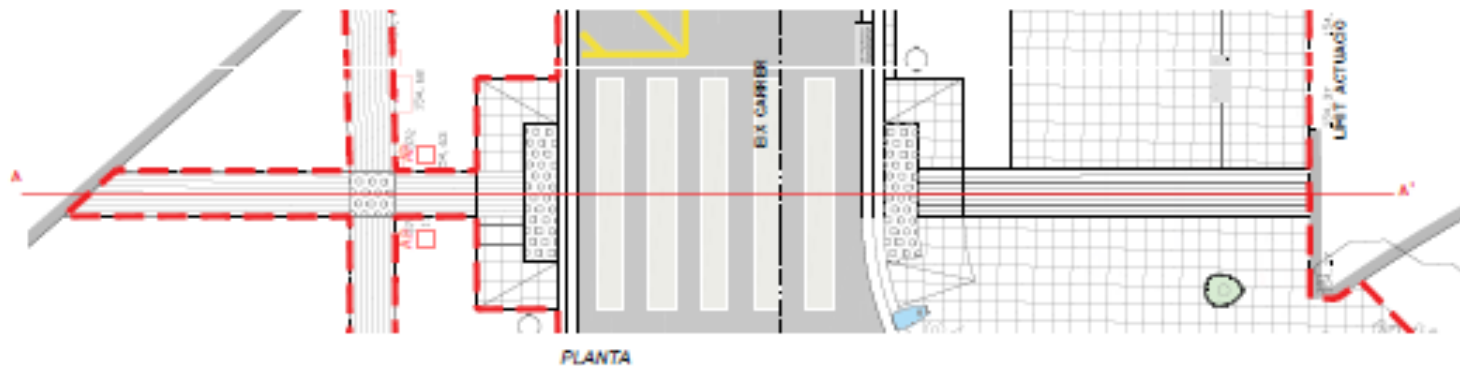
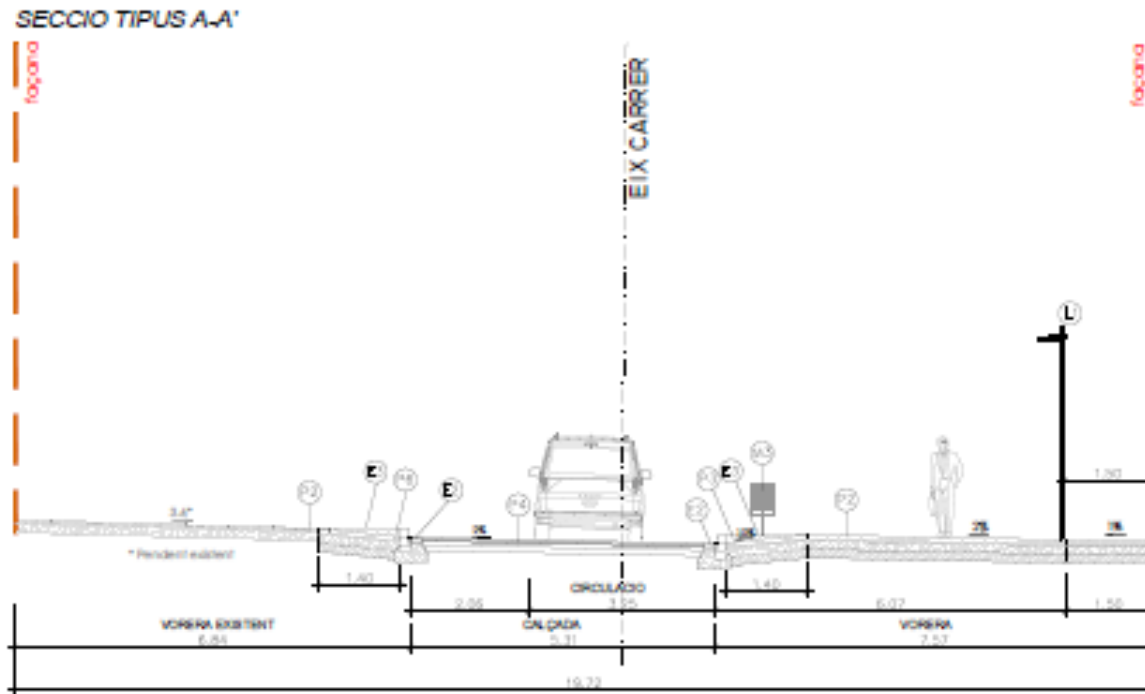


Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

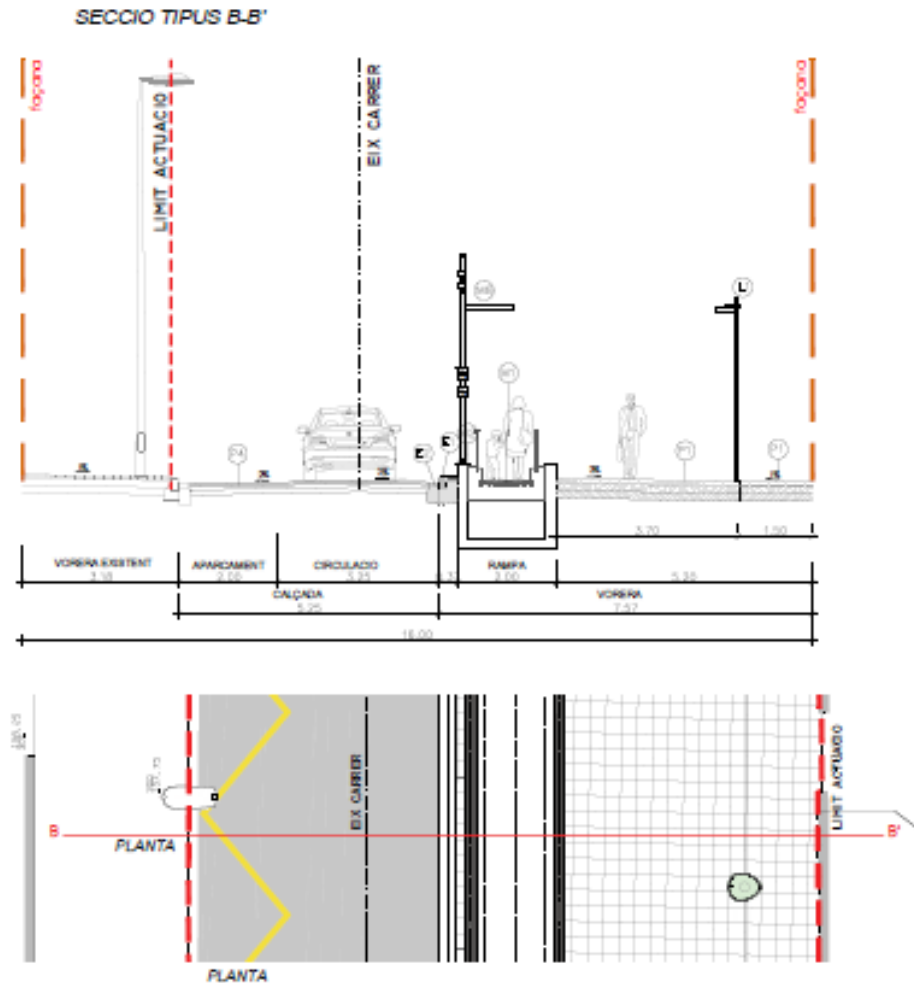
Rampa 1. Des de la plaça de la Font Verda fins al carrer Josep Maria de Sagarra.
Ocupació en horitzontal de 47.00m, amb una inclinació de 5.89° . El desenvolupament real (comptant inclinació) de la rampa, entre els recolzaments és de 46.59, a la qual se li ha de afegir els 28-30 cm que ocupen els recolzaments. El desnivell entre els extrems és de 4.84m. La rampa té una amplada interior lliure de 1m.



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba Tram 1.1. De la plaça de la Font Verda al Josep M. de Sagarra Secció del pas de vianants a l'inici del carrer Carles Riba

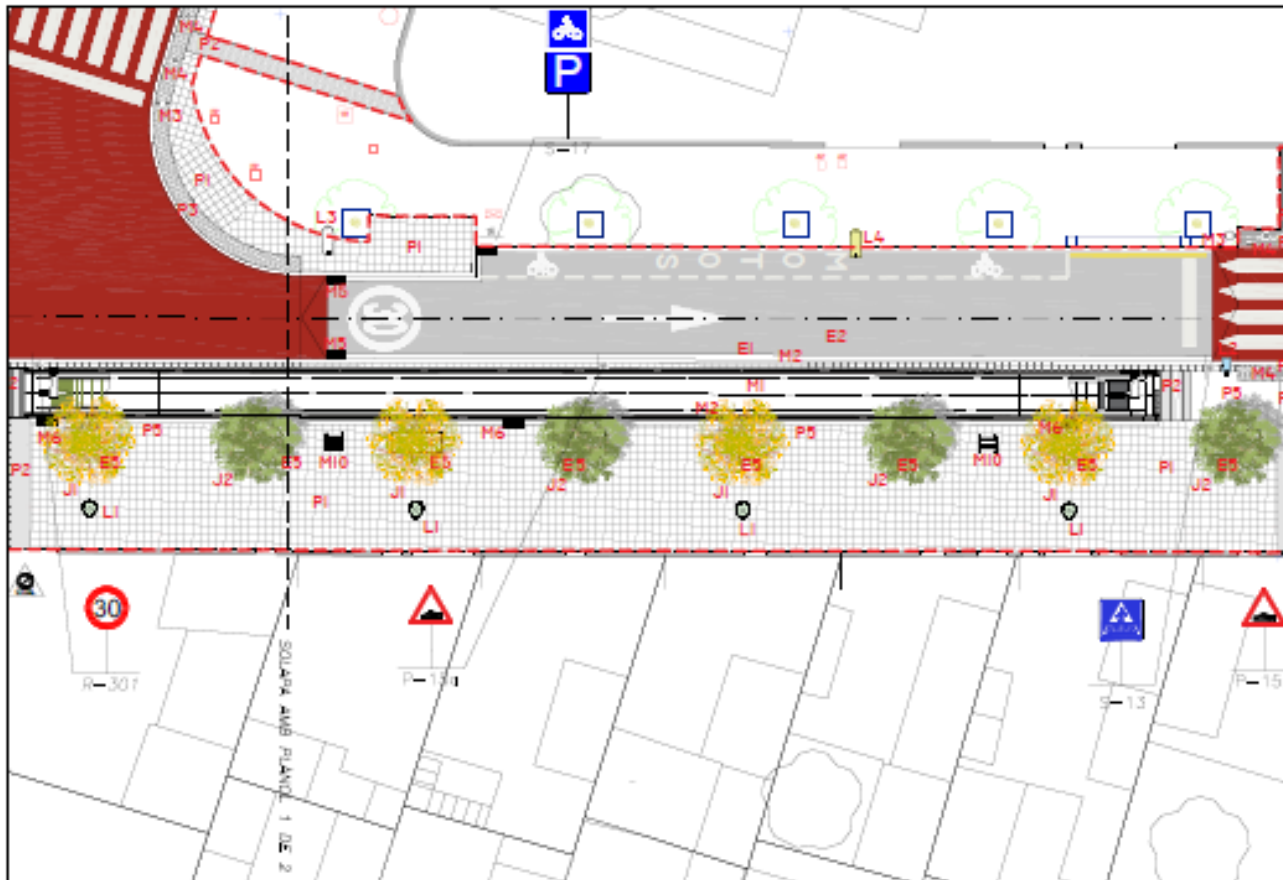


Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba Tram 1.1. De la plaça de la Font Verda al Josep M. de Sagarra Secció en el mig del tram



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

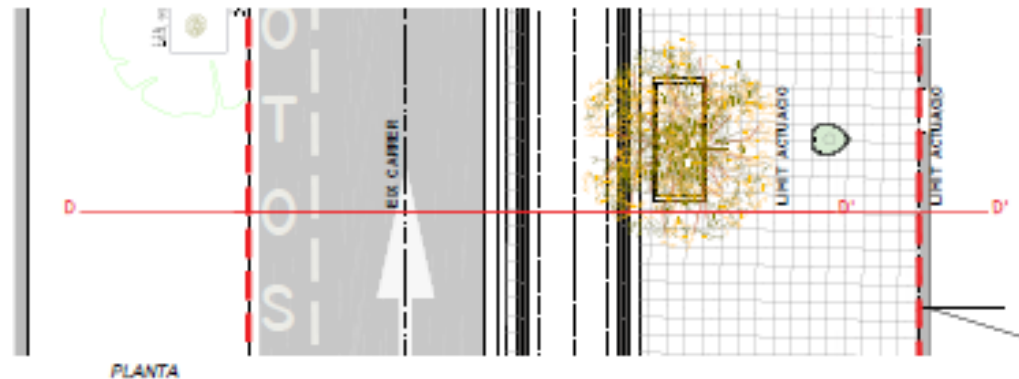
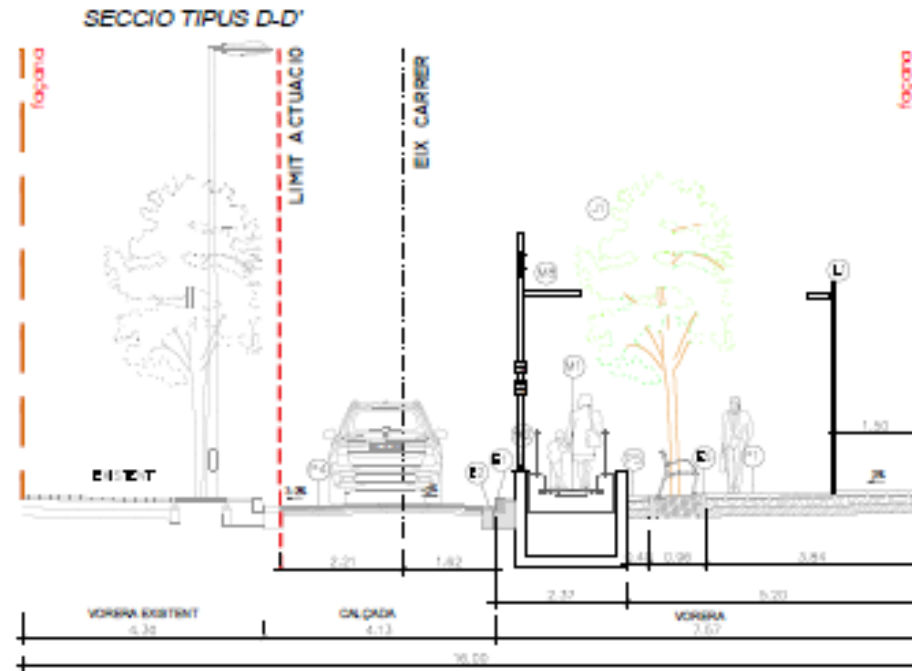
Rampa 2. Des de la cruïlla Josep M. de Sagarra fins a l'alçada del núm. 20 del carrer Carles Riba. Ocupació en horitzontal de 44.42m, amb una inclinació de 5.58° . El desenvolupament real (comptant inclinació) de la rampa, entre els recolzaments és de 44.06, a la qual se li ha de afegir els 28-30cm que ocupen els recolzaments. El desnivell entre els extrems és de 4.34m. La rampa té una amplada interior lliure de 1m.



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

Tram 1.2. Del carrer Josep M. de Sagarra a l'alçada del núm. 20 del carrer Carles Riba

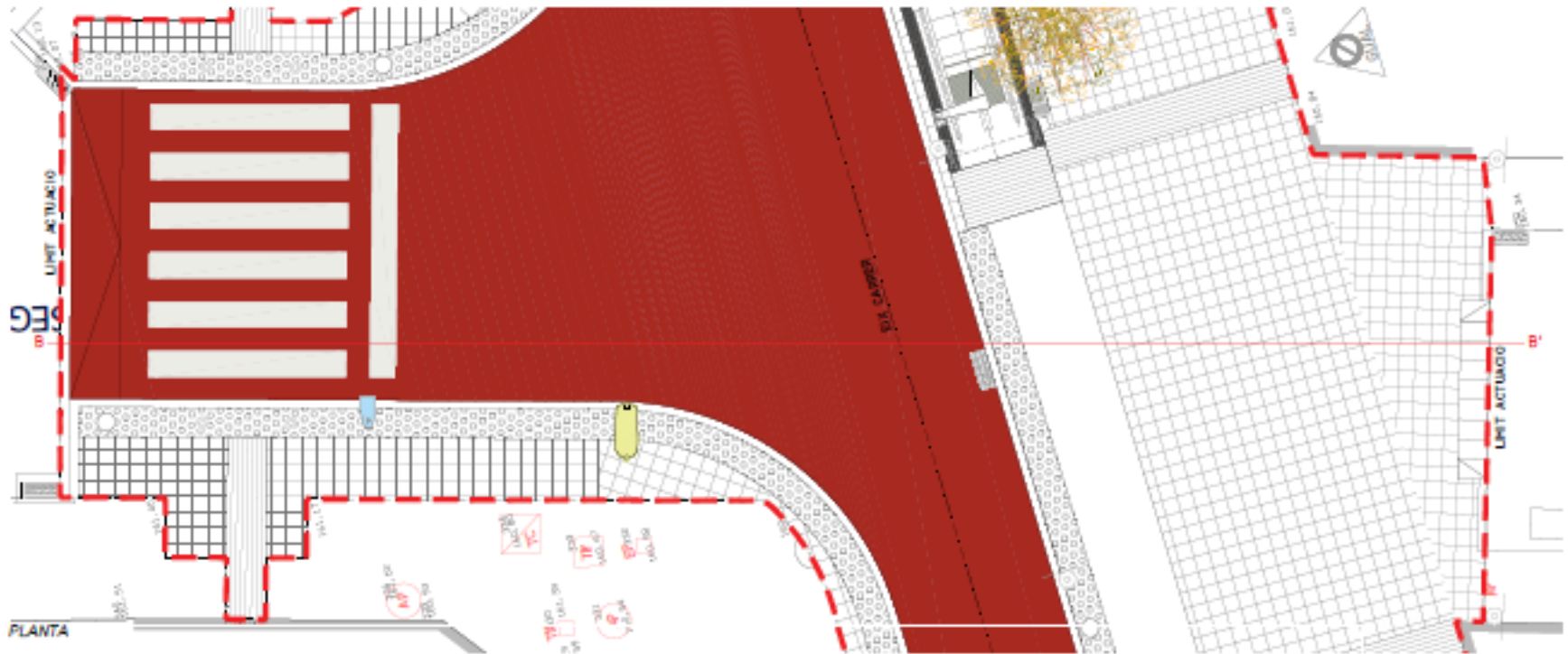
Secció en el mig del tram



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba

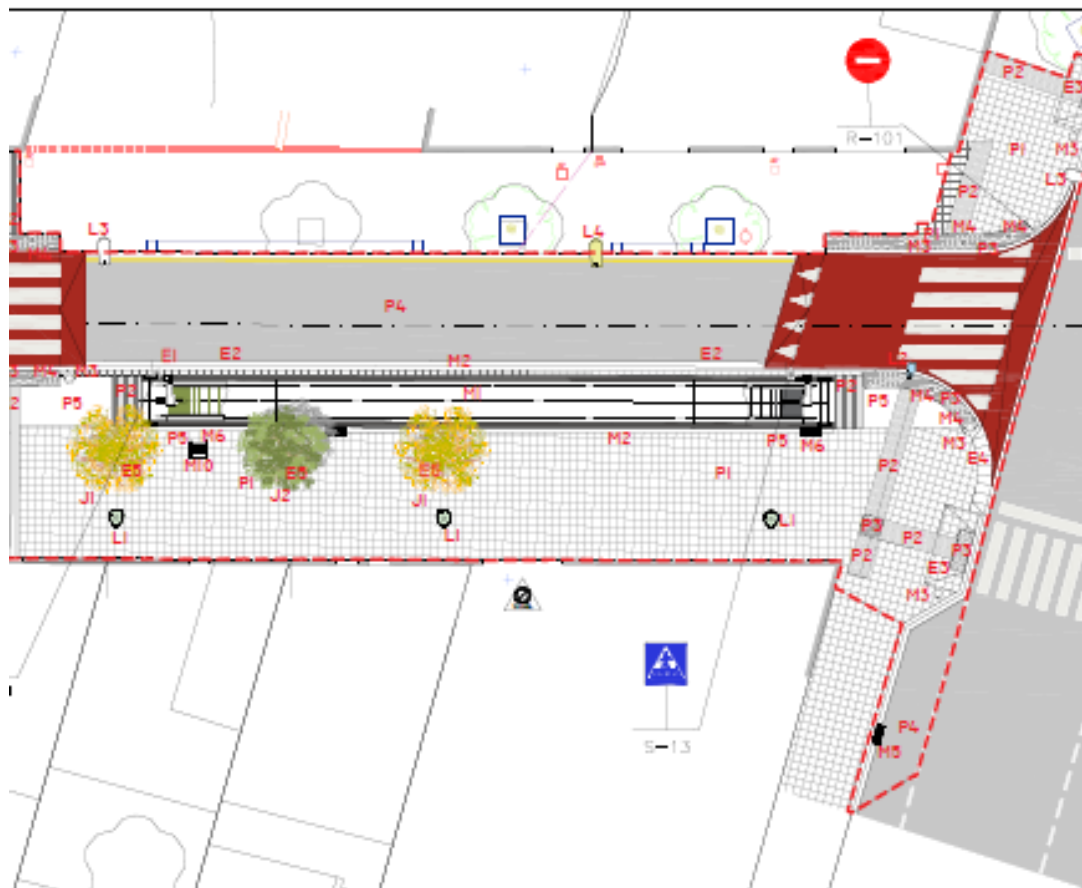
Tram 1.2. Del carrer Josep M. de Sagarra a l'alçada del núm. 20 del carrer Carles Riba

Secció de la cruïlla amb el carrer Josep M. de Sagarra



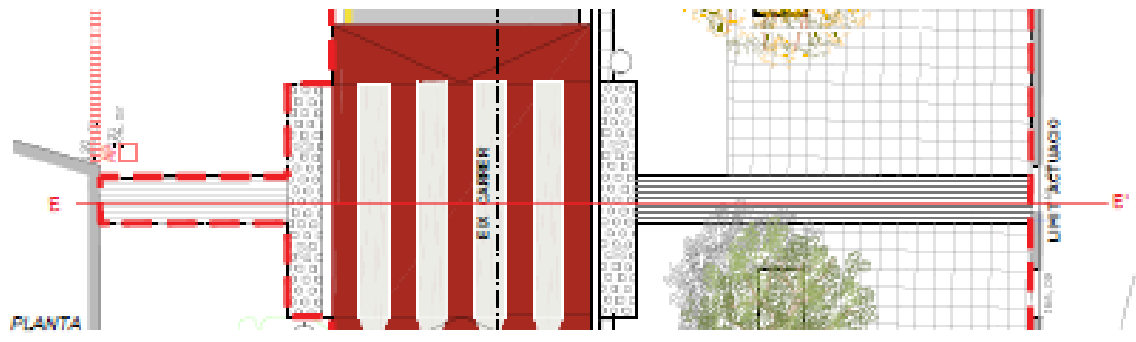
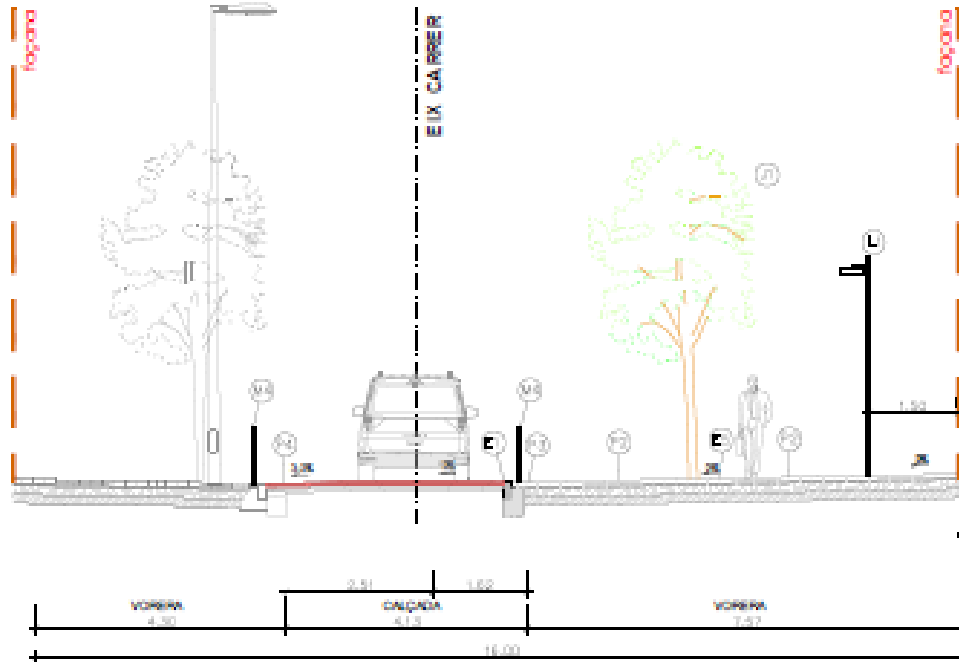
Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba Fase 2. De la plaça de la Font Verda al carrer Lluís Vives.

Rampa 3. Des de l'alçada del núm. 20 del carrer Carles Riba fins al carrer Lluís Vives. Ocupació en horitzontal de 26.90m, amb una inclinació de 5.81° . El desenvolupament real (contant inclinació) de la rampa, entre els recolzaments és de 26.48, a la qual se li ha de afegir els 28-30cm que ocupen els recolzaments. El desnivell entre els extrems és de 2.74m. La rampa té una amplada interior lliure de 1m.



Projecte d'instal·lació de rampes mecàniques al carrer Carles Riba
Tram 1.3. De l'alçada del núm. 20 del carrer Carles Riba al carrer Lluís Vives
Secció del pas de vianants de davant del núm. 20 del carrer Carles Riba

SECCIO TIPUS E-E'





AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
SERVEI D'OBRES I PROJECTES
obres@granollers.cat