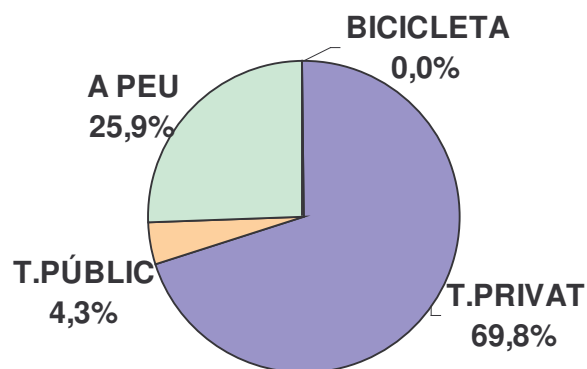


RESUM DIAGNOSI

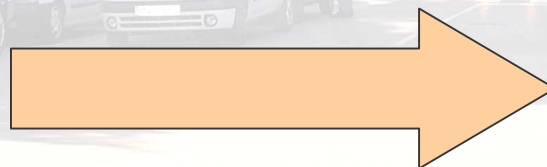
1. CIRCULACIÓ

- Situació actual del trànsit acceptable, excepte en hora punta de matí (34% de vehicle x km saturats).
- Si es realitzen totes les infraestructures previstes s'absorbiria el creixement de mobilitat en vehicle privat
- Per a aconseguir una xarxa viària amb un bon nivell de servei (escenari 2011) seria necessari traslladar 50.000 viatges a modes públic, a peu i bicicleta

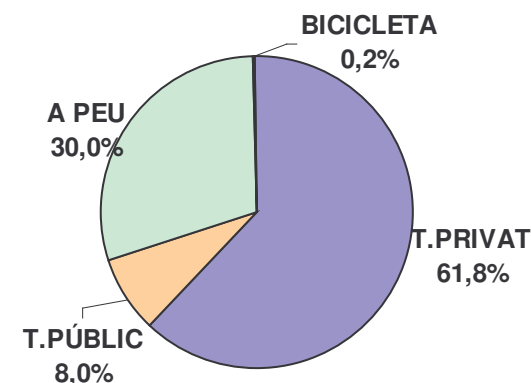
VIATGES EN DIA FEINER DELS
TOTAL A GRANOLLERS



CANVI MODAL

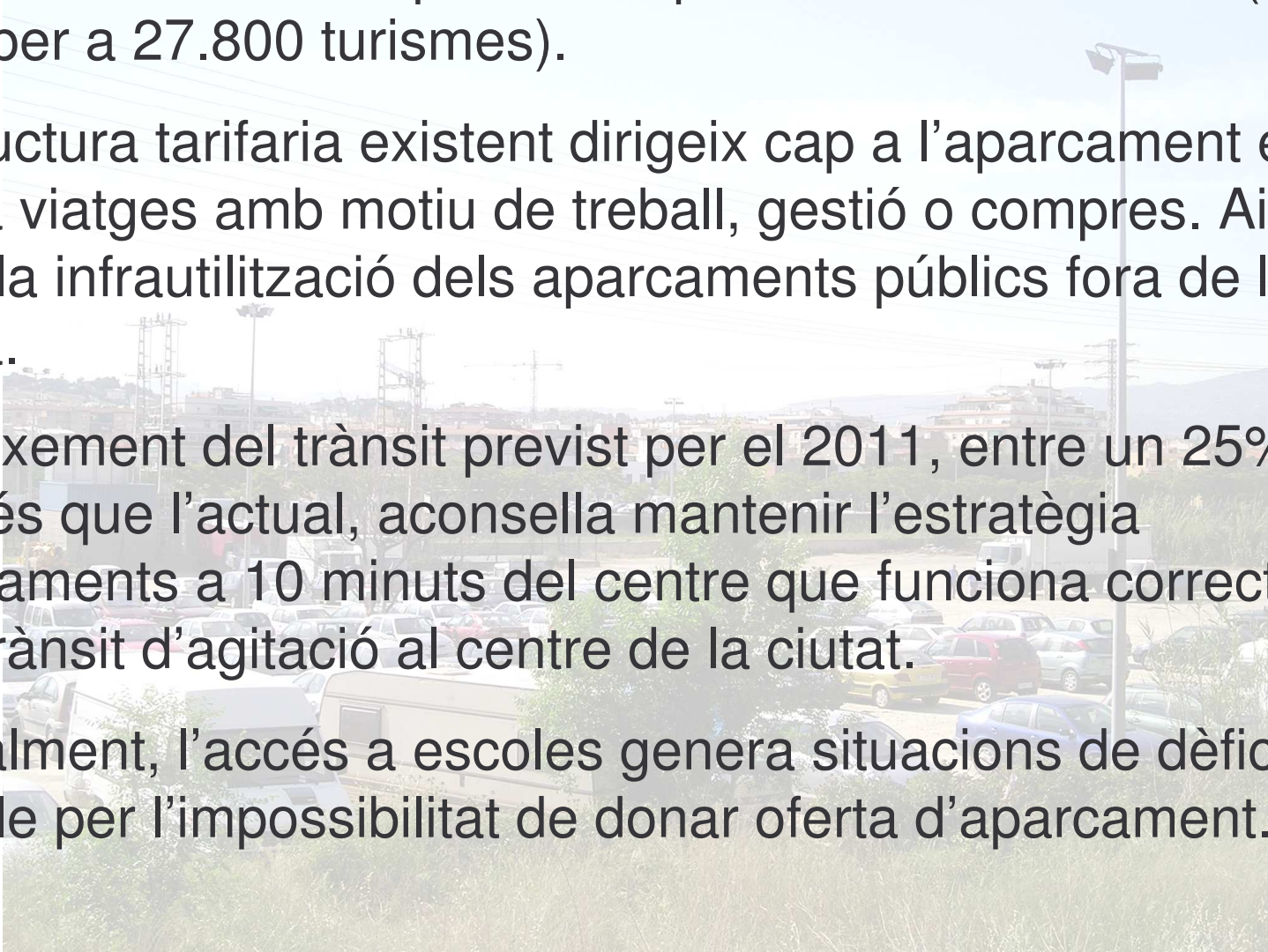


VIATGES EN DIA FEINER
PREVISIÓ 3 (2011)



2. APARCAMENT

- Globalment existeix superàvit d'aparcament residencial (29.700 places per a 27.800 turismes).
- L'estructura tarifària existent dirigeix cap a l'aparcament en calçada viatges amb motiu de treball, gestió o compres. Això origina la infrautilització dels aparcaments públics fora de la calçada.
- El creixement del trànsit previst per el 2011, entre un 25% i un 40% més que l'actual, aconsella mantenir l'estratègia d'aparcaments a 10 minuts del centre que funciona correctament i evita trànsit d'agitació al centre de la ciutat.
- Puntualment, l'accés a escoles genera situacions de dèficit no resoluble per l'impossibilitat de donar oferta d'aparcament.

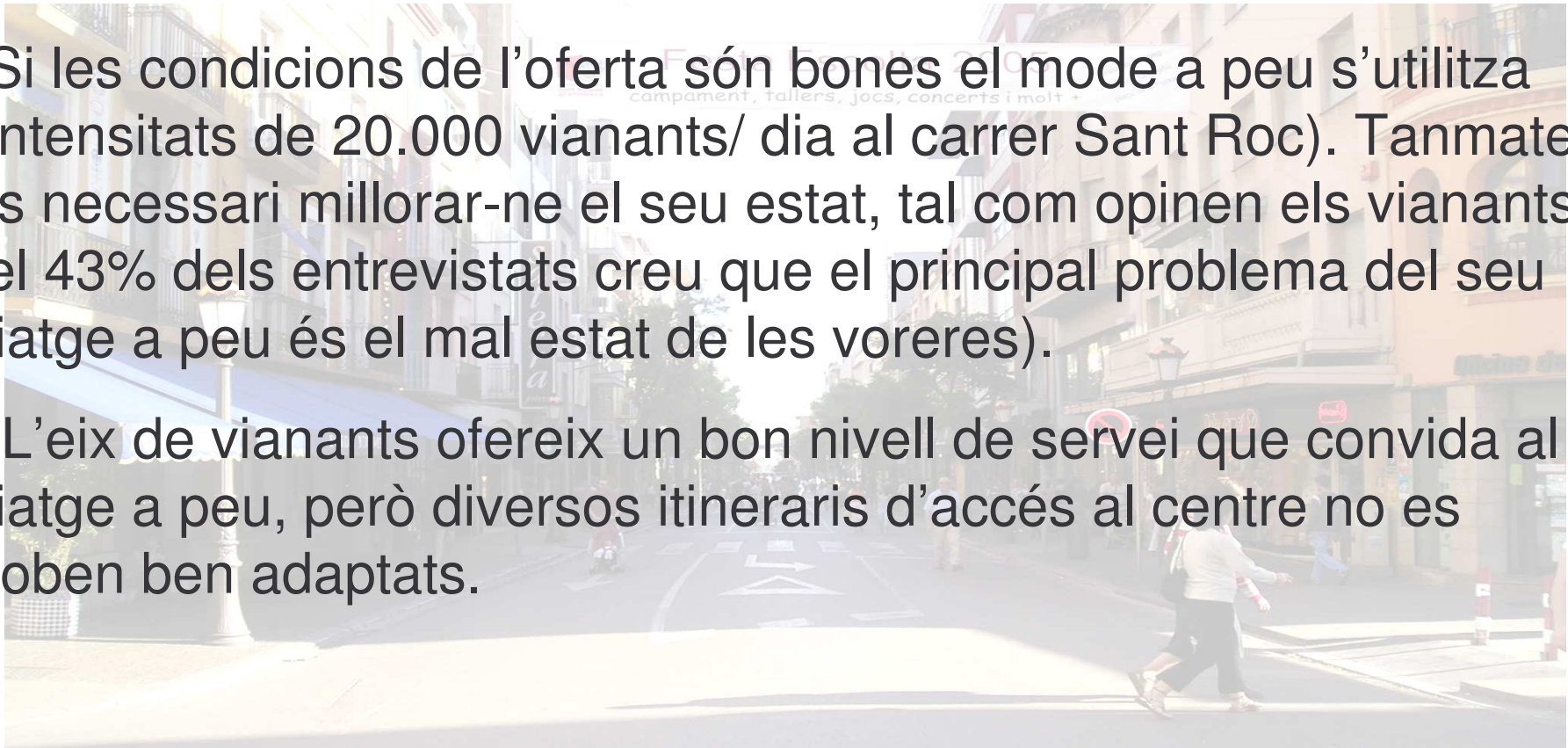


3. VIANANTS

- En el centre de Granollers, on es concentren la major part dels viatges a peu de la ciutat, un 55% de les voreres són inferiors a 1,5 metres.

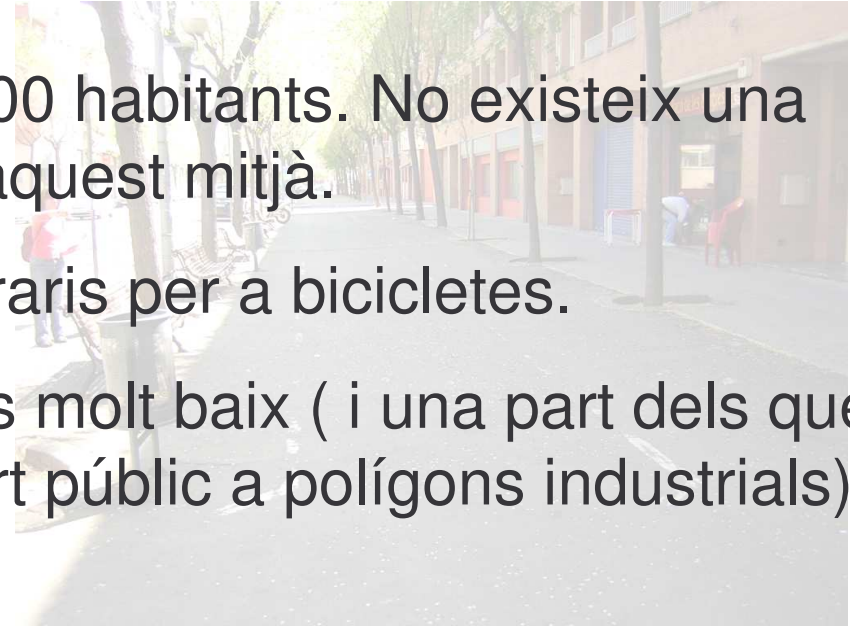
- Si les condicions de l'oferta són bones el mode a peu s'utilitza (intensitats de 20.000 vianants/ dia al carrer Sant Roc). Tanmateix, és necessari millorar-ne el seu estat, tal com opinen els vianants (el 43% dels entrevistats creu que el principal problema del seu viatge a peu és el mal estat de les voreres).

- L'eix de vianants ofereix un bon nivell de servei que convida al viatge a peu, però diversos itineraris d'accés al centre no es troben ben adaptats.



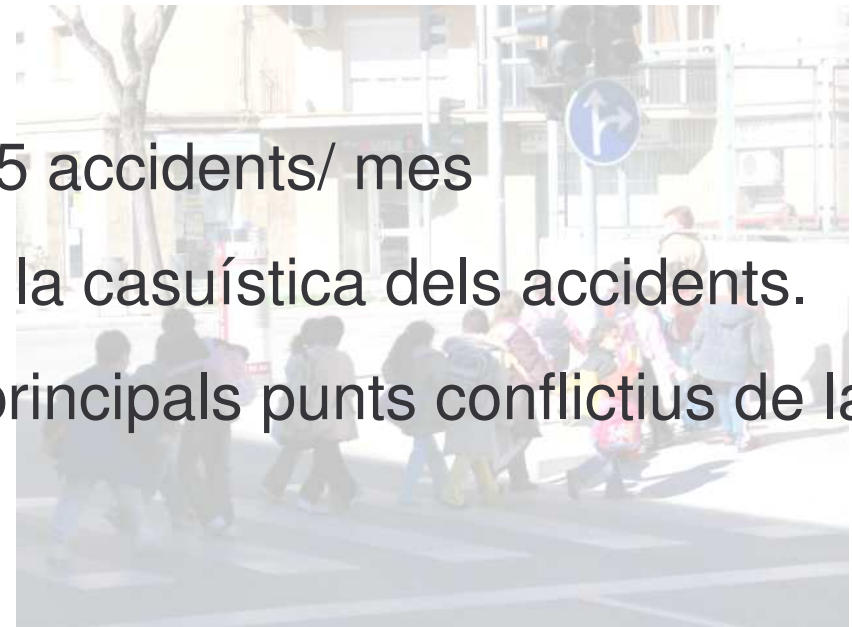
4. BICICLETA

- Dotació mitjana de 0,34 km / 1.000 habitants. No existeix una oferta específica (carrils-bici) per aquest mitjà.
- Manca de continuïtat en els itineraris per a bicicletes.
- Actualment, l'ús d'aquest mitjà és molt baix (i una part dels que la utilitzen són captius del transport públic a polígons industrials)



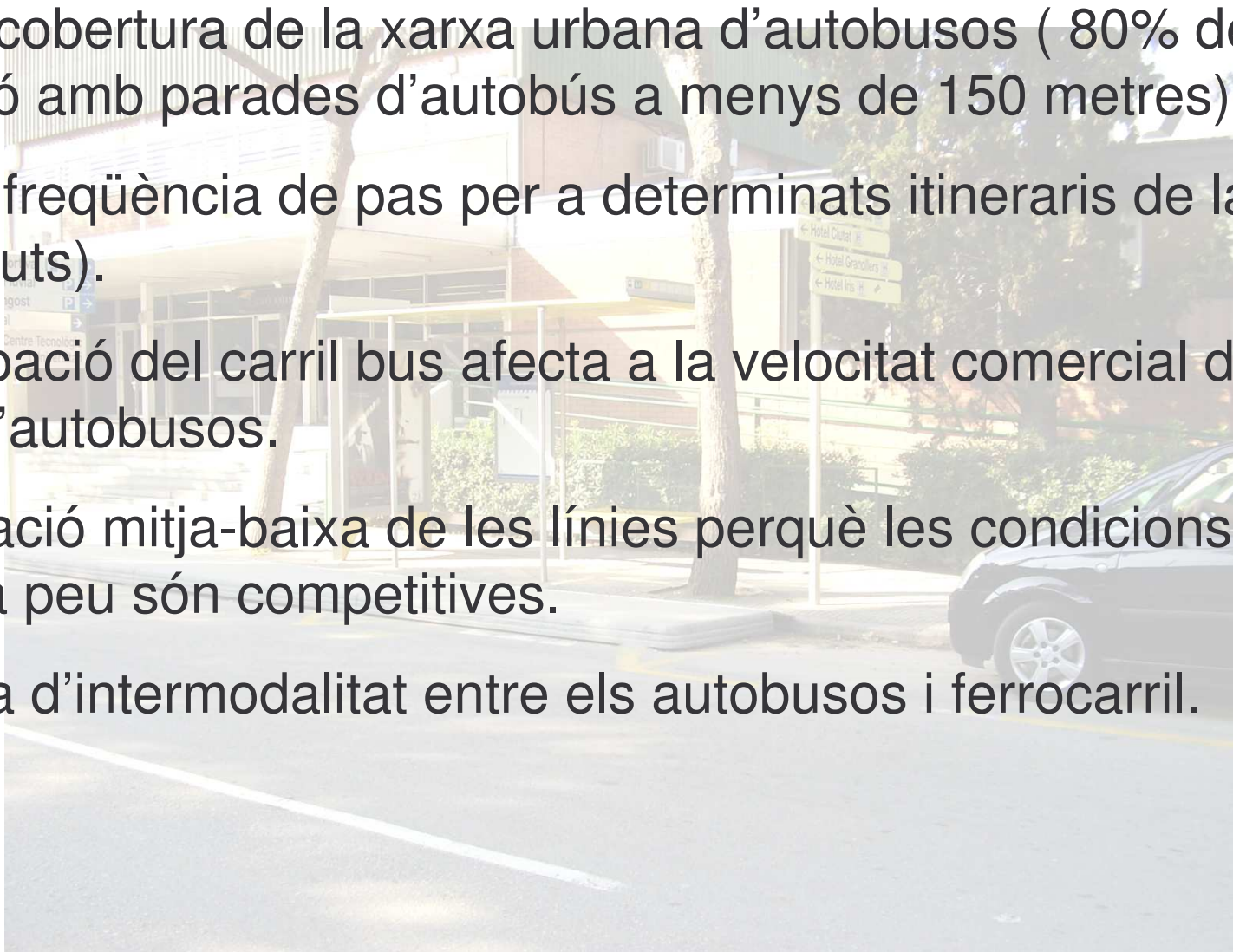
5. SEGURETAT VIAL

- Aproximadament es produeixen 35 accidents/ mes
- Manca informació detallada sobre la casuística dels accidents.
- S'està treballant per resoldre els principals punts conflictius de la ciutat en els últims tres anys.



6. TRANSPORT PÚBLIC

- Bona cobertura de la xarxa urbana d'autobusos (80% de la població amb parades d'autobús a menys de 150 metres).
- Baixa freqüència de pas per a determinats itineraris de la ciutat (30 minuts).
- L'ocupació del carril bus afecta a la velocitat comercial de la xarxa d'autobusos.
- Utilització mitja-baixa de les línies perquè les condicions del viatge a peu són competitives.
- Manca d'intermodalitat entre els autobusos i ferrocarril.



7. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

- Elevada ocupació de turismes dintre de les zones de càrrega i descàrrega
- Presència de vehicles comercials estacionant il·legalment en sectors amb saturació o inexistència d'oferta
- Permanències de vehicles comercials dins de la zona superiors a les operacions de carrega i descarrega

