

Projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull



RODA DE PREMSA
SALA DE PLENS
GRANOLLERS, 6 DE JUNY DE 2014

Objectius

- *Ordenar les places de l'aparcament de Ramon Llull i millorar l'accessibilitat i els itineraris a peu.*
- *Millorar la qualitat urbana de l'espai a remodelar.*
- *Integrar l'espai de l'aparcament a l'entorn paisatgístic, millorant la connexió amb el passeig fluvial i la plantació d'arbrat.*
- *Aconseguir el màxim nombre de places d'aparcament possible.*
- *Preveure les actuacions futures previstes en el planejament urbanístic.*

Una actuació planificada i estratègica

- **PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM 2011-2015)**

“Pavimentar l'aparcament de Ramon Llull, introduint nous criteris de gestió d'aquest espai atenent la diversitat d'usos que té: aparcament per a residents, aparcament dissuasiu per a llargues estades o com a aparcament vinculat al mercat”. (anualitat 2014)

- **II PLA ESTRATÈGIC DE GRANOLLERS**

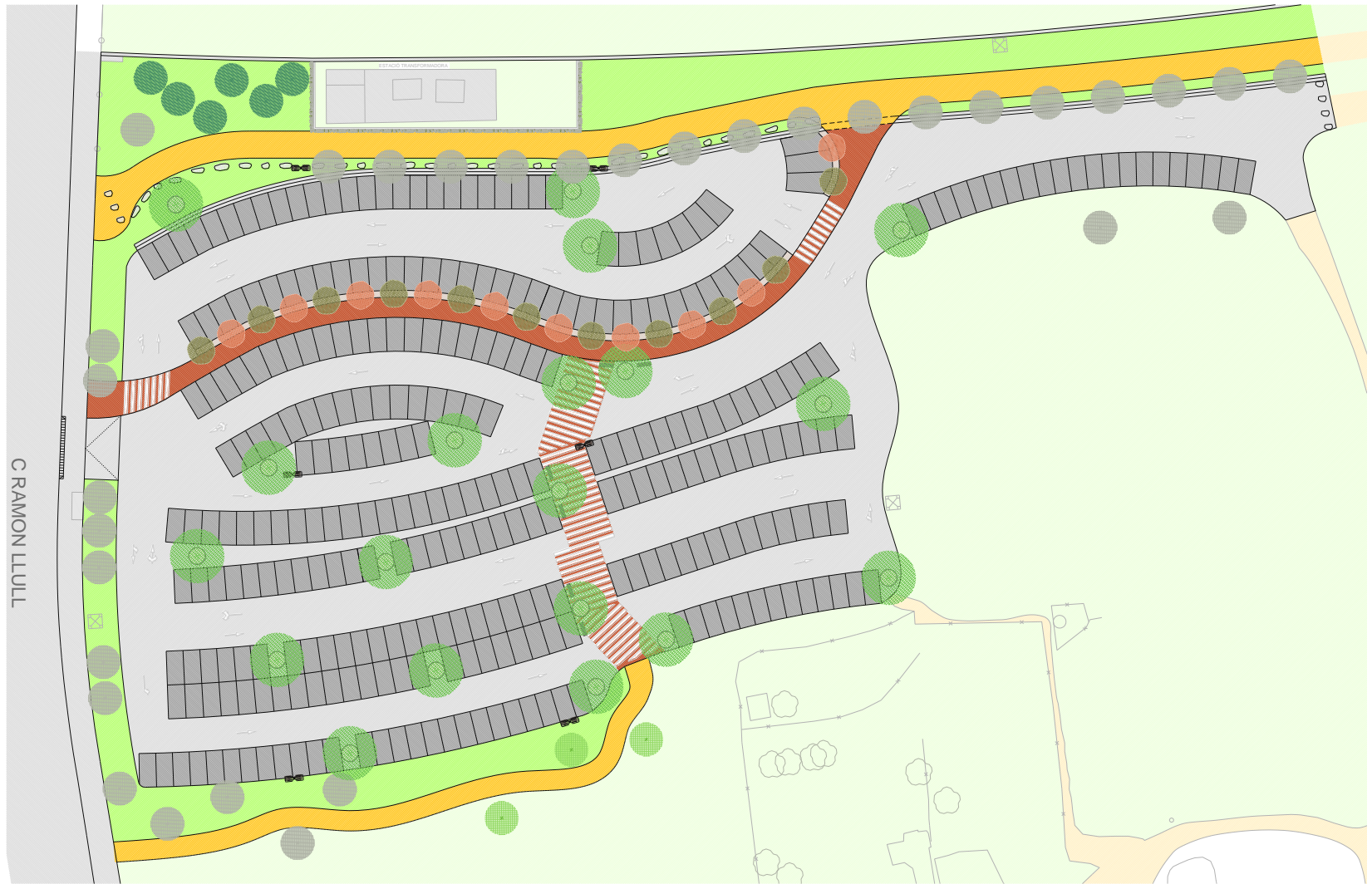
1.2.1. Millora integral dels espais públics de la segona corona urbana. Es defineix com a segona corona urbana de Granollers l'àmbit comprès entre els carrers: passeig Colom, Camp de les Moreres, Roger de Flor, Lledoner i passeig de la Muntanya.

Remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

Àmbit d'actuació



Descripció del projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull



Descripció del projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

- *Actualment es tracta d'un solar sense pavimentar que dóna servei d'aparcament de vehicles als veïns que viuen en els habitatges propers, a persones que tenen el lloc de treball a la ciutat i als visitants del mercat dominical de Canovelles.*
- *Solar de forma rectangular de 120x100 metres, amb una prolongació de 60x20 metres al costat nord, i una superfície total de 13.242,72 m², dels quals es destinen actualment a espai d'aparcament 9.282 m².*
- *La proposta combina la integració al màxim a l'entorn paisatgístic i a l'assoliment del màxim nombre de places d'aparcament possible.*
- *Es planteja un traçat sinuós, seguint i simulant les línies naturals del terreny, i trencant les típiques alineacions de vehicles en els aparcaments.*
- *Pavimentació del solar destinat a aparcament de turismes, amb una capacitat per a 310 vehicles i una superfície de 10.093,22 m².*

Descripció del projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

- *Manteniment de l'accés rodat a l'aparcament, d'entrada i sortida, pel carrer Ramon Llull.*
- *A l'interior de l'aparcament s'estableixen tres camins per a vianants: dos de longitudinals i un de transversal.*
- *Conservació del passeig fluvial que uneix el parc de Ponent amb el del Lledoner.*
- *Nou camí sinuós per l'interior de l'aparcament, amb asfalt de color i filera d'arbres, que busca continuar el passeig del parc de Ponent i que condueix cap al passeig fluvial.*
- *Nou pas transversal pel mig de l'aparcament per facilitar el recorregut de vianants en aquest sentit.*
- *La recollida d'aigües es farà a través d'una canal de formigó paral·lela al riu.*

Descripció del projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

- *Instal·lació d'una xarxa de reg gota a gota per al reg dels arbres que es plantaran a l'interior de l'aparcament.*
- *Es manté l'enllumenat actual i es col·locaran bancs i papereres.*
- *Es projecta la plantació de 49 arbres: lledoners a l'interior de l'aparcament, pruneres de fulla vermella i freixes al camí, alzines i àlbers.*

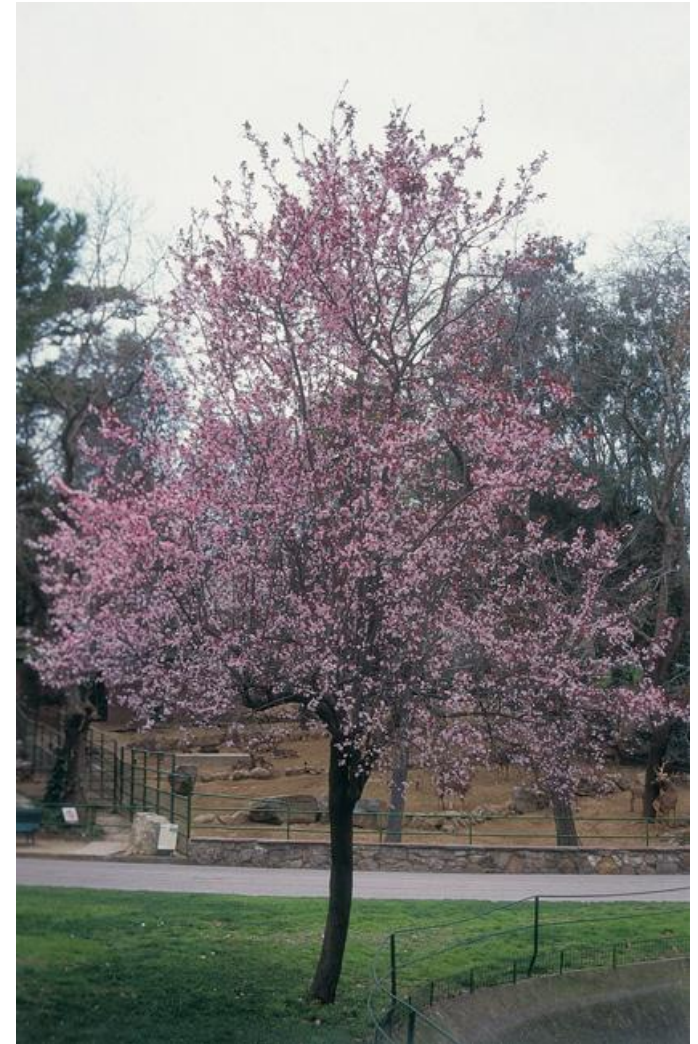


Projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

Proposta d'arbrat



LLEDONER
Celtis australis



PRUNER
Prunus Cerasifera

Projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

Proposta d'arbrat



ALZINA
Quercus ilex



FREIXE
Fraxinus angustifolia



ÀLBER
Populus alba

Projecte de remodelació de l'aparcament de Ramon Llull

Pressupost i calendari d'execució de l'obra

- Pressupost estimat de l'obra: 200.000,00 €.
- Termini d'execució, segons el projecte: 2 mesos.
- El projecte executiu redactat, pendent d'aprovació per la Junta de Govern i del procés d'adjudicació per procediment negociat.
- Previsió d'inici de les obres: setembre de 2014.