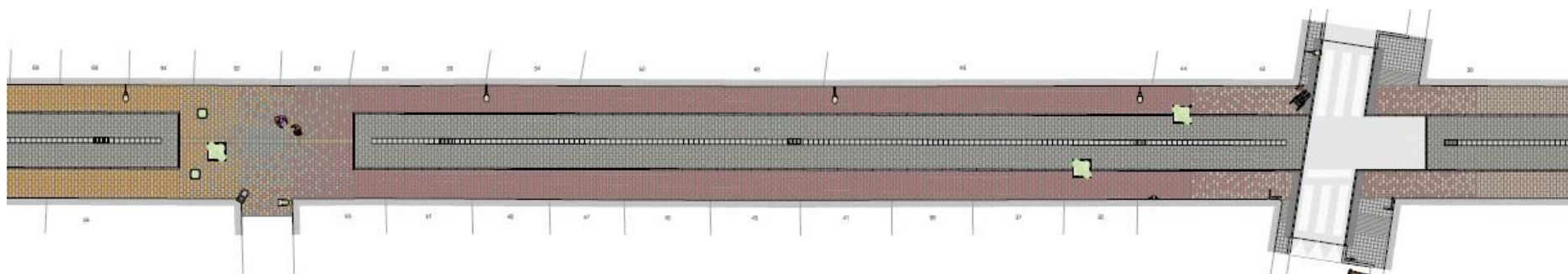


PROJECTE EXECUTIU DE REFORMA DEL CARRER MIQUEL RICOMÀ, DES DELS CARRERS ANNIBAL A NAVARRA, I DEL CARRER ISABEL DE VILLENÀ, ENTRE ELS CARRERS SANT JAUME I RICOMÀ



RODA DE PREMSA DE PRESENTACIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU

SALA DE PLENS

GRANOLLERS, 16 DE NOVEMBRE DE 2016

Objectius

- Renovació integral del carrer Ricomà, entre els carrers Anníbal i Navarra, així com també el c. Isabel de Villena fins al c. Sant Jaume.
- Millorar l'accessibilitat pel vianant del carrer amb la urbanització en calçada única, complint les normes d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.
- Millorar la qualitat urbana del carrer tant pel que fa a la superfície com en el soterrament dels serveis aeris, la renovació de serveis del subsòl i la recollida d'aigües pluvials.
- Facilitar als veïns i veïnes del carrer mecanismes de seguiment del procés de l'obra i fomentar de manera compartida la posada en valor de l'espai públic.

- PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM 2015-2019)

“Elaborar el projecte i executar l’obra de calçada única del carrer Ricomà, entre els carrers de Anníbal i Isabel de Villena”.

“Un cop elaborat el projecte, convertir en plataforma única el carrer Miquel Ricomà, entre el carrer Museu i el carrer Isabel de Villena. En la mesura de la disponibilitat pressupostària, estudiar la viabilitat de desenvolupar altres fases, arribant fins al carrer Navarra”.

- II PLA ESTRATÈGIC DE GRANOLLERS

1.2.1. Millora integral dels espais públics de la segona corona urbana. Es defineix com a segona corona urbana de Granollers l'àmbit comprès entre els carrers: passeig Colom, Camp de les Moreres, Roger de Flor, Lledoner i passeig de la Muntanya.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Ricomà

- Actualment, el carrer Ricomà, entre Annibal i Navarra, consta de dues voreres de entre 90 cm i 100cm d'amplada cadascuna.
- La calçada té una amplada d'uns 4,60 metres aproximadament, amb un únic carril de circulació en sentit sud.
- Les voreres no s'adapten a la normativa d'accessibilitat vigent i tenen una amplada insuficient que dificulta molt la circulació dels vianants.
- El paviment de la vorera es troba força deteriorat i la vorada existent, de pedra natural, es troba en algun punt en un estat bastant precari.
- Les cruïlles amb el carrer Príncep de Viana i Isabel de Villena són inaccessibles i un tram del carrer Ricomà, entre Príncep de Viana i Isabel de Villena, actualment es troba tallat al trànsit de vehicles.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Ricomà



- La xarxa elèctrica existent és aèria en gran part del carrer, amb cablejat i mènsoles que discorren molt a prop de balcons i finestres dels habitatges. És necessari el soterrament d'aquestes línies elèctriques.
- La xarxa de telefonia també se soterrarà en els creuaments existents que hi ha.
- L'enllumenat actual té el cablejat existent aeri i penja de les mènsoles d'Estabanell.
- L'enllumenat públic es va renovar fa pocs anys i no es considera oportú d'intervenir-hi.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Ricomà



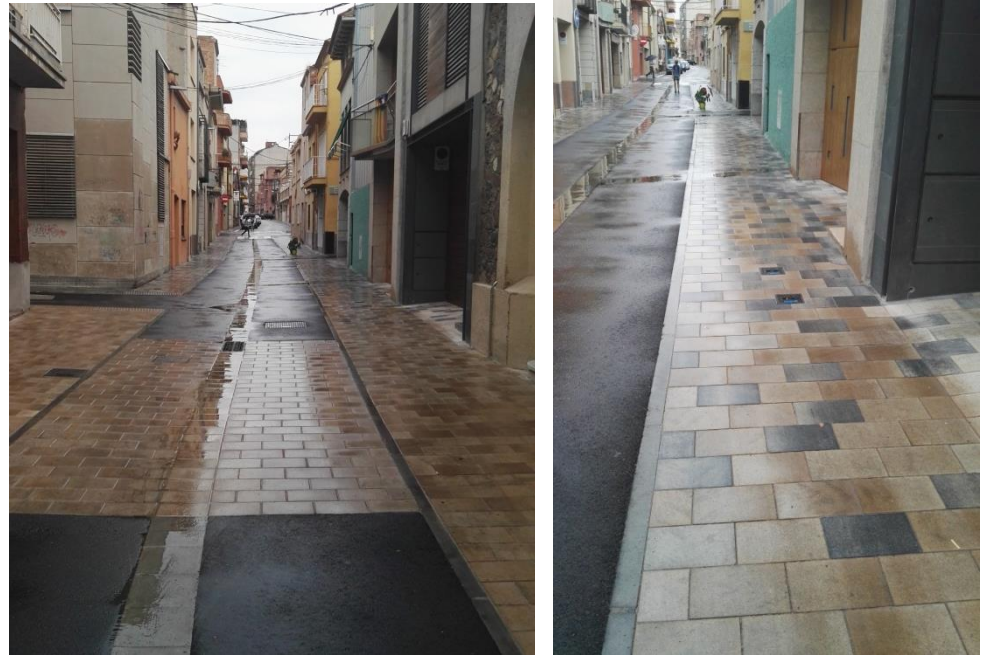
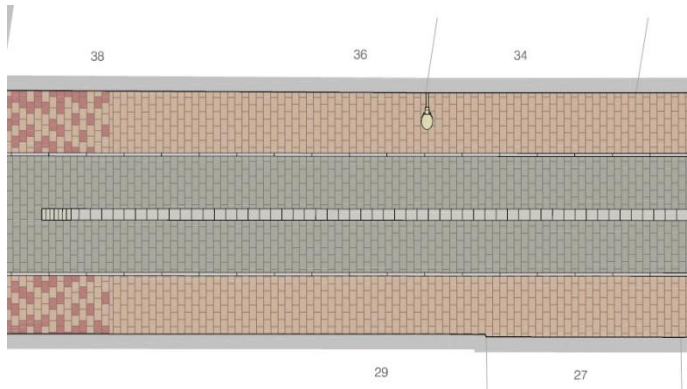
- La xarxa d'aigua potable actual, és de fibrociment i per tant demana una renovació completa, en tot el carrer Ricomà i el tram de Isabel de Villena.
- Segons informe tècnic, el clavegueram de tot el carrer Ricomà es troba en un estat molt precari, i per tant es preveu la seva renovació total.
- El projecte contempla l'execució de nous punts de recollida d'aigua, a l'eix del vial, alineats amb la rigola que es col·locarà.

- Es renovarà la xarxa d'aigua potable amb la col·locació d'un nou tub de fosa, que substituirà els dos de fibrociment existents.
- Se soterrarà tota la xarxa elèctrica aèria d'Estabanell.
- Es projecta un nou prisma d'enllumenat, per a una futura ampliació de la xarxa.
- Se soterraran els creuaments de Telefònica existents.
- Es renovarà completament el clavegueram i es realitzaran nous embornals amb suficient capacitat de recollida d'aigües superficials.
- En el nou prisma d'enllumenat també s'incorporarà el tritub municipal per a telecomunicacions.

Descripció del projecte

Urbanització del carrer

- La nova secció del vial vindrà definida per una calçada de 3,10 m d'amplada amb llambordes de formigó de color cendra, que serà l'espai destinat al pas dels vehicles per garantir el pas per accedir als aparcaments i habitatges particulars.



Exemple Carrer Corró

Descripció del projecte

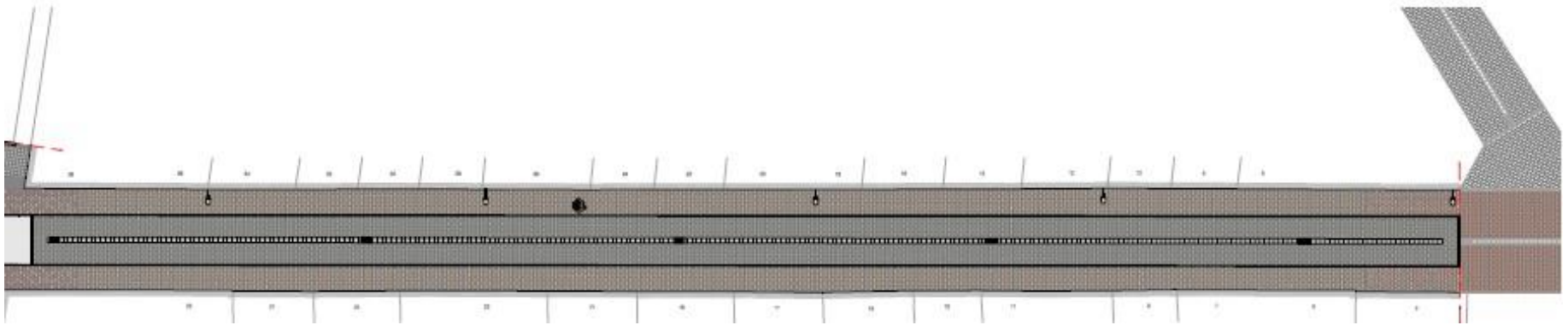
Urbanització del carrer

- L'espai destinat al vianant estarà format per dues voreres d'aproximadament 1,70 m d'amplada, i s'executaran amb un paviment de llambordes de formigó prefabricades de 30x20x10 cm de colors diferents en funció del tram de carrer. Es combinaran quatre colors al llarg de tot el carrer.



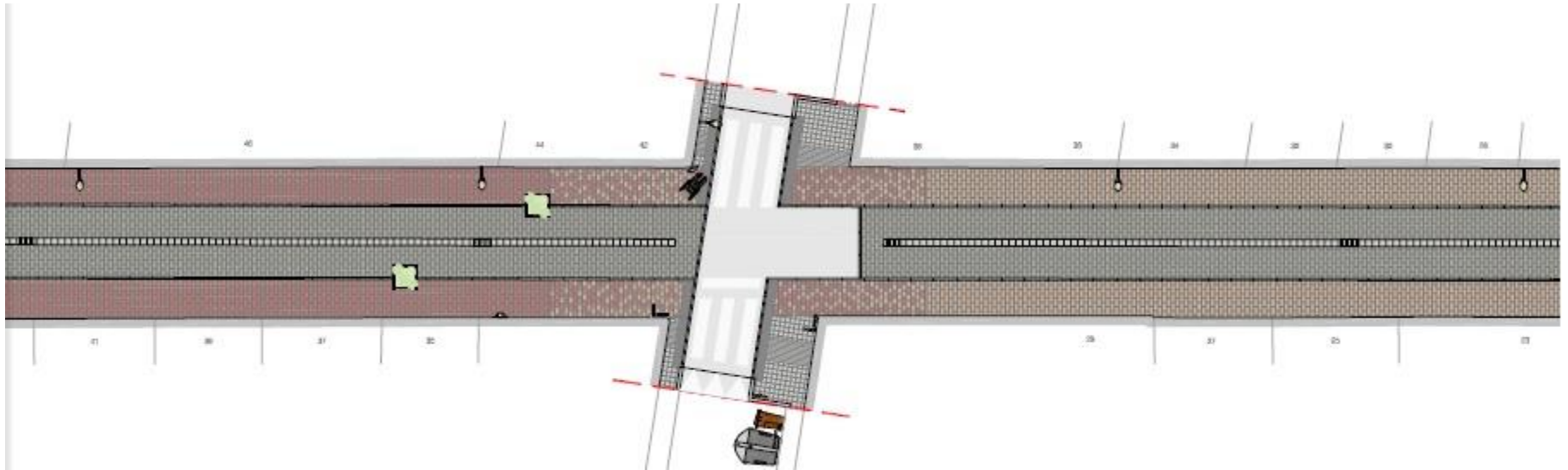
Carrer Corró

Descripció del projecte



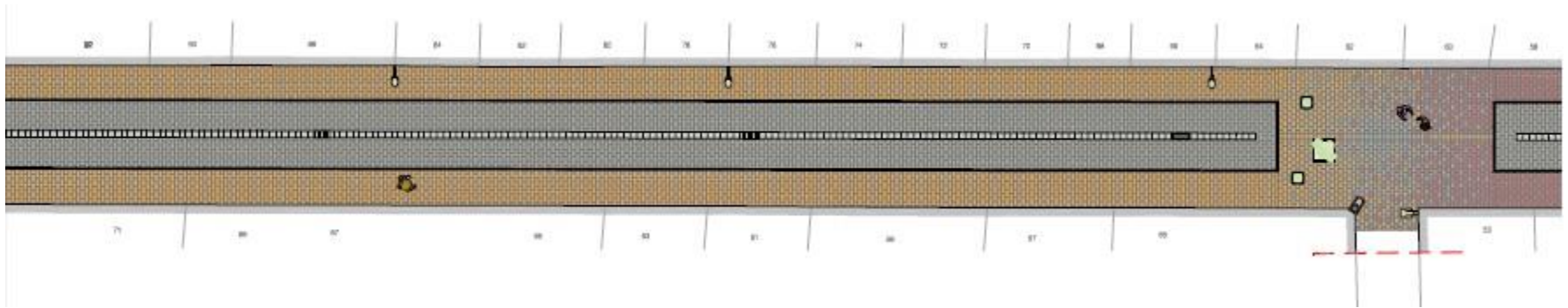
Tram nord, entre c.Annibal i c.Príncep de Viana

Descripció del projecte



Cruïlla c.Ricomà amb c. Príncep de Viana

Descripció del projecte



Tram central c.Ricomà

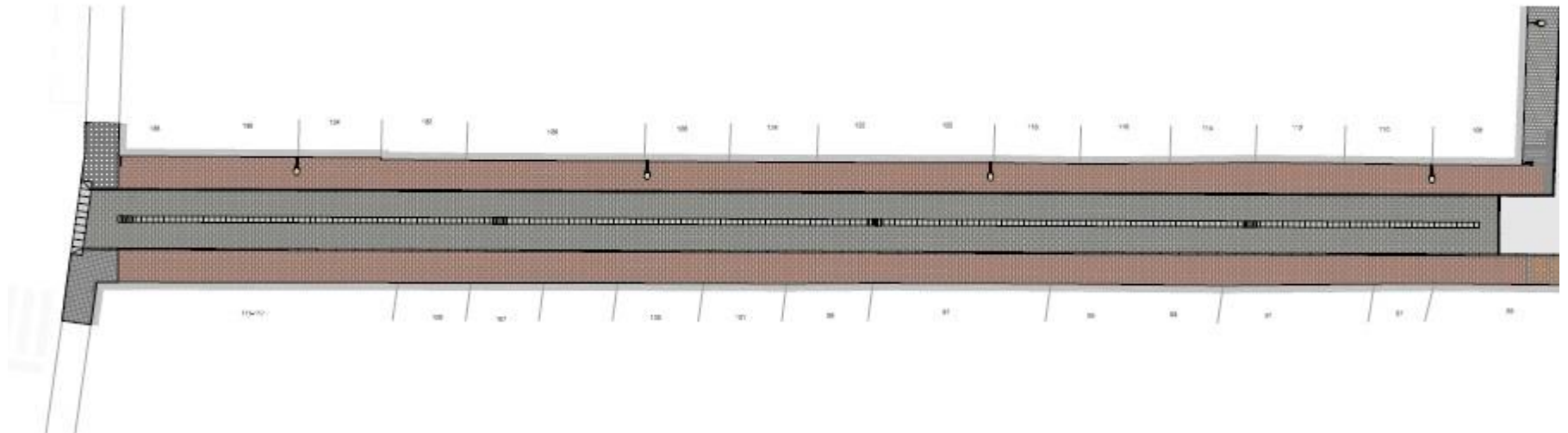
Descripció del projecte

Paviment de les voreres



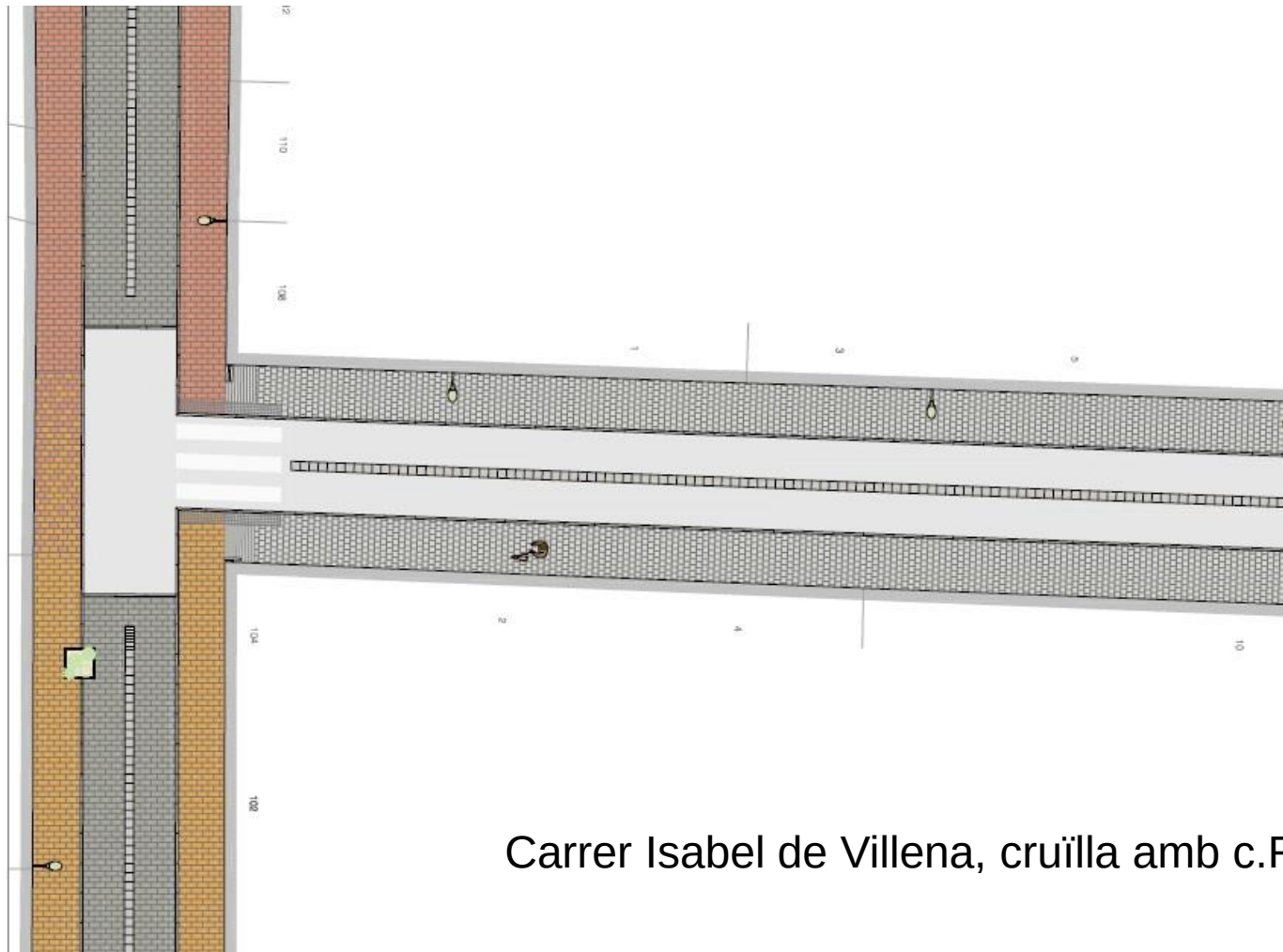
Detall transició colors paviment

Descripció del projecte



Tram sud, entrega c.Ricomà amb c.Navarra

Descripció del projecte



Carrer Isabel de Villena, cruïlla amb c.Ricomà

Descripció del projecte

Paviment de les voreres



Color cendra



Color desert



Color corten



Color mediterrani



Color ivori

Indicadors

Longitud (Miquel Ricomà 335m.+Isabel de Villena 45m.)	380 ml
Superfície total	2.600 m2
Superfície de les voreres existents	780 m2
Superfície de les voreres resultants projecte	1.170 m2
Longitud xarxa aigua potable a renovar	415 ml
Longitud prisma enllumenat i telecomunicacions	380 ml
Nombre nous embornals	23 ut
Longitud tram clavegueram a renovar	335 ml
Longitud prisma d'electricitat a instal·lar	540 ml
Longitud prisma telefonia a soterrar	70 ml
Pressupost	700.699,90 €
Termini	7 mesos