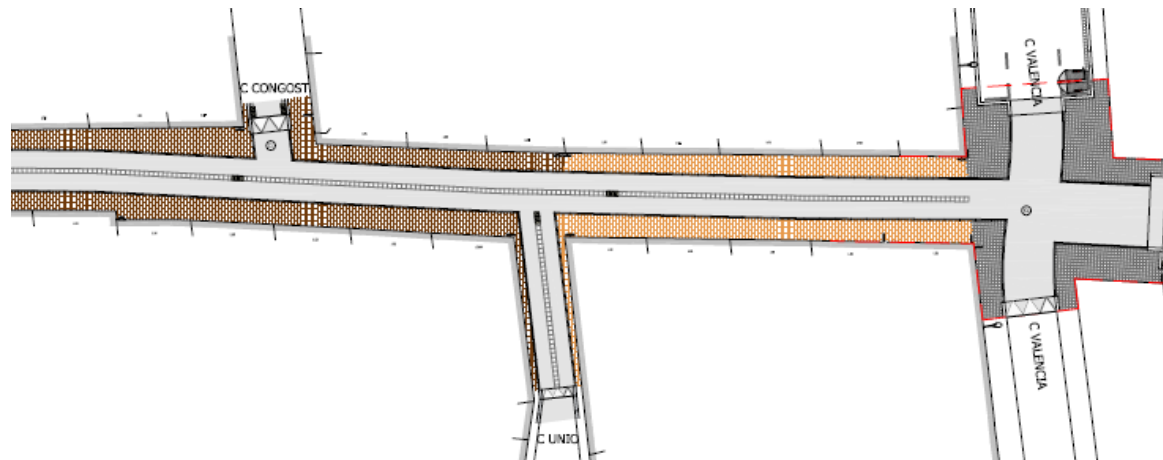


PROJECTE D'URBANITZACIÓ EN PLATAFORMA ÚNICA DEL CARRER CORRÓ, ENTRE ELS CARRERS DE TORRAS I BAGES I VALÈNCIA



PRESENTACIÓ DEL PROJECTE ALS VEÏNS
SALA D'ACTES DE L'EDIFICI MUNICIPAL DEL CARRER CORRÓ, 49
GRANOLLERS, 12 DE MARÇ DE 2015

Objectius

- *Renovació integral del carrer Corró, entre els carrers de Torras i Bages i València.*
- *Millorar l'accessibilitat pel vianant del carrer amb la urbanització en calçada única, complint les normes d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.*
- *Millorar la qualitat urbana del carrer tant pel que fa a la superfície com en el soterrament dels serveis aeris, la renovació de serveis del subsòl i la recollida d'aigües pluvials.*
- *Facilitar als veïns i veïnes del carrer mecanismes de seguiment del procés de l'obra i fomentar de manera compartida la posada en valor de l'espai públic.*

Una actuació planificada i estratègica

- **PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM 2011-2015)**

“Elaborar el projecte de conversió en calçada única del carrer Corró, entre els carrers Torras i Bages i València”

“Elaborar una proposta de millora urbana a la zona nord, en una àrea compresa entre Travesseres, Torras i Bages, Rafael de Casanova, carrer Lledoner i Joan Prim amb l'objectiu de crear itineraris que uneixen el centre i la zona sud de la ciutat”

- **II PLA ESTRATÈGIC DE GRANOLLERS**

1.2.1. Millora integral dels espais públics de la segona corona urbana. Es defineix com a segona corona urbana de Granollers l'àmbit comprès entre els carrers: passeig Colom, Camp de les Moreres, Roger de Flor, Lledoner i passeig de la Muntanya.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Corró

- *Actualment, el carrer Corró, entre Torras i Bages i València, consta de dues voreres d'uns 80 cm d'amplada cadascuna, arribant a una amplada mínima de 60 cm en algun tram.*
- *La calçada té una amplada d'uns 3,30 metres d'amplada aproximadament, amb un únic sentit de circulació en sentit nord.*
- *Les voreres no s'adapten a la normativa d'accessibilitat vigent i tenen una amplada insuficient que dificulta molt la circulació dels vianants.*
- *El paviment de la vorera es troba força deteriorat i la vorada existent, de pedra natural, es troba en algun punt en un estat bastant precari.*
- *Les cruïlles amb el carrer Congost i Unió són totalment inaccessibles perquè les voreres són més estretes que el propi carrer Corró.*

Anàlisi de l'estat actual del carrer Corró



- *La xarxa elèctrica existent és completament aèria al llarg de tot el carrer, amb cablejat i mènsoles que discorren molt a prop de balcons i finestres dels habitatges. És necessari el soterrament d'aquestes línies elèctriques.*
- *La xarxa de telefonia, també es soterrarà, en els creuaments existents que hi ha.*
- *L'enllumenat actual té el cablejat existent aeri i penja de les mènsoles d'Estabanell. Els punts de llum estan a diferents alçades, amb diferents bàculs que sustenten els punts de llum, i per tant es contempla la renovació de l'enllumenat.*

Anàlisi de l'estat actual del carrer Corró



- *La xarxa d'aigua potable actual, és de fibrociment i per tant demana una renovació.*
- *Segons informe de drenatges urbans, hi ha un tram de clavegueram que va de la cruïlla amb el carrer Torras i Bages al pou que hi ha a l'alçada del numero 79 del carrer Corró, que convé renovar.*
- *El projecte contempla l'execució de nous punts de recollida d'aigua, a l'eix del vial, alineats amb la rigola que es col·locarà.*



Descripció del projecte

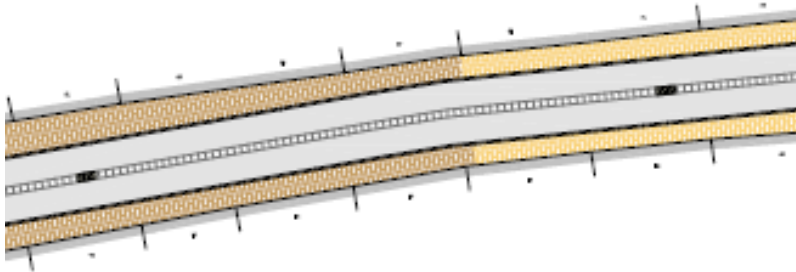
Renovació de serveis

- *Es renovarà la xarxa d'aigua potable amb la col·locació d'un nou tub de fosa, que substituirà els dos de fibrociment existents.*
- *Es soterrarà tota la xarxa elèctrica aèria d'Estabanell.*
- *Es soterrarà les línies aèries existents d'enllumenat, i es renovaran tots els punts de llum amb noves lluminàries amb tecnologia LED.*
- *Se soterraran els creuaments de Telefònica existents.*
- *Es renovarà un tram d'uns 72 ml de clavegueram i es realitzaran nous embornals amb suficient capacitat de recollida d'aigües superficials.*
- *En el nou prisma d'enllumenat també s'incorporarà el tritub municipal per a telecomunicacions.*

Descripció del projecte

Urbanització del carrer

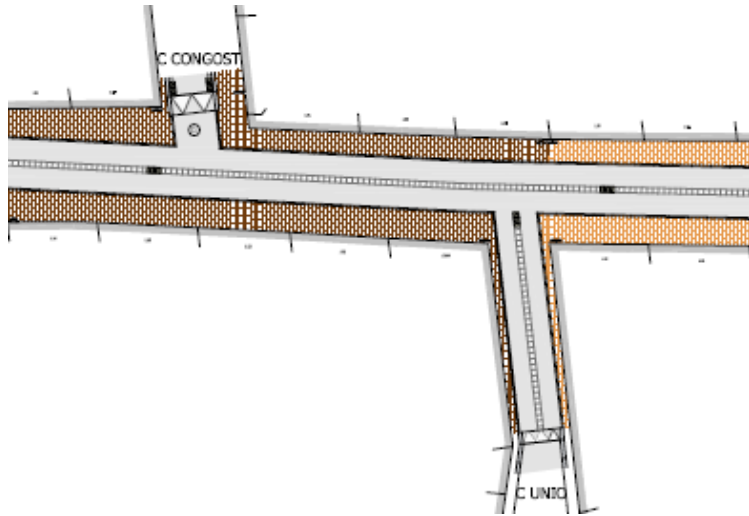
- *La nova secció del vial vindrà definida per una calçada de 2,65 m d'amplada amb paviment asfàltic, que serà l'espai destinat al pas dels vehicles per garantir el pas per accedir als aparcaments i habitatges particulars.*



Carrer Comtes de Bell-lloc

Descripció del projecte

Urbanització del carrer



Carrer Lliri

Descripció del projecte

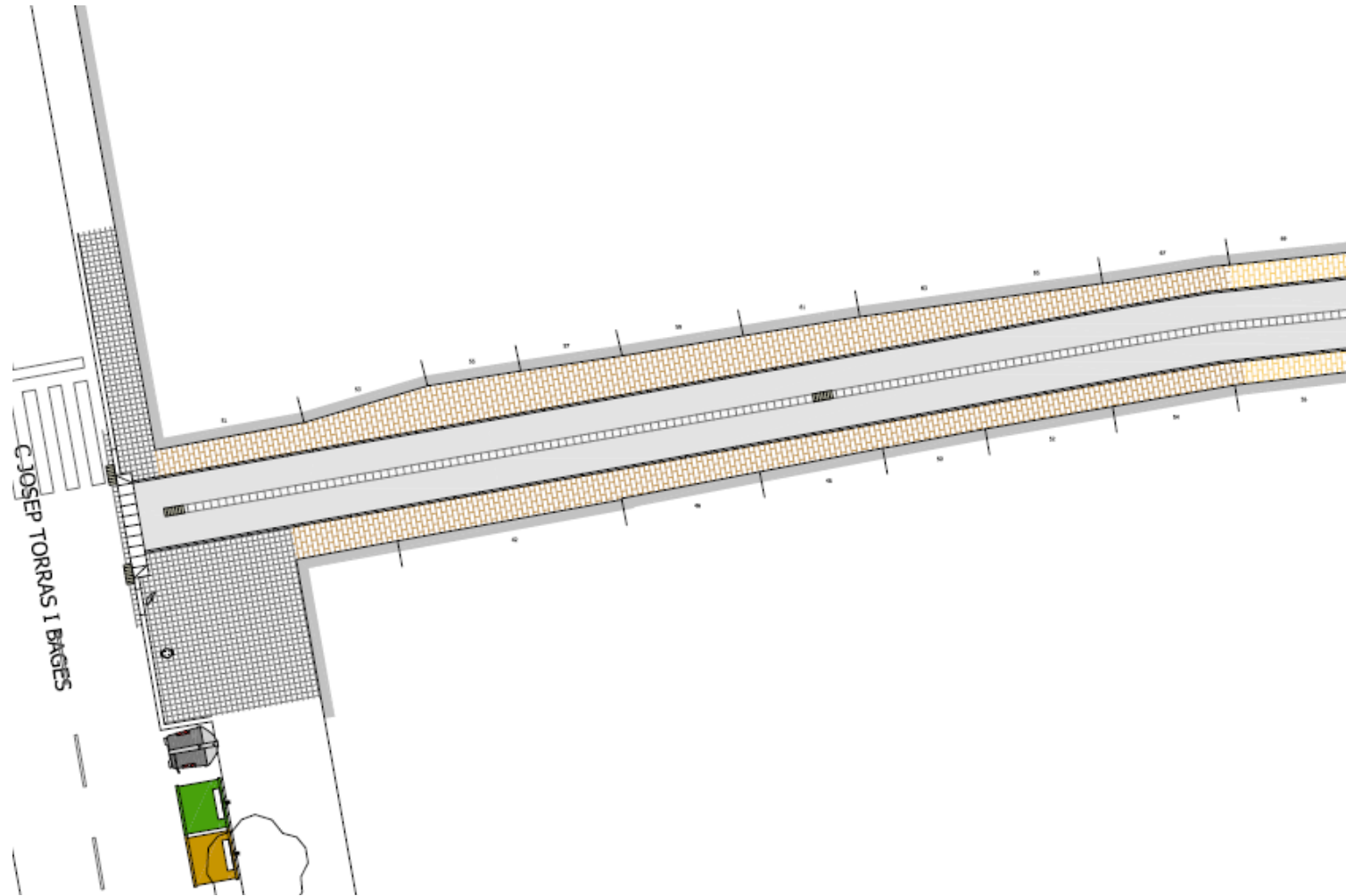
Urbanització del carrer

- *L'espai destinat al vianant estarà format per dues voreres d'entre 1,00 m i 1,70 m en funció del tram, i s'executaran amb un paviment de lloses de formigó prefabricades de 30x20 cm de diferents colors, en funció del tram de carrer. Es combinaran quatre colors al llarg de tot el carrer.*

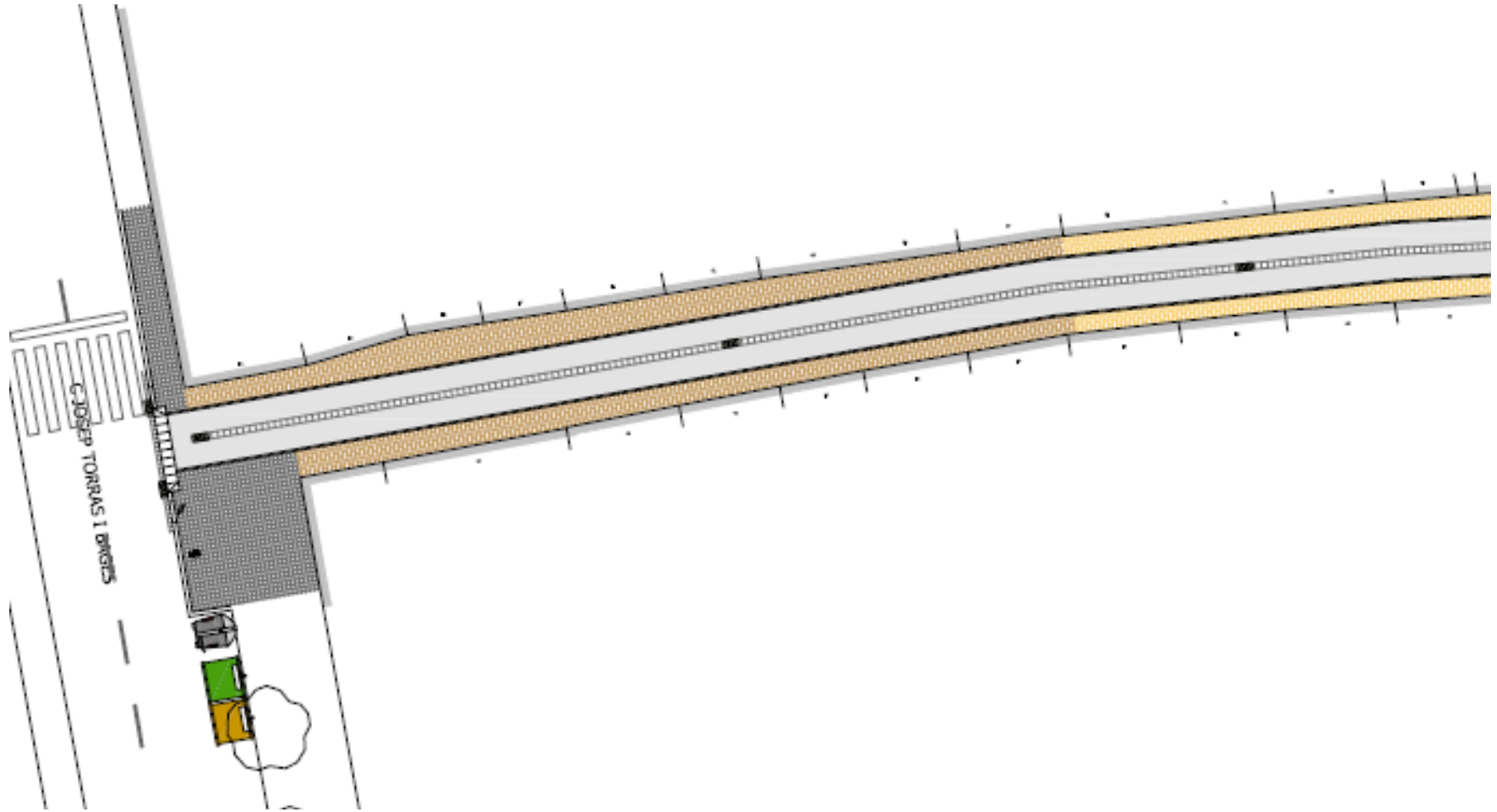


Carrer Tarafa

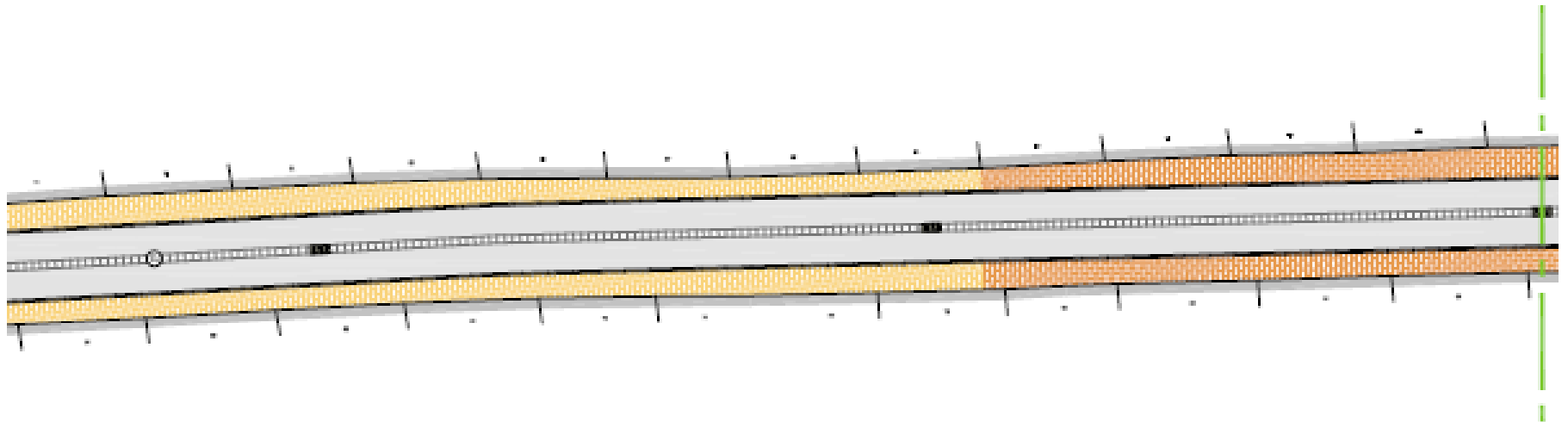
Descripció del projecte



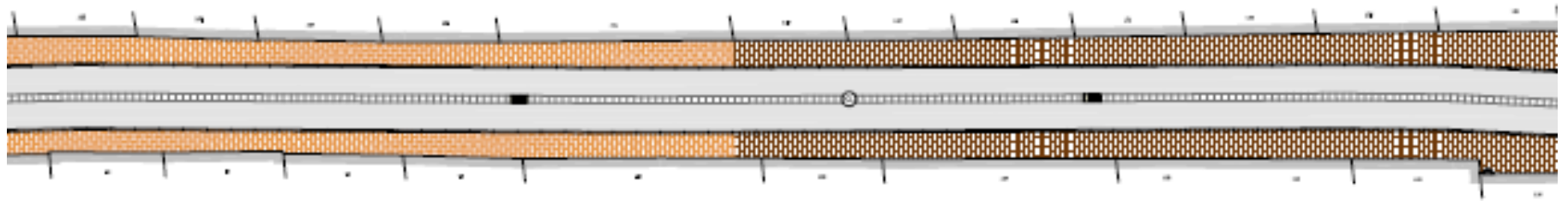
Descripció del projecte



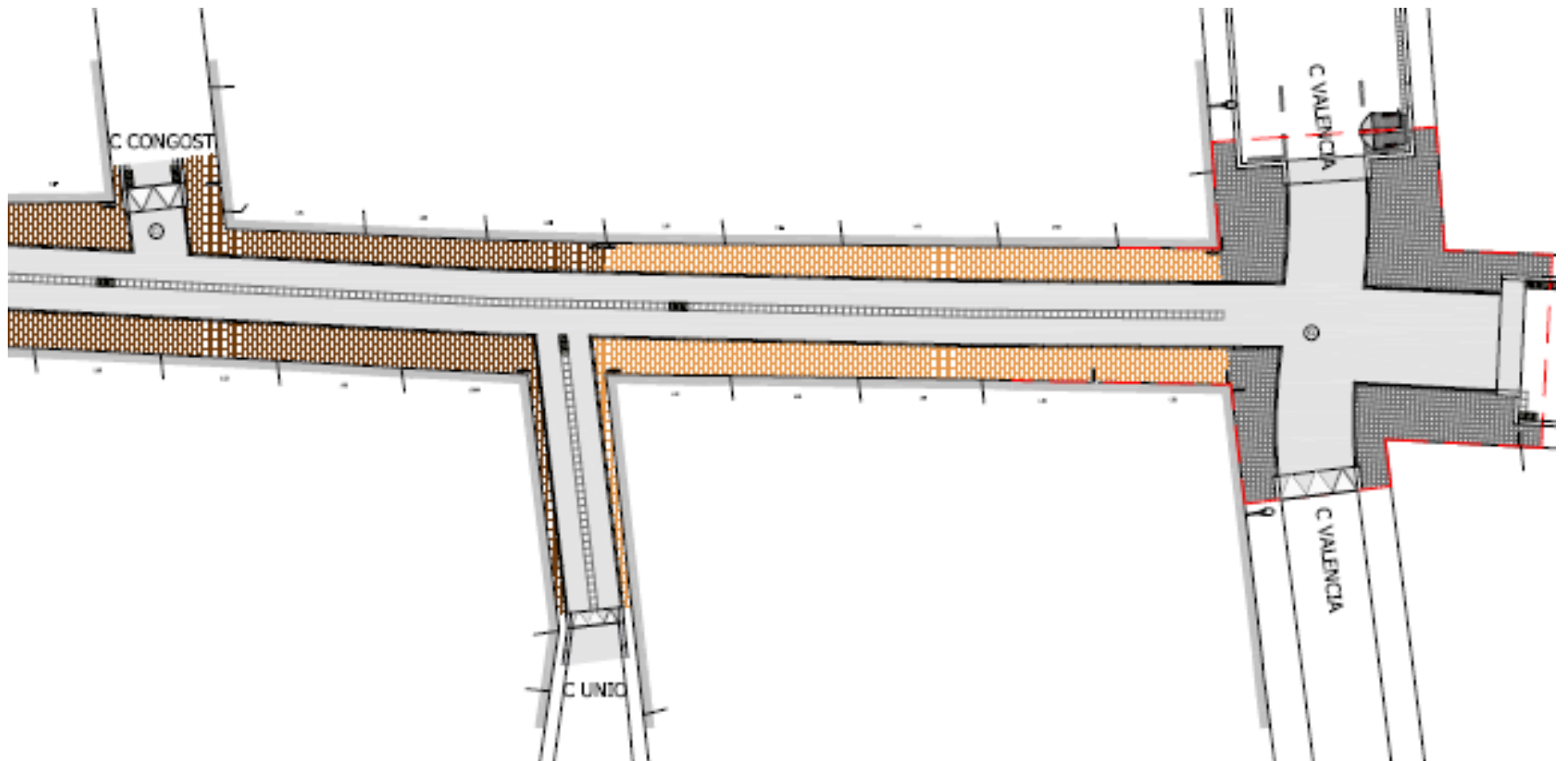
Descripció del projecte



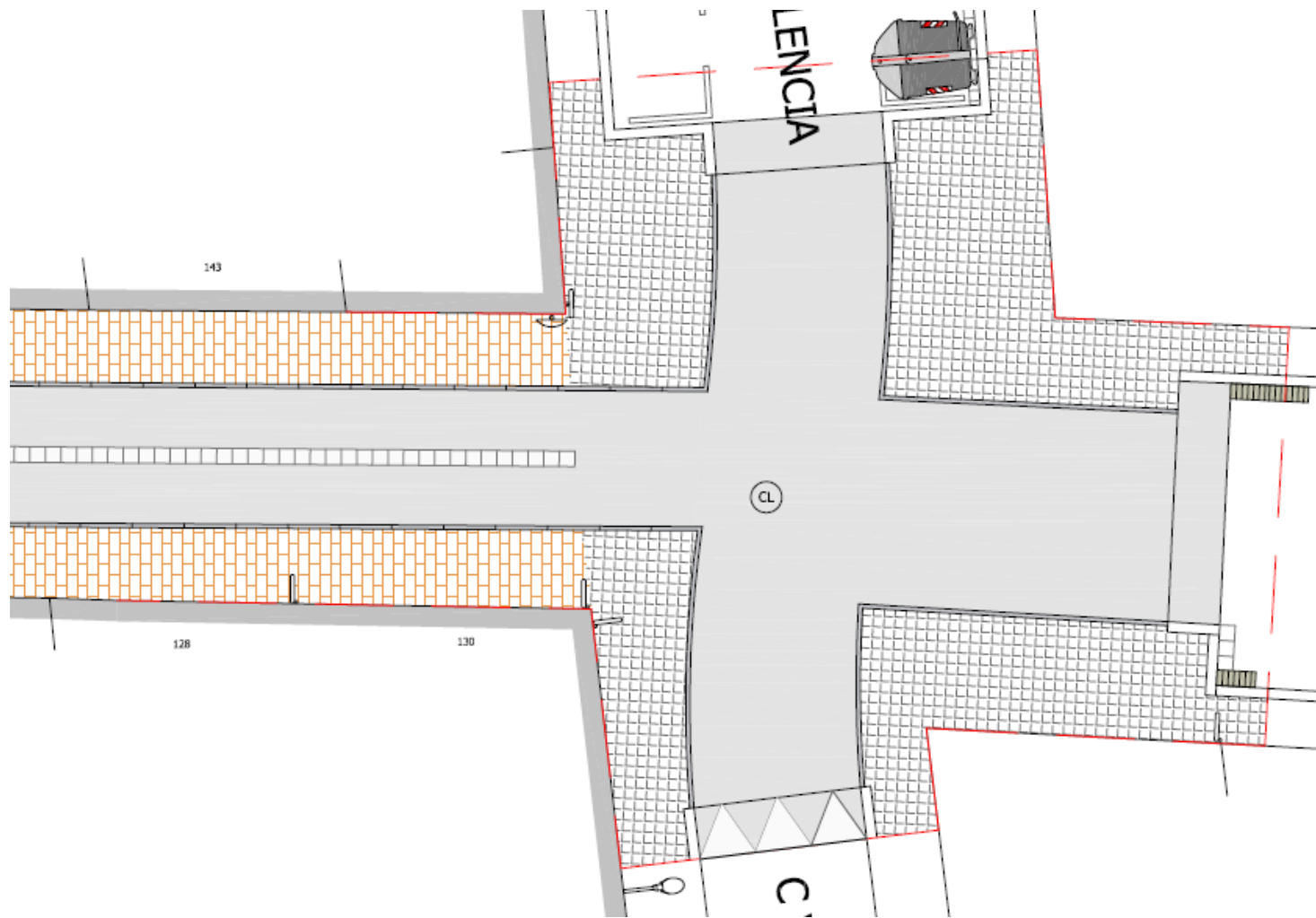
Descripció del projecte



Descripció del projecte



Descripció del projecte



Descripció del projecte

Paviment de les voreres



Color cendra



Color corten



Color desert



Color ivori

Descripció del projecte

- *D'aquesta manera es delimitarà l'espai entre el vianant i el vehicle, tot i que el vial passarà a ser de prioritat invertida.*





Indicadors

Longitud	255 ml
Superfície	1.515 m2
Superfície de les voreres existents	340 m2
Superfície de les voreres resultants projecte	650 m2
Longitud xarxa aigua potable a renovar	250 ml
Longitud prisma enllumenat i telecomunicacions	260 ml
Nombre fanals a instal·lar	16 ut
Longitud tram clavegueram a renovar	72 ml
Longitud prisma d'electricitat a instal·lar	400 ml
Longitud prisma telefonia a soterrar	30 ml
Pressupost	350.000 €
Termini	5 mesos