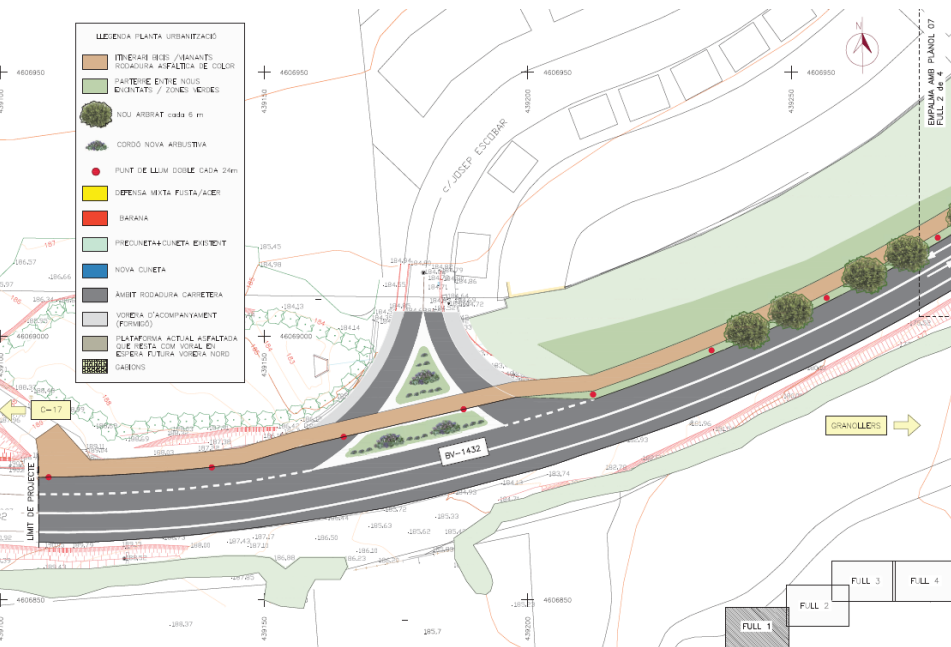


PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT A L'ENTRADA DE GRANOLLERS PER LA BV-1432, ENTRE LA C-17 I L'ESTACIÓ DE RENFE

CALENDARI I FASES DE LES OBRES



Antecedents i objectius

- L'any 2017, l'Oficina Tècnica de Planificació de la Diputació de Barcelona encarrega un estudi, a petició de l'Ajuntament de Granollers, des de la rotonda de la C-17 fins a la cruïlla amb el carrer Joanot Martorell. L'estudi va fer una proposta adequada a la realitat física i topogràfica del territori en els diferents àmbits del recorregut, els criteris de solució dels punts singulars i un amidament i pressupost orientatiu. L'any 2018, la Diputació encarrega el projecte.
- La proposta passa per dotar d'un caràcter més urbà i amb les majors connotacions de pacificació del trànsit el tram i la creació d'un accés per a les persones en el tram més proper a la població de Granollers. En aquest sentit, es planteja una petita rotonda a l'alçada de Terra Alta per donar accés al barri i que servirà com inici del tram urbà esmentat anteriorment.
- El projecte s'ha dividit en dues fases. La primera, les obres de la qual s'iniciaran el proper 11 de gener de 2021, actua des de la rotonda de la C-17 fins a l'inici de les rampes a tocar del pont sobre la via; i la segona, actualment en fase final de projecte, intervindrà en la connexió amb el carrer Joanot Martorell, per un costat, i amb la carretera de Canovelles, per l'altra. Aquesta segona fase es té previst d'executar al 2022.
- Aquesta primera fase té un pressupost d'1.066.109,43 €, finançat a parts iguals per la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Granollers.

Descripció de l'actuació

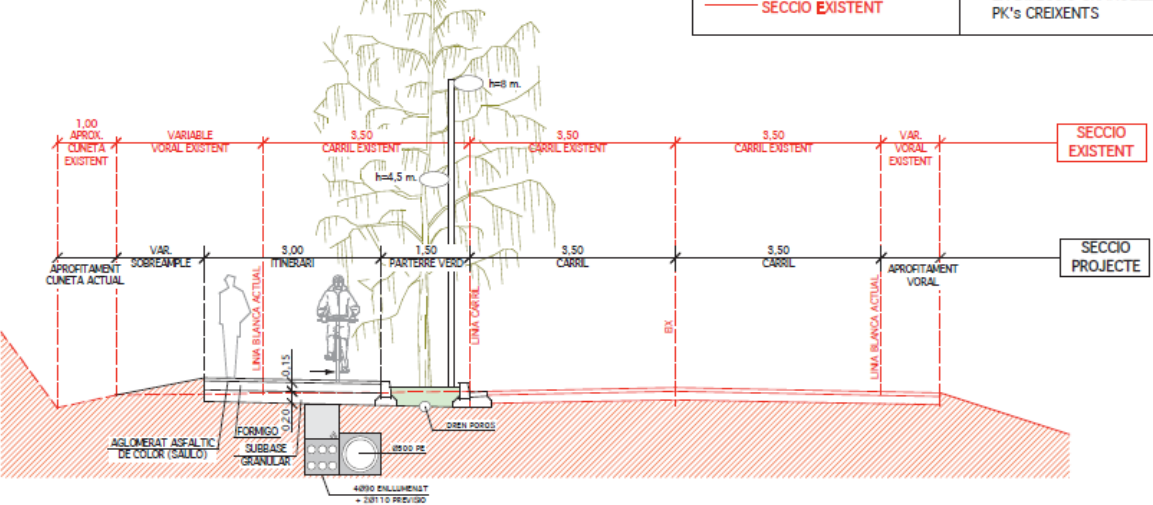
- L'itinerari es conforma a partir de l'aprofitament de la plataforma actual, majoritàriament de tres carrils i voral amplis, amb el criteri de pacificació del trànsit cap a solucions més urbanes d'un carril per sentit (excepte la necessitat de gir a la carretera de Canovelles), i amplades de carril més restrictives.
- Després de la sortida de la C-17 i a l'alçada d'un camí existent, l'itinerari se situa al costat nord i així es manté fins l'accés al carrer Josep Escobar i també més enllà fins el punt enfrontat amb l'accés al barri de Terra Alta. Aquests recorregut de l'itinerari pel costat nord té una longitud de 300 metres. Superat aquest tram, i sempre en sentit Granollers, es projecta una nova rotonda de 8 metres de radi interior. En aquest punt, l'itinerari canvia de costat i passa a transcórrer per la banda sud, fins a l'inici de les rampes d'accés a Terra Alta: un itinerari compartit per vianants i bicicletes.
- Es col·locarà una nova vorada a la carretera per separar el trànsit de vehicles del voral. A continuació de la vorada s'iniciarà un parterre separador de 1,50 metres d'amplada, en el qual s'hi ubicarà el nou enllumenat públic i s'hi plantarà nou arbrat. A continuació del parterre, l'itinerari compartit de vianants i ciclistes de 3 metres d'amplada. El paviment serà en base a una capa de radadura de color integrat amb les característiques de l'entorn (color terra o sauló).

Descripció de l'actuació

SECCIO TIPUS 1
CALÇADA DOS CARRILS, TRAM COSTAT C-17 (PK 0+000 al 0+255,674 eix nord)
 ESCALA AS: 1/75

— SECCIO PROJECTE
 — SECCIO EXISTENT

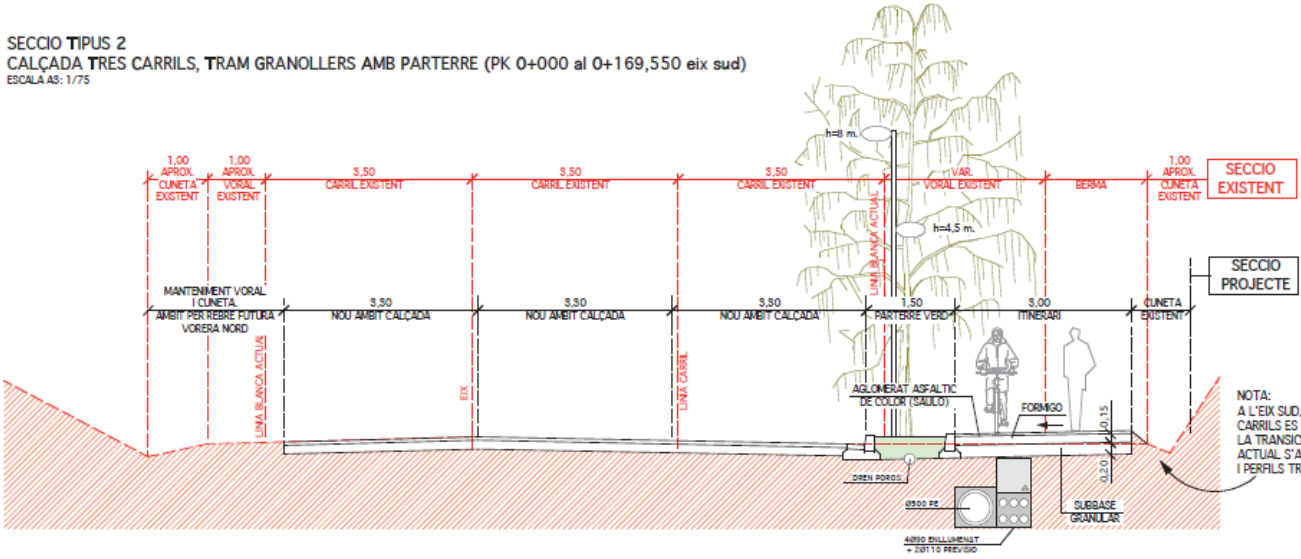
TOTES LES SECCIONS SON FETES MIRANT EN DIRECCIO GRANOLLERS, EN SENTIT PK'S CREIXENTS



PAVIMENT RODADURA AMB ASFALT DE COLOR SIMULANT SAUO



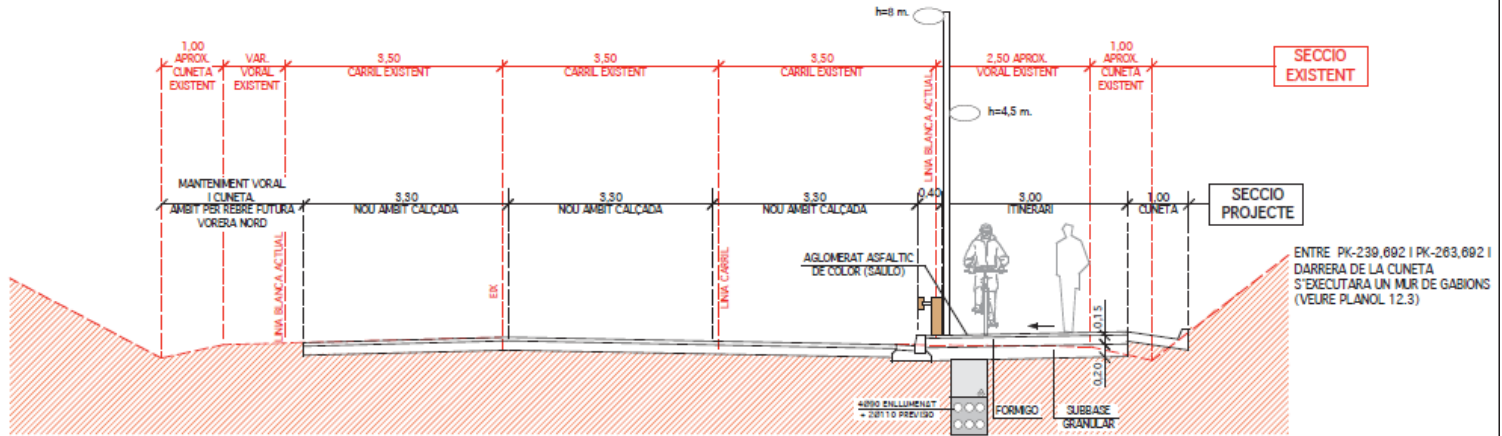
SECCIO TIPUS 2
CALÇADA TRES CARRILS, TRAM GRANOLLERS AMB PARTERRE (PK 0+000 al 0+169,550 eix sud)
 ESCALA AS: 1/75



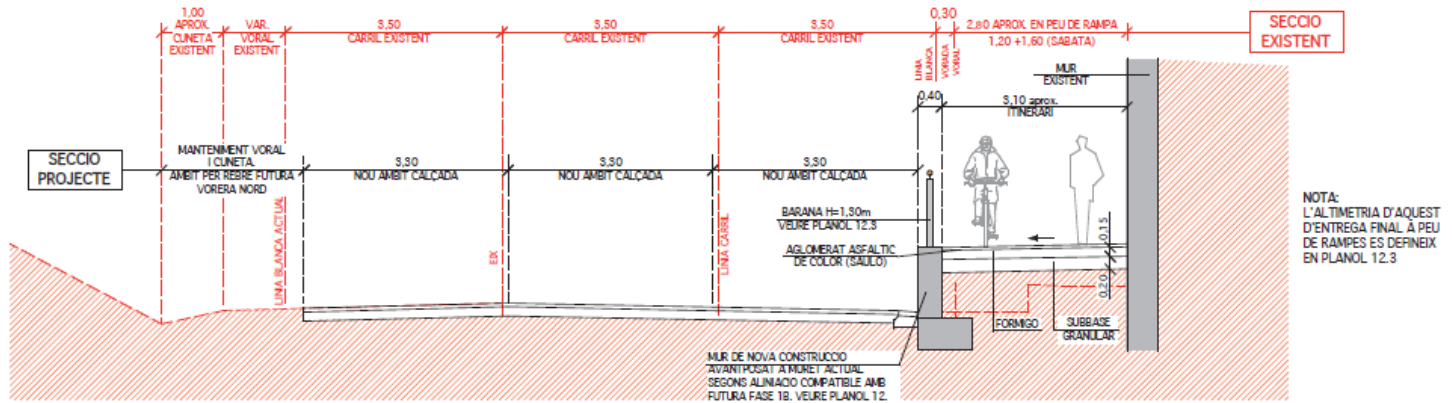
NOTA:
 A L'EIX SUD, QUAN EL NOMBRE DE CARRILS ES DOS, I EN BONA PART DE LA TRANSICIO A TRES, LA CUNETA ACTUAL S'APROFITTA (VEURE PLANTA I PERFILS TRANSVERSALS)

Descripció de l'actuació

SECCIO TIPUS 3
CALÇADA TRES CARRILS, TRAM GRANOLLERS SENSE PARTERRE (PK 0+169,550 al 0+260,267 eix sud)
 ESCALA AS: 1/75



SECCIO TIPUS 4
CALÇADA TRES CARRILS, TRAM GRANOLLERS, MUR FINAL (PK 0+260,267 al 335,643 eix sud)
 ESCALA AS: 1/75



Descripció de l'actuació

- L'execució d'una nova rotonda a l'accés a Terra Alta, implica, a la banda nord, el retranqueig i contenció del talús existent mitjançant un nou mur en curvatura màxima vista de 5 metres. El mur servirà per contenir una petita zona verda superior i la creació d'unes noves escales que connectin l'itinerari i un tram d'escales existent.
- El nou passeig per a vianants i ciclistes tindrà el ferm de les característiques següents: un cop anivellat i compactat el terreny, s'estendrà a la base una capa de 20 cm de tot-ú artificial tipus ZA-25 granític, per continuar després amb una llosa de 15 cm que es corona amb un aglomerat asfàltic de color de 5 cm de gruix.
- En els parterre separador s'hi col·locarà el nou arbrat i una mescla de llavors de gespa amb l'addició opcional d'espècies arbustives i/o de flor. El parterre comptarà amb reg automàtic per degoteig. La nova rotonda també anirà enjardinada. També es preveu una neteja i esbrossada a la resta de talussos, així com un cordó estret amb arbustiva d'acompanyament de l'itinerari pel costat exterior, al costat nord de l'actuació.
- Pel que fa a l'enllumenat, es preveu al llarg de tot l'itinerari columnes equipades amb leds disposades cada 24 metres amb doble lluminària, alta mirant a la calçada i baixa al costat de l'itinerari. Les llumeneres aniran equipades amb un sistema de reducció de flux, i s'aconseguiran nivells lumínics dins la franja dels 18-25 lux.

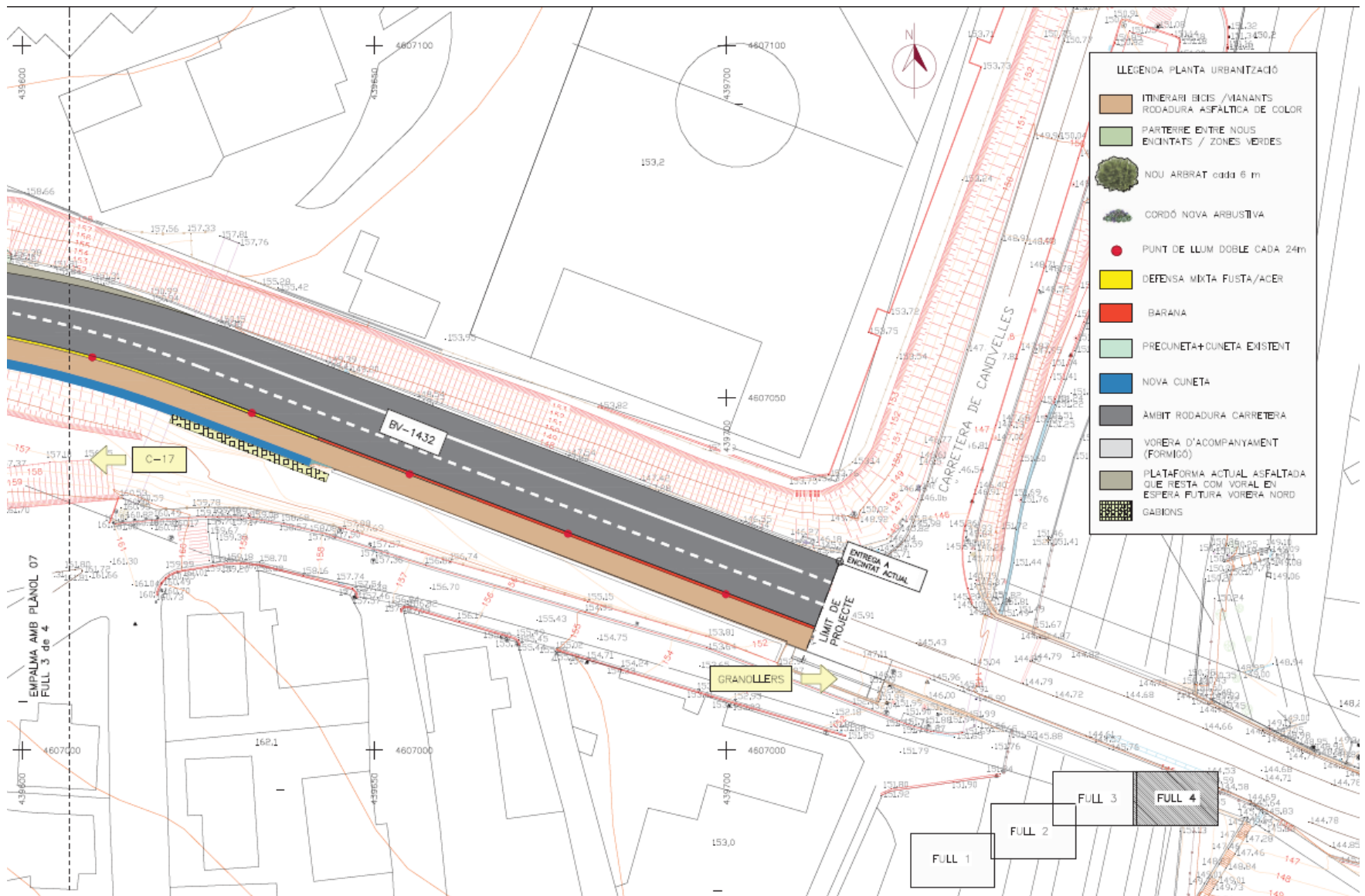
Plànols en planta

Tram 3. Verneda de Can Gili



Plànols en planta

Tram 4. Cruïlla amb la carretera de Canovelles



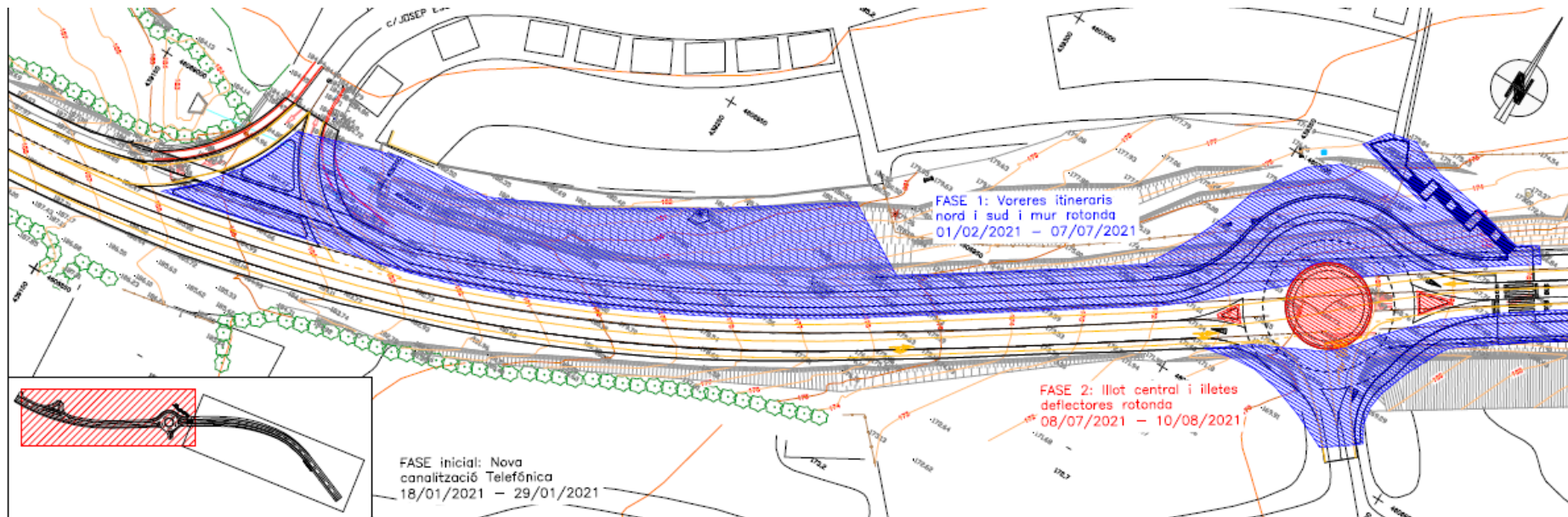
Calendari i fases d'execució de l'obra

- Les obres està previst d'iniciar-les el dilluns 11 de gener de 2021. El termini d'execució de les obres és de vuit mesos (gener-setembre de 2021).
- Les obres han estat adjudicades a l'empresa Pasquina. El procés de licitació i adjudicació ha anat a càrrec de la Diputació de Barcelona. També serà la Diputació, com a titular de BV-1432, qui farà el seguiment i la direcció de les obres.
- Les dates d'aquestes fases són orientatives. No es preveuen moltes afectacions al trànsit perquè s'actuarà bàsicament en els vorals i la part més crítica es durà a terme en el mes d'agost, quan el trànsit és menys intens. Amb tot, durant les obres la sortida de Terra Alta cap a la BV-1432 estarà tallada i s'hi haurà d'accedir per la carretera de Canovelles. També quan s'actui a la zona del semàfor de la cruïlla amb la carretera de Canovelles, es passarà a un dels dos carrils.
- El servei d'Obres i Projectes de l'Ajuntament de Granollers, conjuntament amb la Diputació, farà un seguiment continu de les obres. Qualsevol incidència que es produeixi, sobretot en temes de mobilitat, s'informarà al veïnat afectat.

Plànols de fases d'execució de les obres

Fase 1. De l'1 de febrer al 7 de juliol de 2021

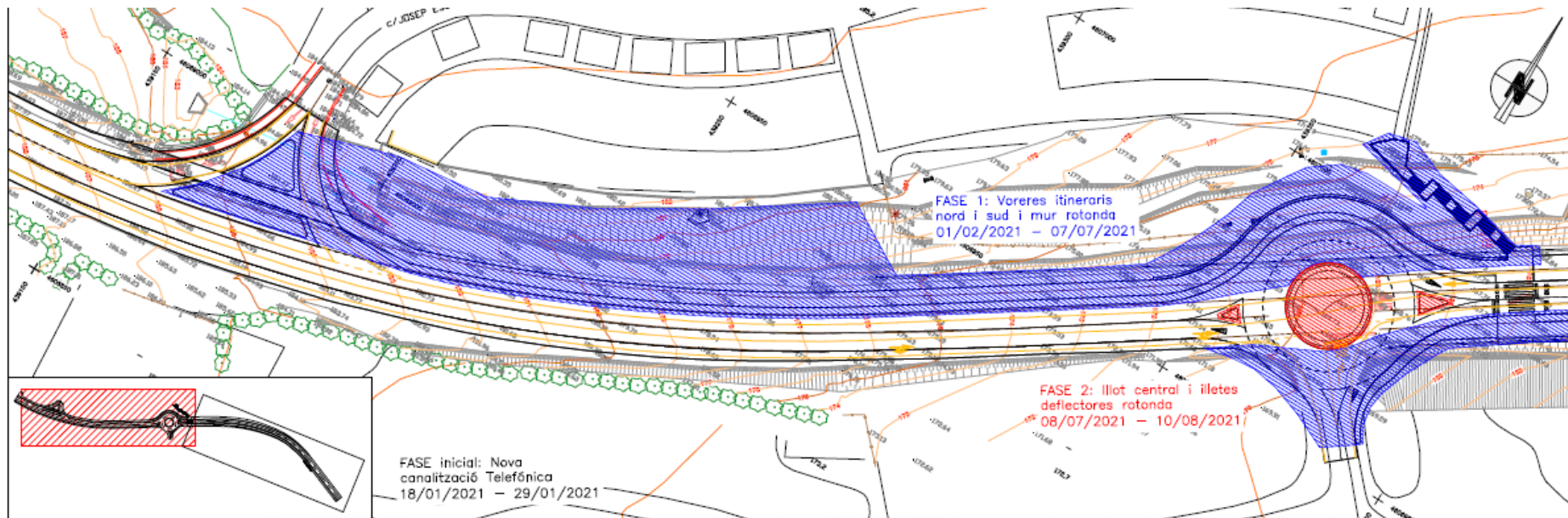
- Entre l'11 de gener i l'1 de febrer, l'empresa té previst de fer la implantació a l'obra i treball en les afectacions al servei de telefonia i de fibra òptica a l'entorn de la nova rotonda.
- Essencialment els treballs de la primera fase consistiran en la configuració de les voreres dels dos itineraris, nord i sud, i el mur que ha de contenir la rotonda i les noves escales.



Plànols de fases d'execució de les obres

Fase 2. Del 8 de juliol al 10 d'agost de 2021

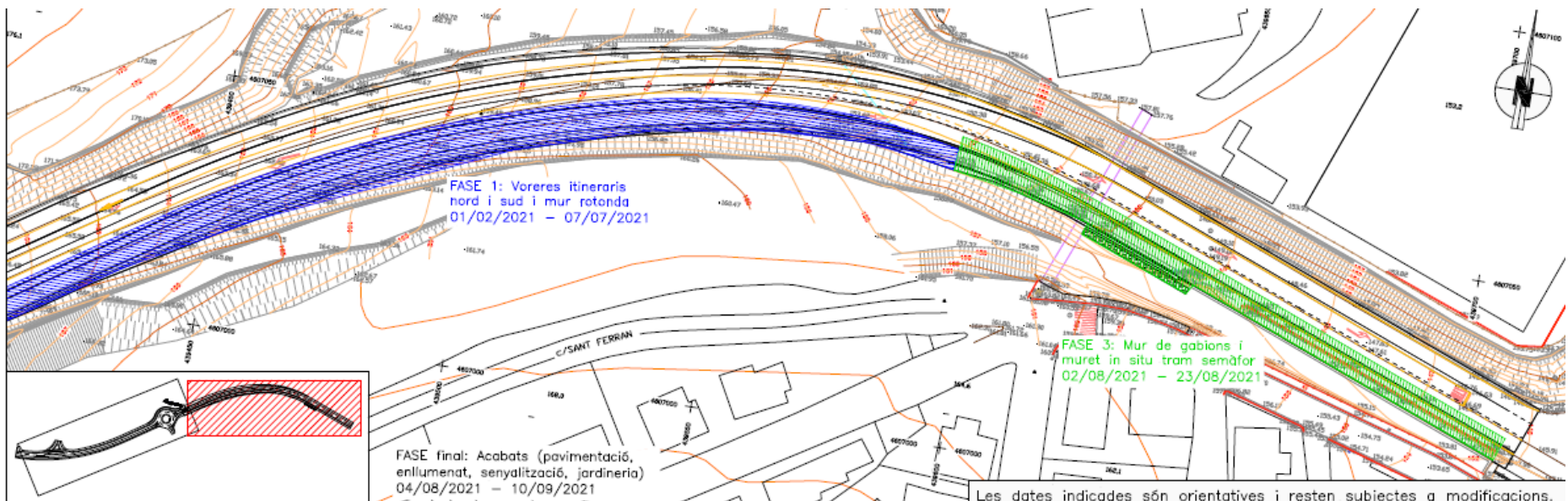
- Durant el mes de juliol i els primers dies d'agost es treballarà a l'illot central i a les illetes deflectores de la rotonda.



Plànols de fases d'execució de les obres

Fase 3. Del 2 al 23 d'agost de 2021 - Fase final: del 4 d'agost al 10 de setembre

- En el mes d'agost està previst centrar l'activitat a la zona més propera a la cruïlla de la carretera de Canovelles i al costat de les rampes que pugen a Terra Alta: es faran murs de gabions i muret i s'actuarà en el tram del semàfor de la cruïlla.
- La fase final de l'obra consistirà en l'execució dels acabats: pavimentació, enllumenat, senyalització i jardineria.





AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
SERVEI D'OBRES I PROJECTES
obres@granollers.cat