

# **Informe Jornada de Diagnòstic**

## **Document de Treball**

**Procés participatiu**  
**Pla de Mobilitat Urbana**

**Ajuntament de Granollers**



**Juny de 2006**

## **INTRODUCCIÓ:**

---

L'Ajuntament de Granollers ha impulsat un procés participatiu entorn a l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) del Municipi. El PMU és el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

El procés d'elaboració del PMU és un projecte que té una important component tècnica. És per això, que el debat ciutadà s'ha produït després de l'elaboració de l'estudi de pre-diagnosi tècnica realitzat per l'empresa DOYMO (Desarrollo Organización Movilidad), per així poder facilitar les dades objectives i donar elements de reflexió a la ciutadania.

## **PROCÉS:**

---

El procés participatiu s'ha articulats a partir de tres moments fonamentals amb objectius diferents:

### *PRESENTACIÓ DEL PROCÉS (Dijous 1 de juny)*

Acte de presentació institucional del procés on es va convidar a totes les entitats i membres dels consells de Granollers, per informar del procés, objectius, metodologia, i continguts principals de la pre-diagnosi tècnica. Aquests elements van servir per definir el marc del debat del procés.

### *SESSIÓ DE DIAGNOSI (Dissabte 17 de juny)*

Treball en grups destinat a recollir l'opinió dels veïns/es entorn a la situació actual de la mobilitat al municipi per tenir en compte en el futur Pacte per la Mobilitat i Pla de Mobilitat Urbana.

### *SESSIÓ DE DEVOLUCIÓ I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS (Dissabte 8 de juliol)*

Explicació dels resultats principals de la sessió anterior i definició de línies estratègiques de futur. Obertura del debat entorn els elements claus que ha de contemplar el Pacte per la Mobilitat.

## **CONTINUÏTAT DEL PROJECTE:**

---

Un cop finalitzat el procés de participació amb la realització de la sessió de diagnòstic i de definició de línies estratègiques s'haurà de redactar a nivell tècnic i polític el Pacte per la Mobilitat que es presentarà durant el mes de setembre. Un cop aprovat aquest es presentarà a la ciutadania i es realitzarà el PMU en funció de les directrius que marqui el pacte.

## **ORGANITZACIÓ DE LA JORNADA DE DIAGNÒSTIC**

---

### **Programa**

**9:45** Benvinguda i repartiment de materials

**10:00–10:30** Presentació i repàs idees principals: Objectius de la jornada i prediagnosi

**10:30 – 11:00** Pausa – Cafè

**11:00 – 13:30** Treball per grups

**13:30 – 14:00** Plenari final

### **Organització del treball en Grups**

Per desenvolupar el moment de deliberació col·lectiva, es van dividir els assistents en diferents grups de treball. Els grups es van distribuir distribuïnt heterogèniament els diferents perfils funcionals assistents: comerciants, veïns, entitats, transportistes, tècnics municipals, etc. amb l'objectiu d'enriquir el debat i contrastar les diferents visions.

### **Eixos de reflexió del taller**

Per facilitar la reflexió i la construcció d'aportacions es van definir dos eixos de treball. Per una banda, i per valorar tant les coses positives amb que compta Granollers entorn la mobilitat com les negatives:

- **Aspectes positius amb relació a la mobilitat actual a Granollers**
- **Aspectes negatius amb relació a la mobilitat actual a Granollers**

Per una altra banda, la reflexió entorn a la mobilitat a Granollers afecta nombrosos temes i àmbits. Tot i que el projecte es concep globalment, per facilitar la reflexió i l'ordre de les idees es van introduir grans àmbits temàtics:

- **Circulació** (problemes detectats: excés de velocitat, trànsit col·lapsat i estacionament indegut);

- **Aparcament i zones de càrrega i descarrega** (aparcaments públics, pàrquings, aparcaments al carrer, zona blava, zona càrrega i descàrrega: horaris i control);
- **Vianants i bicicletes** (accessibilitat: voreres i illes de vianants);
- **Transport públic** (itineraris, freqüència, qualitat, horaris, accés mobilitat reduïda).

El tema del **medi ambient** i la **seguretat viària** es treballarà de manera transversal dintre aquests 4 blocs.

Així doncs, es van identificar aspectes positius i negatius en relació als àmbits temàtics establerts. Esquema de reflexió:

	<b>Circulació</b>	<b>Aparcament</b>	<b>Vianants i Bicicletes</b>	<b>Transport Públic</b>
<b>Aspectes Positius</b>				
<b>Aspectes Negatius</b>				

### **Moment de posada en comú**

Al finalitzar el treball en grups, cada dinamitzador va explicar les idees fonamentals sorgides en el debat.

### **DOCUMENT DE TREBALL**

---

Aquest document recull les aportacions realitzades en la sessió de diagnòstic del passat dissabte 17 de juny. A continuació es realitza una síntesi de les aportacions dels tres grups de treball agrupades, les aportacions del Consell d'Infants, i la síntesi de cada un dels grups per separat. Finalment es recullen totes les aportacions i debats realitzats i la valoració de les jornades fetes pels mateixos participants.

## SÍNTESI JORNADA DE DIAGNÒSTIC:

---

### Circulació

- En primer lloc, es destaca que a Granollers, en general en tant que capital de comarca, compta amb una bona xarxa d'infraestructures de comunicació viària, i una xarxa de rotondes eficient que distribueix bé la circulació.
- Tot i això, es considera que hi ha algunes zones que presenten problemes de circulació importants, com ara la zona de l'hospital i la ronda sud que permanentment està col·lapsada.
- En aquest sentit, s'identifiquen diverses causes per explicar el col·lapse de les infraestructures viàries a Granollers: en primer lloc, la manca de civisme i educació viària de la ciutadania; en segon lloc, la manca d'informació que pot tenir la ciutadania per la deficient senyalització i informació; en tercer lloc, la realització de tasques de manteniment en hores puntes; i per últim, la manca de pressió disciplinària de la guàrdia urbana que no dissuadeix als conductors i conductores de les seves conductes incíviques i que no compleixen les normes de circulació. Aquestes infraccions generen dificultats de circulació, en especial aquelles conductes que afecten al bon funcionament del transport públic i a la mobilitat dels vianants.
- Per altra banda s'assenyala que la ubicació de diferents elements de mobiliari urbà contribueix a millora o empitjorar la circulació dels vehicles. En aquest sentit, es valora positivament la col·locació de miralls a les cruïlles que faciliten la visibilitat dels vehicles i la col·locació de pilones que eviten l'estacionament de cotxes indegut. En canvi altres elements com els contenidors d'escombreries o la situació dels passos de vianants a prop dels creuaments poden dificultar la circulació. En el primer cas perquè dificulta la visibilitat i en el segon cas perquè obliga a parar els vehicles just en els encreuaments. Aquesta parada obligada al mig del carrer també es produeix per una mala regulació semafòrica que permet el pas a l'hora de cotxes i vianants que creuen.
- L'alta densitat de vehicles, l'excés de velocitat en alguns carrers i el soroll del trànsit, especialment de motos, són els aspectes que es valoren de manera més problemàtica per la circulació.
- Per altra banda, com ja assenyalava la prediagnosi tècnica, es destaca que els entorns escolars són un punt especialment conflictiu en el moment de portar i recollir els nens i nenes.
- Amb relació a les vies s'assenyala la manca de vies transversals al municipi i la manca de ponts per cotxes i vianants que travessin el riu.
- Respecte als sentits de circulació es valoren positivament algunes actuacions entorn els canvis de sentit de circulació o permissió de gir realitzades, com ara al carrer Ponent a Torres i Bages direcció Plaça Constitució o l'obligació de girar a la dreta a la Plaça Verdagner per agafar carrer Corró.
- Per últim es va destacar la interrelació entre la situació de la circulació i dels aparcaments.

### Aparcament:

- En general, coincidint amb la prediagnosi tècnica, es considera que existeix al municipi un bon parc d'àrees d'aparcament gratuït en superfície, tot i que s'assenyalen algunes mancances pel que fa a la seva senyalització quan arribes a Granollers, i la necessitat d'augmentar els aparcaments de superfície perifèrics, allunyats del centre urbà que puguin donar cabuda als usuaris que entren diàriament a la ciutat. S'assenyala que aquests aparcaments haurien de ser gratuïts i estar ben connectats a la xarxa de transport públic.
- Respecte l'aparcament al carrer, es valora positivament la zona blava, i fins i tot s'assenyala la necessitat de més zones blaves. En aquest sentit, s'apunta, com la prediagnosi tècnica ja destaca, que caldria replantejar l'ús que és fa d'aquests espais. En ocasions estan ocupades per usos que corresponen més aviat a aparcaments soterrats. En aquest sentit, s'apunta una dolenta utilització de les diferents tipologies d'aparcament existents a Granollers, segons si les necessitats són d'aparcament permanent, puntual o de llarga durada. Així, es considera que una de les principals dificultats d'aparcament de Granollers ve ocasionat per un ús indegut de les diferents modalitats d'aparcament: zona blava, aparcament soterrat, etc. El fet que les tarifes siguin equiparables no ajuda a que es faci un ús correcte d'aquestes modalitats.
- Respecte a l'aparcament soterrat, s'apunta que hi ha poc coneixement de preus, ofertes i abonaments.
- També s'assenyala una manca de zones de càrrega i descàrrega, però sobretot el poc respecte per l'ús correcte d'aquestes zones. Es destaca que no es respecten les àrees d'aparcament destinades a càrrega i descàrrega.
- Es detecten deficiències en les places d'aparcament reservades per persones amb discapacitat, ja sigui perquè presenten problemes d'accessibilitat amb la presència de faroles, arbres, etc. (cal tenir presents criteris d'accessibilitat en totes les actuacions), o per l'ocupació indeguda que es fa d'aquestes places, per el poc respecte d'alguns conductors/es per aquestes zones reservades. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de fer una senyalització més contundent i acompanyar-la d'un major control policial per evitar el seu mal ús.
- Tornen a aparèixer els dos factors destacats en l'apartat anterior, el civisme i les sancions com elements fonamentals per un bon ús dels aparcaments reservats.
- Per altra banda, també s'assenyalen mancances en la senyalització dels aparcaments, tant en la quantitat de senyals com en la visibilitat.
- Finalment es valora positivament el fet que les noves edificacions incorporin la construcció de places d'aparcament.

### **Vianants i bicicletes**

- En primer lloc, es destaca molt positivament l'existència de les illes de vianants i totes aquelles actuacions amb les quals es pretén donar prioritat al vianant per sobre del vehicle: carrers amb plataforma única, prioritat invertida, etc. tot i que s'assenyalen algunes deficiències de manteniment. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de més espais de pacificació del trànsit i més itineraris per a vianants lliures de trànsit rodat.

- Respecte el grau de peatonalització dels carrers hi ha visions diverses que incideixen en el model de ciutat al que s'ha de tendir. Es plantegen dubtes respecte els límits de l'illa de vianants, la convivència amb els cotxes i l'accés dels residents.
- Per altra banda, s'apunta que una de les principals dificultats que tenen els vianants per desplaçar-se a peu és que hi ha molts carrers estrets i que presenten problemes de manteniment o d'accessibilitat. Els obstacles a la vorera com ara: arbres, pals de llum, motos, etc. dificulten la mobilitat dels vianants així com el mal estat de les voreres o que aquestes tinguin massa pendent, especialment per aquells que es desplacen amb cadira de rodes. Els recorreguts dels vianants no resulten sempre fàcils, i sovint els cotxes tenen prioritats tant pel que fa a itineraris com a la prioritat de pas.
- També es destaquen les dificultats d'accessibilitat a la via pública per a les persones amb mobilitat reduïda, en aquests sentit s'apunta que cal impulsar actuacions amb criteris d'accessibilitat coordinant la tasca de les diferents administracions.
- Amb relació a la xarxa de carrils bici es valora insuficient i no es veu una aposta clara per fomentar la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport dins el municipi. S'apunta que cal millorar la xarxa, i facilitar i promocionar l'ús de la bici. A més s'apunta que l'ús de la bicicleta no és segur. Per una banda, perquè han de compartir calçada amb els cotxes de manera que la gent opta per desplaçar-se per les voreres. Per una altra banda, perquè no hi ha una previsió d'aparcaments per bicis que eviti els robatoris. A més es destaca el poc respecte de conductors i vehicles pels usuaris de la bici.
- Amb relació a la seguretat dels vianants en l'entorn escolar s'assenyala que en general és poc segura. Manquen barreres físiques entre els vehicles i la vorera i més espai a les entrades dels centres. En aquest sentit, s'assenyala que en alguns centres escolars s'ha separat físicament l'entrada al centre de la via de circulació de vehicles i es considera una bona mesura de seguretat en aquells punts on s'ha realitzat, es planteja que caldria estendre aquesta actuació a tots els centres.
- Finalment es torna a assenyalar la manca de conscienciació i sensibilització viària de la gent. L'estacionament indegut a la vorera dificulta la mobilitat dels vianants. Molts dels problemes de mobilitat que té el municipi són provocats per mals hàbits o actituds incíviques, de manera que es considera necessari impulsar campanyes estables de sensibilització per fomentar l'ús cívic de l'espai públic i l'acompliment de les normes.

### **Transport públic:**

- Es valora de manera positiva la xarxa de bus urbà en el sentit que cobreix tota la població (només s'apunta que no arriba als polígons industrials) i la flota de bussos és moderna (tot i que es considera que hauria d'haver més bussos ecològics) i adaptada a persones amb mobilitat reduïda. Les plataformes permeten una bona accessibilitat. La senyalització de les parades i l'orografia planera de la ciutat faciliten l'aproximació a les parades i l'ús del transport públic. Però per altra banda, hi ha un gran acord en que la freqüència de pas és massa baixa de manera que el temps d'espera és massa elevat i sovint fa que no surti a compte agafar el bus.

- Per altra banda, es considera la necessitat d'ampliar el nombre de carrils bus tot i l'ocupació sistemàtica del carril bus per altres cotxes, molt sovint a causa d'estacionaments indeguts i a l'organització de la xarxa viària, fet que provoca la pèrdua d'utilitat d'aquests i la dificultat de circulació i accés a les parades.
- S'assenyalen problemes d'accessibilitat a l'estació de RENFE i la necessitat d'una bona connectivitat del tren, tant en cotxe com en autobús. Per tant, es considera que manca aparcament a l'estació de Granollers-Centre i millorar la comunicació amb l'estació de Granollers-Canovelles. Per altra banda, es considera que l'estació de les Franqueses facilita i millora l'ús del tren.
- Amb relació al transport interurbà es destaca que cal replantejar-se el model de mobilitat de Granollers tenint en compte una lògica supramunicipal, i en aquest sentit, s'apunta la manca de transport interurbà, en tren i bus, amb altres comarques i poblacions, i el poc ús del transport interurbà en els seu pas per Granollers per a trajectes interns per la ciutat. Es considera que es podria aprofitar aquesta oferta per disminuir les mancances de la xarxa urbana.
- Finalment s'assenyala un poc ús del taxi que s'atribueix a la manca d'informació i difusió de les tarifes i al fet que en ocasions resulta difícil trobar un taxi i accedir al servei.



## APORTACIONS REALITZADES PEL CONSELL D'INFANTS:

---

### Amb relació als carrils bici:

- Hi hauria d'haver més carrils bicis i més aparcaments per bicicletes segurs.

### Amb relació al l'aparcament:

- Del tema dels pàrquings. Pensen posar més pàrquings?

### Respecte als vianants:

- Caldria fer les voreres més amples. Per exemple: al carrer Minetes i a la Carretera de Cardedeu (el Ramasar) no tenen ni llum ni voreres.
- Al carrer Minetes, no fan les voreres més amples perquè aparquen els cotxes?

### Respecte els semàfors:

- Els semàfors haurien de tenir més senyals acústiques.
- Potser, a la cruïlla, entre Lluís Companys i Tres Torres, caldria posar un semàfor, ja que creiem que és una zona molt perillosa, i no se sap quan sortir, amb la quantitat de cotxes que passen per allà.

### Civisme:

- Cal controlar més els aparcaments de doble fila i en els passos de vianants.
- Què es pensa fer respecte al tema d'aparcar en doble fila, si... tot i que es fan preus especials a alguns pàrquings, aquests no s'utilitzen i continuen aparcant en doble fila, com és el cas de l'escola Pia i l'escola Jardí?
- Hi ha passos de vianants, molt propers a les escoles que no es respecten: C/ Barcelona, C/ Brasil, C/ Veneçuela i a la Plaça Serrat i Bonastre (el pas de vianants no té semàfor).

### Espai públic:

- Les coses que ens afecten son: carrils bici, espais per jugar al carrer...  
*"Als espais públics, places i parcs hi ha sorra i jocs per petits però no coses pensades per la nostra edat, com per exemple porteries, cistelles..."*  
Per això pensem amb una proposta que es obrir els patis de les escoles públiques a tothom, caps de setmana i hores que no són d'escola. Així donem més espais lliures a la nostra ciutat i evitem, també, que nens hi nenes que no saben on jugar, hi entrin saltant, sense tenir cura de les instal·lacions.
- Estem tots d'acord que falten espais al carrer per jugar a pilota.

## SINTESE DE LES APORTACIONS DELS DIFERENTS GRUPS DE TREBALL:

---

### Grup Verd

#### Circulació

- Granollers, en tant que capital de comarca, compta amb una bona xarxa d'infraestructures de comunicació viària.
- Però tot i això d'identifiquen problemes de circulació degut, d'una banda, a la manca de civisme de la ciutadania, i d'una altra, a la manca d'informació que pot tenir aquesta. La deficient senyalització i la realització de tasques de manteniment en hores puntes, també apareixen com a altres motius que dificulten la circulació. I, per últim, la manca de control de la guàrdia urbana que no dissuadeix als conductors i conductores de les seves conductes.
- Es destaquen dos elements importants l'educació viària i la pressió disciplinària.
- Per altra banda, s'identifica una gran interrelació entre els aspectes vinculats amb la circulació i els vinculats amb l'aparcament.

#### Aparcament

- Coincidint amb la prediagnosi tècnica, es considera que existeix al municipi un bon parc d'aparcament públic.
- Però s'assenyala que hi ha una dolenta utilització de les diferents tipologies d'aparcament existents a Granollers, segons si les necessitats són d'aparcament permanent, puntual o de llarga durada.
- A més, no es respecten les àrees d'aparcament reservades, tant aquelles destinades a càrrega i descàrrega, com aquelles destinades a vehicles de persones amb discapacitats. Tornen a aparèixer en aquest àmbit elements relacionats amb el civisme i les sancions.

#### Vianants i bicicletes

- Les illes de vianants i totes aquelles actuacions amb les quals es pretén donar prioritat al vianant per sobre del vehicle estan molt ben valorades.
- En aquest sentit, s'assenyala que manquen espais de pacificació del trànsit i més itineraris per a vianants lliures de trànsit rodat.
- Per altra banda, l'existència d'obstacles a les voreres i la poca amplada d'aquestes, fan que la mobilitat a peu per algunes zones de Granollers sigui difícil.
- Es considera convenient fer una aposta clara per fomentar la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport dins el municipi.

## Transport públic

- Tenint en compte la variable espai, es destaca que a Granollers existeix una bona xarxa de transport públic que dona cobertura a la major part del territori. Tot i que s'apunta que la xarxa no arriba als polígons industrials.
- En canvi, tenint en compte la variable temps, la xarxa de transport públic és deficient, ja que la freqüència de pas dels autobusos és baixa.
- Per últim, s'assenyala que cal replantejar-se el model de mobilitat de Granollers tenint en compte una lògica supramunicipal.

## Grup Blau

### Circulació

- En primer lloc, es destaca que a Granollers existència d'una xarxa de rotondes eficient.
- Però tot i això hi ha problemes de circulació relacionats amb l'alta densitat de vehicles, l'excés de velocitat en alguns carrers i el soroll del trànsit, especialment de motos.
- A més, s'apunta que hi ha conductors amb conductes incíviques que no compleixen les normes de circulació. Aquestes infraccions generen dificultats de circulació.
- Respecte les infraccions de circulació, es considera que hi ha manca d'actuació policial, en especial amb aquelles conductes de vehicles i conductors que afecten al bon funcionament del transport públic i a la mobilitat dels vianants.
- Finalment, respecte a la circulació es destaquen els entorns escolars com un punt especialment conflictiu en el moment de portar i recollir els nens i nenes.

### Aparcament

- Es valora positivament l'actual oferta d'àrees d'aparcament gratuït en superfície.
- Tot i això es considera que manquen aparcaments de superfície perifèrics, llunyans del centre urbà que puguin donar cabuda als usuaris que entren diàriament a la ciutat. S'apunta que hauria de ser un aparcament gratuït i ben connectat a la xarxa de transport públic.
- També es valora positivament les zones blaves que existeixen actualment. Malgrat que es considera que en manquen encara més.
- Però amb relació a la manca de zones blaves s'apunta que caldria replantejar l'ús que es fa d'aquests espais. En ocasions estan ocupades per usos que corresponen més aviat a aparcaments soterrats.

- En aquest sentit, respecte l'aparcament soterrat, es destaca que hi ha poc coneixement de preus, ofertes i abonaments.
- També s'apunta la manca de zones de càrrega i descàrrega.
- Es destaquen les dificultats d'accés a alguns aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda i, en ocasions, poc respecte dels aparcaments reservats. S'apunta que cal tenir presents criteris d'accessibilitat en totes les actuacions.
- S'identifiquen mancances en la senyalització dels aparcaments, tant en la quantitat de senyals com en la visibilitat.
- Per últim, s'assenyala que els estacionaments indeguts a les voreres dificulten la mobilitat dels vianants. Aquest fet es relaciona amb la manca de civisme i l'incompliment de les normes de circulació.

### **Vianants i Bicicletes**

- Es valoren molt positivament les Vies de plataforma única, amb prioritat invertida, que donen preferència als vianants respecte als cotxes. Així com l'existència de les illes de vianants i, en general, de zones peatonals.
- Tot i això, hi ha visions diverses sobre el grau de peatonalització que han de tenir els carrers. Hi ha un debat obert respecte a l'extensió de l'illa de vianants i el model de ciutat al que s'ha de fomentar. Es plantegen dubtes respecte els límits de l'illa de vianants, la convivència entre vianants i cotxes i l'accés dels residents.
- Per altra banda, s'assenyala la manca de seguretat en l'entorn de les escoles respecte la circulació. Manquen barreres físiques entre els vehicles i la vorera i més espai en les entrades dels centres.
- Però en aquest sentit, s'apunta que en alguns centres escolars s'ha separat físicament l'entrada al centre de la via de circulació de vehicles. Es considera una bona mesura de seguretat en aquells punts on s'ha realitzat i es planteja que caldria estendre aquesta actuació a tots els centres.
- Es destaca negativament l'existència de voreres estretes en molts carrers de la ciutat que dificulten el pas dels vianants.
- S'identifica una dificultat d'accessibilitat a la via pública per a les persones amb mobilitat reduïda. En aquest sentit, s'assenyala que cal impulsar actuacions amb criteris d'accessibilitat fomentant la coordinació entre administracions.
- Amb relació a la xarxa de carrils bici es considera que és insuficient. S'apunta que cal millorar la xarxa, així com facilitar i promocionar l'ús de la bici.
- En aquests sentit, es destaca el poc respecte pels usuaris de la bici, per part dels conductors i vehicles.

### **Transport Públic**

- En primer lloc, es considera que Granollers disposa d'una bona flota de bus urbà, moderna i adaptada a persones amb mobilitat reduïda. Les plataformes permeten una bona accessibilitat. La senyalització de les parades i l'orografia

planera de la ciutat faciliten l'aproximació a les parades i l'ús del transport públic.

- Tot i això s'assenyala que el servei de bus urbà és insuficient respecte a la freqüència de pas dels autobusos i els itineraris.
- Per altra banda, s'apunta que els autobusos urbans molt sovint es troben amb dificultats de circulació i d'accés a les parades, a causa d'estacionaments indeguts i a l'organització de la xarxa viària.
- Es destaca la importància d'una bona connectivitat entre el tren, tant en cotxe com en autobús. En aquest sentit, s'apunta la manca d'aparcament a l'estació de Granollers-Centre i la necessitat de millorar la comunicació amb l'estació de Granollers-Canovelles. Per altra banda, es considera que l'estació de les Franqueses facilita i millora l'ús del tren.
- Amb relació al transport interurbà es detecten mancances, respecte la connexió en tren i bus, amb altres comarques i poblacions.
- A més, es considera que hi ha poc ús del transport interurbà en els seu pas per Granollers per a trajectes interns de ciutat ciutat. S'assenyala que es podria aprofitar aquesta oferta per disminuir les mancances de la xarxa urbana.
- Finalment, s'apunta el poc ús del taxi, que s'atribueix a la manca d'informació i difusió sobre tarifes i al fet que, en ocasions, resulta difícil trobar un taxi i accedir al servei.

## Grup: Groc

### Circulació

- En primer lloc, s'apunta que algunes zones de Granollers presenten problemes de circulació importants, com ara la zona de l'hospital i la ronda sud que permanentment està col·lapsada i provoca molèsties de sorolls.
- Per altra banda, es valora positivament algunes actuacions entorn els canvis de sentit de circulació o permissió de gir com ara del carrer Ponent a Torres i Bages direcció Plaça Constitució o l'obligació de girar a la dreta a la Plaça Verdaguer per agafar el carrer Corró.
- S'assenyala també la manca de vies transversals al municipi i la manca de ponts per cotxes i vianants que travessin el riu.
- Finalment, es destaca que la ubicació i utilització de diferents elements de mobiliari urbà contribueix a la millora o dificulten la circulació dels vehicles en funció de com s'utilitzen. En aquest sentit, es valora positivament la col·locació de miralls a les cruïlles, que faciliten la visibilitat dels vehicles, i la col·locació de pilones que eviten l'estacionament de cotxes indegudament. En canvi altres elements, com els contenidors d'escombreries o la situació dels passos de zebra a prop dels encreuaments la poden dificultar. En el primer cas, perquè dificulta la visibilitat i en el segon cas perquè obliga a parar els vehicles just en els encreuaments. Aquesta parada obligada al mig del carrer també es

produeix per una mala regulació dels semàfors que permet el pas a l'hora de cotxes i vianants que creuen.

## Aparcament

- En general es valora positivament l'oferta d'aparcament públic i gratuït que té el municipi tot i que s'assenyalen algunes mancances pel que fa a la seva senyalització quan arribes a Granollers.
- També es valora positivament el fet que les noves edificacions ja incorporin places d'aparcament.
- Es destaca que les principals dificultats d'aparcament són ocasionades per un ús indegut de les diferents modalitats d'aparcament: zona blava, aparcament soterrat, etc. El fet que les tarifes siguin equiparables no ajuda a que es faci un ús correcte d'aquestes modalitats.
- Es detecten deficiències en les places d'aparcament reservades per persones amb discapacitat, ja sigui perquè presenten problemes d'accessibilitat amb la presència de faroles, arbres, etc. o per l'ocupació indeguda que es fa d'aquestes places. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de fer una senyalització més contundent i acompanyar-la d'un major control policial per evitar el seu mal ús.

## Vianants i bicicletes

- La zona de vianants del municipi és valora de manera molt positiva tot i que s'assenyalen algunes deficiències de manteniment.
- S'apunta que una de les principals dificultats que tenen els vianants per desplaçar-se a peu és que hi ha molts carrers estrets i que presenten problemes de manteniment o d'accessibilitat. Els obstacles a la vorera com ara arbres, pals de llum, motos, etc. dificulten la mobilitat dels vianants així com el mal estat de les voreres o que aquestes tinguin massa pendent, especialment per aquelles persones que es desplacen amb cadira de rodes. Els recorreguts dels vianants no resulten sempre fàcils, i sovint els cotxes tenen prioritat tant pel que fa a itineraris com a la prioritat de pas.
- L'ús de la bicicleta no és segur. Per una banda, perquè han de compartir calçada amb els cotxes de manera que la gent opta per desplaçar-se per les voreres. Per una altra banda, perquè no hi ha una previsió d'aparcaments per bicis que eviti els robatoris.
- Finalment, s'assenyala la manca de conscienciació i sensibilització viària. Molts dels problemes de mobilitat que té el municipi són provocats per mals hàbits o actituds incíviques de manera que s'assenyala la necessitat d'impulsar campanyes estables en aquest sentit.

## Transport públic

- Es valora de manera positiva la xarxa de bus urbà en el sentit que cobreix tota la població.
- Però hi ha un gran acord en que la freqüència de pas és massa baixa de manera que el temps d'espera és massa elevat i sovint fa que no surti a compte agafar el bus.

- S'assenyalen problemes d'accessibilitat al bus i a l'estació de RENFE.
- Finalment, s'apunta que l'ocupació sistemàtica del carril bus per part d'altres cotxes provoca la pèrdua d'utilitat d'aquest.
- S'assenyala la necessitat d'ampliar el carril bus i la flota de busos ecològics.

## BUIDAT APORTACIONS AGRUPADES PER TEMES:

---

### Grup Verd

#### CIRCULACIÓ:

##### Aspectes positius:

##### Existència de les rondes circumval·latòries

- Rondes i la seva circulació.
- Ronda sud.
- Rondes circumval·latòries.

*Debat: Tot el grup valora com a positives les rondes circumval·latòries ja que es permeten creuar la ciutat sense haver de passar pel mig.*

##### Bons eixos de comunicació nord-sud

- Bons eixos de comunicació nord-sud.

*Debat: Es valoren positivament les connexions que travessen la ciutat de nord a sud, aquestes no acostumen a portar tants problemes com les vies de sortida i entrada directes.*

##### Aspectes negatius:

##### Manca de pressió disciplinària

- Falta de pressió disciplinària.
- La poca actuació de la guàrdia urbana amb els vehicles mal estacionats.
- Utilització de carrers peatonals a tota hora per vehicles comercials.
- No es castiga prou el circular en sentit contrari ni les bicicletes per la vorera.
- Més pressió disciplinària en àrees de carrega i descàrrega.

*Debat: Es parla de pressió disciplinària en el sentit més ampli, tant pel que fa referència a la circulació, com a l'aparcament, ja que totes dues coses apareixen molt lligades al llarg de tota la sessió. Es parteix de la base, que una gran majoria de la ciutadania no està conscienciada per circular per la ciutat i mostra moltes faltes d'indisciplina. Si hi hagués més control i sancions per part de la guàrdia urbana, els conductors i conductores s'ho pensarien dos cops abans de deixar el cotxe en doble filera o aparcat en un lloc on no li és permès.*

##### Manca d'informació cap a la ciutadania

- Conscienciar els i les conductores de com circular.
- Disciplina de carril a les rotondes.

*Debat: La gent no acostuma a incorporar els canvis en el reglament de circulació a la seva manera de circular. Es posa com a exemple la circulació a les rotondes i com conductors i conductores no tenen clar quina ha de ser la disciplina de carril. En*



*aquest sentit s'apunten algunes propostes com l'elaboració de tríptics informatius recordant normes bàsiques de circulació. Hi havia cert desacord en el grup de si era una qüestió de tríptics o no. Es recorda als i a les participants que no estem en la fase de propostes.*

### **Manca d'urbanitat, conscienciació i civisme per part de la ciutadania**

- Dobles files de cotxes.
- Masses desplaçaments de curta distància en cotxe.
- Som molts a rodar i manca urbanitat!

*Debat: Tot i que va molt lligat als debats anteriors, aquest se centra en la responsabilitat cívica de cadascun dels ciutadans i ciutadanes de Granollers. Un dels comentaris fa referència a què les persones cada cop som més individualistes i busquem la nostra pròpia comoditat i per aquest motiu, s'agafa el cotxe per recorreguts molt curts i no s'agafa el transport públic, per exemple.*

*En aquest moment s'interrelacionen tots els elements que han aparegut abans. És a dir, com que no som prou cívics, a més de la responsabilitat que tenen les autoescoles de formar, cal més control i més sancions per part de la guàrdia urbana per dissuadir aquelles conductes incíviques.*

### **Manca o deficient senyalització**

- Dolenta senyalització.
- Manca de senyalització.
- Semàfors malament sincronitzats.
- Cruïlles amb gir a l'esquerra amb i sense semàfors (per exemple, c / Girona amb Ctra. Hospital). Evitar el pas alternatiu amb els girs a l'esquerra.
- Punts claus on no es permet als vehicles de servei públic girar a l'esquerra (exemples: Torras i Bages amb Joan Prim, Francesc Ribas amb Joan Prim...)
- Manca de senyalització de la ubicació dels aparcaments a l'entrada de la ciutat.

*Debat: Apareixen moltes aportacions lligades a la manca o deficient senyalització, tant pel que fa a la regulació del trànsit, com a la informació sobre la ubicació dels aparcaments o l'existència d'obres. Sobretot s'incideix molt que la manca d'informació a l'entrada de la ciutat, complica molt la fluïdesa de la circulació, com per exemple, no senyalitzar un recorregut alternatiu quan hi ha unes obres.*

*Es fa èmfasi en la regulació dels girs a l'esquerra. Es posen exemples concrets. Pel que fa a la sincronització dels semàfors, algun sector del grup troba que és una bona mesura per limitar la velocitat a determinades vies, ja que la gent s'adonarà que podrà creuar-les totes seguides si va a la velocitat que li correspon i no a més. Apareix la Diagonal o el carrer Aragó de Barcelona a tall d'exemple, tot i que opinen que el volum de circulació no és comparable.*

*En aquest sentit, i relacionat també amb el transport públic, s'apunta que mancaria dins l'estructura de l'Ajuntament, a l'àrea d'urbanisme, una persona coneixedora dels transports grans. Es fa referència bàsicament a la regulació dels girs a l'esquerra per part d'aquests.*

### **Tasques municipals de manteniment realitzades en hora punta**

- Repàs de la pintura dels carrers en hores que no perjudiquin tant la circulació (nit).
- Tasques de neteja i recollida de contenidors en horaris que no trenquin el dinamisme de la ciutat (nit?).

*Debat: A més de tots els elements que van apareixent en el debat (incivisme, senyalització, informació...), sorgeixen queixes a l'actuació del consistori pel que fa referència a tasques generals de manteniment, com la recollida de contenidors i la pintura de les senyalitzacions a la carretera (passos de vianants...). Part del grup opina que si es fessin en horaris de nit, no molestarien tant a la circulació.*

### **Col·lapse a les entrades de la ciutat**

- Les entrades de la ciutat.
- Perill el dijous pel mercat al centre de la ciutat en cas d'incendi o d'altres emergències.

*Debat: El conjunt d'elements que han aparegut anteriorment es veuen com a detonants de molts dels col·lapses que s'originen a les vies de Granollers, tant pel que fa a les entrades i sortides com als itineraris que passen pel mig del municipi.*

## **APARCAMENT**

### **Aspectes positius:**

#### **Bona oferta d'aparcament públic**

- Bona oferta de pàrking públic.
- Aparcaments gratuïts perifèrics.
- Bona oferta d'aparcament públic per poder escollir al centre de la ciutat.

*Debat: Es valora positivament i es coincideix amb la prediagnosi tècnica a l'hora de parlar de l'oferta d'aparcament públic en superfície.*

### **Aspectes negatius:**

#### **Dolenta utilització dels diferents tipus d'aparcament**

- Dolenta utilització de la zona blava.
- Excessiva diferència de preu zona blava i aparcament.
- Les zones de cap de setmana exclusivament.

*Debat: Hi ha consens entre el grup a l'hora de valorar que els diferents tipus d'aparcament existents no s'utilitzen d'acord a la finalitat de cadascun d'ells. Una de les possibles causes que s'apunten és l'excessiva diferència de preu que hi ha entre ells. Un altre exemple, l'aparcament de llarga durada s'hauria de fer als aparcaments soterrats, en canvi, no es fa en aquests espais.*

*No són ben valorades les zones d'aparcament exclusiu durant el cap de setmana. Aquestes són a Torras i Bages i a Joan Prim.*

#### **Manca de respecte de les zones d'aparcament reservades**

- La policia no controla l'autorització per aparcar en el lloc del minusvàlid.
- No es respecta el pàrquing per als minusvàlids.
- Els guàrdies dels parquímetres no estan facultats per denunciar als cotxes aparcats al pàrquing dels minusvàlids.
- Més pressió disciplinària en àrees de càrrega i descàrrega.

*Debat: Lligat amb el debat obert sobre l'incivisme i la manca de respecte de la ciutadania, en aquest cas, lligat a l'aparcament en zones reservades. S'insisteix molt en no ocupar els espais d'aparcament reservats a persones amb discapacitats, però com que molts cops no es compleix, cal millorar l'actuació sancionadora.*

### **Manca d'aparcament per a les motos, gratuïts i fora de la vorera**

- Manca aparcament per a motos.

*Debat: Apareix la moto com a vehicle que fa la circulació més fluïda, però al qual no se'l té en compte. Com apareix també a l'apartat de vianants, moltes de les motocicletes es troben aparcades a la vorera, la qual cosa pot ser un obstacle pel que fa a la mobilitat a peu. Per aquest motiu es destaca que manquen aparcaments per a motos fora de la vorera, però igualment gratuïts.*

*Una de les participants es pregunta perquè no apareix a la prediagnosi cap dada que faci referència a la moto com a mitjà de transport. Se li dóna la mateixa resposta que es va donar a la jornada de presentació de la prediagnosi tècnica, on es va dir que les dades estaven recollides però que no s'havia cregut oportú destacar-les perquè no eren significatives. Tot i això, es van incorporar les aportacions que feien referència a la moto com a mitjà de transport.*

## **VIANANTS I BICICLETES**

### **Aspectes positius:**

#### **Previsió d'espais per a vianants a les zones de nova urbanització**

- L'espai per a vianants en la zona de nova urbanització.

*Debat: Es valora positivament que a les zones de nova urbanització es prevegin espais lliures de trànsit.*

#### **Illes de vianants**

- L'illa de vianants.
- Illa de vianants.

*Debat: En el grup hi ha consens a l'hora de parlar de l'illa de vianants, és a dir, d'un espai lliure de circulació o amb circulació molt restringida, tal i com succeeix al centre històric de la ciutat.*

### **Aspectes negatius:**

#### **Voreres estretes i en mal estat**

- Voreres poc accessibles per persones de mobilitat reduïda.
- Voreres estretes i en mal estat.
- L'amplada i seguretat de les voreres.
- Voreres molt cares de mantenir.

*Debat: Tot el grup coincideix en què gran part de les voreres es troben en un estat deficient, bé perquè són massa estretes, o bé perquè es troben plenes d'obstacles. Si es vol fomentar el desplaçament a peu dels veïns i veïnes, cal millorar en aquest*

*aspecte, ja que algunes no són accessibles amb facilitat (manca de rampes) i altres presenten obstacles que dificulten la mobilitat a peu (apareix el comentari de les motos aparcades a la vorera o la presència de contenidors, senyals o pals de subministra, just a continuació del pas de vianants.*

*Una de les aportacions va més enllà en aquest sentit, aquella que fa referència al manteniment de les voreres. Interrelaciona els àmbits de la circulació, l'aparcament i la mobilitat a peu. El cost de manteniment de les voreres s'agreuja molts cops degut al dolent ús que fan d'elles els vehicles (es pugen a sobre per estacionar en doble fila, alguna moto es veu circulant per la vorera...).*

### **Manca de zones pacificades de trànsit i itineraris de vianants**

- Falta d'itineraris per a vianants.
- Falta d'illes de vianants.
- Falta de zones pacificades.
- Haurien de fomentar més el pas invertit.

*Debat: Aportacions relacionades amb l'efecte positiu que sorgeix amb les illes de vianants. La reserva d'espais per a vianants, aplicant mesures de pacificació del trànsit com la creació d'itineraris, les zones de límit 20km/h, o les de prioritat invertida, generen un clima de convivència en la comunitat.*

### **Passos de vianants molt a prop de les cruïlles**

- Passos de vianants molt a prop de les cruïlles.
- Col·locació incorrecta de contenidors (cruïlles i passos de vianants) que resten visibilitat al conductor.

*Debat: Aquesta aportació ha de ser interpretada per dues bandes: d'una banda, des del punt de vista dels conductors i conductores, els passos de vianants estan molt a prop de les cruïlles i molts cops els col·lapses s'originen per aquest motiu, ja que els cotxes es queden aturats al mig de la carretera; de l'altra, el fet que estiguin col·locats tan a sobre de les cantonades, resta visibilitat i capacitat de reacció a les persones que condueixen, lligat a més, a la presència de determinats obstacles (s'ha parlat concretament dels contenidors).*

### **Manca d'infraestructures per utilitzar la bicicleta**

- Falta de carrils-bici.
- Falta infraestructura per bicis (itineraris, aparcament, etc.)

*Debat: Sorpresa entre els i les participants al veure incorporada la bicicleta en la prediagnosi tècnica, ja que consideren que no s'està tirant endavant cap mesura a nivell municipal per fomentar la seva utilització. Destaquen que no hi ha gaire consciència d'anar en bicicleta per Granollers i alguns participants ho relacionen amb la manca d'infraestructures per potenciar-ne el seu ús.*

## **TRANSPORT PÚBLIC**

### **Aspectes positius:**

#### **Bona xarxa de transport públic**

- Bona oferta de transport públic urbà.
- Bons itineraris.

*Debat: Consens en el grup entorn l'existència d'una bona xarxa de transport públic, en tant que cobreix la major part del territori.*

### **Bona oferta de taxis**

- Bon servei de taxis.

*Debat: Es valora positivament la flota de taxis existent al municipi*

### **Aspectes negatius:**

#### **Escassa freqüència dels autobusos**

- Freqüència escassa.

*Debat: Així com es valorava positivament l'existència d'una bona xarxa de transport públic al municipi, la debilitat d'aquesta recau en la qualitat del servei, ja que la freqüència de pas dels autobusos és molt baixa.*

#### **Manca de transport públic interurbà**

- Falta de transport amb el Vallès Occidental.
- Freqüències i itineraris poc convenients amb les poblacions properes a Granollers.

*Debat: En aquest punt el debat està centrat en el fet que no és possible replantejar-se la mobilitat de Granollers sense tenir en compte les poblacions properes, degut a la influència i la dinàmica que aquesta genera sobre elles en tant que capital de comarca. En el debat es destaca com a element important, que sovint és molt difícil mantenir connectades totes les poblacions properes amb Granollers ja sigui mitjançant el tren, ja sigui mitjançant l'autobús. Es planteja com a criteri a tenir en compte, la necessitat d'adaptar el tipus de servei a la gent que l'utilitza, ja que pot ser que l'autobús que connecta Granollers amb poblacions més petites, sigui massa gran per a la gent que el fa servir.*

#### **Manca de servei de transport públic als polígons**

- Mobilitat de l'autobús en les zones perifèriques.
- Falta de transport als polígons.

*Debat: La xarxa existent és bona, però no arriba als polígons industrials i cal tenir en compte que molta gent treballa en ells i llavors opten per agafar el vehicle privat.*

## **Grup Blau**

### **CIRCULACIÓ**

#### **Aspectes positius**

##### **Rotondes**

- Xarxa de rotondes eficient.

*Debat: Hi ha acord en valorar positivament la xarxa de rotondes.*

## **Aspectes negatius**

### **Problemes de circulació**

- Molts problemes de trànsit.
- Alta densitat de vehicles circulant.
- Molt soroll.
- Velocitat inadequada pels carrers. Augmenta en carrers amples. Manca de controls de velocitat.
- Els problemes de trànsit i aparcament entre setmana són molt diferents dels d'entre setmana.

*Debat: Hi ha acord total en la percepció general de problemes de circulació. Aquesta percepció es concreta en l'alta densitat de vehicles, el soroll, especialment de motos, i l'excés de velocitat. També s'apunta que els problemes de circulació són diferents durant la setmana que els caps de setmana.*

### **Centralitat de Granollers.**

- La centralitat de Granollers en temes administratius i de salut.

*Debat: S'obre un petit debat al voltant del paper de Granollers com a capital de comarca. Hi ha qui percep la gran entrada de cotxes com una dificultat i es parla de reduir les visites per gestions i temes administratius a través de les noves tecnologies. D'altra banda, es valora positivament aquesta aflluència de visites pel comerç i l'hosteleria. No s'arriba a acord.*

### **Incivisme**

- Incivisme dels usuaris (conductors).
- Manca de coneixement de la circulació en rotondes. Algunes mal dimensionades per vehicles pesants.

*Debat: Es considera que moltes de les problemàtiques de circulació tenen relació amb la manca de compliment de les normes i l'incivisme dels conductors.*

### **Manca d'actuació policial**

- Insuficient actuació policial.
- Implicació de la policia en les mesures que afecten als vianants i els transports públics.

*Debat: Es comenta que, davant les infraccions i la manca de respecte pel codi de circulació, no hi ha prou resposta policial. Hi ha acord en la necessitat d'una major actuació de la policia. En especial, es fa referència a actuar en aquelles infraccions que afecten la mobilitat dels transports públics i els vianants.*

### **Entorn escolar**

- Problemes en deixar i recollir els nois i noies amb vehicles (dobles fileres...)

*Debat: Hi ha acord en considerar els entorns escolars com un punt d'especial conflictivitat de trànsit en el moment de deixar i recollir els nens i nenes. També es comenten més aspectes rellevants d'aquest punt en relació als vianants.*

### **Propostes**

- Crear carrils bus/serveis a les entrades de Granollers.
- Anul·lació dels "badens" de plàstic. Que siguin amb 2 o 3 metres de llarg.
- La plaça de la Corona hauria de quedar amb 2 places i 4 carrils al centre per facilitar el pas est-oest.

*Debat: No entrem a debatre aquestes aportacions.*

### **Altres**

- Moltes dades de l'estudi creiem que són inexactes (no correctes) i si partim d'aquesta base podem cometre molts errors (accessibilitat, aparcament, etc, etc.)

*Debat: No entrem a debatre aquesta aportació. Es tracta d'una visió particular.*

## **APARCAMENT**

### **Aspectes positius**

#### **Aparcaments gratuïts en superfície**

- La xarxa d'aparcaments gratuïts en superfície.

*Debat: Hi ha acord en valorar positivament aquesta modalitat d'aparcament*

### **Zones Blaves**

- L'existència de zones blaves.

*Debat: Hi ha acord en valorar les zones blaves que hi ha actualment a la ciutat. De totes maneres, també apareix com a aspecte negatiu la manca de zones blaves.*

### **Aspectes negatius**

#### **Dificultats d'accessibilitat**

- Garantir l'accessibilitat als aparcaments i els seu respectes per part de la resta de ciutadans.

*Debat: Es para especial atenció a les necessitats d'aparcament de les persones amb mobilitat reduïda. S'apunta la manca de respecte a les places reservades o les dificultats d'accés a alguns pàrquings. Hi ha acord en la necessitat de tenir en compte aquests aspectes en totes les actuacions.*

### **Manca d'aparcaments?**

- Manca d'aparcaments.

*Debat: A partir d'aquesta aportació, molt general, s'inicia el debat sobre la situació de l'aparcament. No s'arriba a acord i es comenten diverses variables com ara els diferents tipus d'aparcament o el volum de cotxes en diferents moments. Es concreten les aportacions per a cada modalitat d'aparcament.*

### **Aparcament al carrer**

- Falten més zones blaves ben gestionades.
- Masses places d'aparcament de superfície en carrers.

*Debat: Es plantegen diverses possibilitats d'ús de l'aparcament al carrer. Es comenta que manquen zones blaves i, en ocasions, ocupades per usos que es correspondrien més a aparcaments soterrats. També s'apunta la possibilitat de crear zones verdes seguint el model de Barcelona. En tot cas, hi ha acord en la necessitat de replantejar l'ús i el volum de l'aparcament al carrer i en especial de les zones blaves.*

### **Aparcament soterrat**

- Hi ha poc coneixement de l'oferta que fan, als usuaris, els aparcaments soterrats.
- Falten aparcaments dissuasoris per aparcar el cotxe i anar a peu per desplaçar-te. Aparcament molt a prop de les zones peatonals (pàrquings).

*Debat: Hi ha acord en considerar que hi ha poca informació i coneixement sobre els preus i les ofertes dels aparcaments soterrats. S'apunta que hi ha abonaments especials i que caldria major informació per afavorir l'ús d'aquesta modalitat d'aparcament. D'altra banda, hi ha una aportació que planteja la manca d'aparcaments molt a prop de les zones peatonals. El debat queda obert i no s'arriba a acord. Es tracta d'una visió minoritària.*

### **Manca d'aparcaments de superfície perifèrics**

- Aparcaments públics gratuïts perifèrics no estan ben connectats amb la xarxa de transport públic.
- Creació d'aparcament perifèric als accessos de Granollers.

*Debat: Es comenta que manquen aparcaments allunyats del centre, a part dels que es troben a 10 min. de la Porxada. Es tracta d'aparcaments per a aquells que accedeixen diàriament a la ciutat. Hi ha acord en la necessitat d'aparcaments de superfície i es destaca que siguin gratuïts i amb bona connexió amb el transport públic per facilitar l'accés a la resta de la ciutat.*

### **Manca de zones de càrrega i descàrrega**

- Càrrega i descàrrega: espais insuficients
- Falten zones de càrrega i descàrrega.

*Debat: Hi ha acord en detectar la mancança de zones per a aquest ús.*

### **Estacionaments indeguts**

- Vehicles aparcats a sobre de la vorera al polígon del Congost. Impedeixen als vianants que passin per les voreres.



*Debat: Es relaciona aquesta aportació amb l'incompliment de les normes de circulació i la manca de civisme.*

### **Mala senyalització**

- Senyalització de Pàrquings. Falten i que siguin visibles.

*Debat: S'apunten les mancances en la senyalització dels pàrquings. No es genera debat.*

### **Ús parcial dels aparcaments de serveis públics**

- Concentració d'horaris pel matí als serveis públics (Hospital, Oficines Ajuntament, etc.)

*Debat: Es comenta que els aparcaments dels serveis públics s'utilitzen majoritàriament en una franja horària, normalment al matí. Es destaca que en aquesta franja hi ha una gran concentració, que no es manté la resta del dia. No es genera debat.*

## **VIANANTS I BICICLETES**

### **Aspectes positius**

#### **Mesures de seguretat en l'entorn escolar**

- Separació de la via de vianants i vehicles davant de les escoles.

*Debat: Es comenta que hi ha alguns centres en que s'ha separat físicament l'entrada a l'escola i l'espai de circulació de cotxes. Hi ha acord en valorar positivament les actuacions dutes a terme en aquest sentit, però es considera que caldria estendre-les a totes les escoles. També apareix la manca de seguretat en l'entorn escolar com un aspecte negatiu.*

#### **Vies de plataforma única**

- Que els carrers siguin del mateix nivell.

*Debat: Es destaca aquesta actuació que dóna prioritat als vianants respecte als cotxes. Es considera que s'hauria d'estendre aquesta modalitat.*

#### **Illa de vianants**

- Existència de l'illa de vianants, que s'hauria d'ampliar.

*Debat: Hi ha acord en valorar positivament l'illa de vianants. D'altra banda, en els aspectes negatius, es genera debat sobre els seu límits i funcionament.*

### **Aspectes negatius**

#### **Manca de seguretat en l'entorn escolar**

- Manca seguretat amb la circulació circumdant en l'entorn escolar (barreres, eixamplar voreres).

*Debat: Es planteja que manca seguretat davant dels centres escolars. Es considera que calen mesures per separar l'entrada de les escoles de l'espai de circulació de vehicles.*

### **Zones peatonals: illa de vianants i vies de plataforma única**

- Incrementar l'oferta de zones de vianants, ja que demostren l'increment del seu ús.
- Manca de carrers peatonals.
- Hi ha una gran quantitat de carrers que haurien de tenir circulació invertida entre cotxes i peatons.
- Zona peatonal (Anselm Clavé) hauria de ser fixa i ben urbanitzada com a tal.
- L'illa peatonal hauria de quedar limitada al casc antic. La carretera hauria de quedar fora.
- El material (parrots) que es fa servir a l'illa de vianants no és adient.

*Debat: En grans línies hi ha acord en valorar positivament l'existència de zones peatonals, però s'obre el debat respecte com es concreta i s'estén aquesta modalitat. Es plantegen dubtes sobre com afecta als residents i l'ús de pivots. Respecte l'illa de vianants, es qüestiona si ha d'incloure o no la carretera. Hi ha visions diverses sobre el grau de peatonalitat dels carrers i el model de ciutat al que es vol tendir. El debat queda obert.*

### **Voreres estretes**

- Les voreres del que podríem dir el casc antic són excessivament estretes, fent impossible el trànsit dels vianants.
- Les voreres són estretes. Haurien d'ampliar-se i treure les zones blaves. A la fi hi ha més vianants que cotxes.

*Debat: Hi ha acord en que les voreres són estretes i caldria ampliar-les per facilitar la mobilitat dels vianants.*

### **Dificultats d'accessibilitat**

- Treure les barreres arquitectòniques que impedeixen l'accessibilitat dels ciutadans amb impediments físics: cecs, cadires de rodes, cotxets de nens, etc.
- En relació a persones amb mobilitat reduïda. El compliment de les normes d'accessibilitat i la coordinació entre administracions.

*Debat: Es destaca al necessitat d'adaptar els espais de la via pública a persones amb mobilitat reduïda. També s'apunta la necessitat de coordinació entre administracions per tirar endavant actuacions coherents.*

### **Xarxa de carril bici insuficient**

- Poca xarxa carrils bici.
- Manca de carrils bici.

*Debat: Hi ha acord en la manca d'una xarxa de carrils bici a Granollers.*

### **Manca de respecte per la bici**

- Campanya de conscienciació del conductor cap al respecte del ciclista.
- Zones industrials ocupades per camions.

*Debat: Es comenten diverses situacions en que vehicles i conductors no respecten els ciclistes ni els carrils bici. Hi ha acord en que hi ha poc respecte cap a les bicicletes tot circulant.*

### **Poca promoció de l'ús de la bici**

- Promocionar la intermodalitat bicicleta transport públic i millora de la xarxa de bici.
- Facilitar, per part de l'ajuntament, l'ús de la bicicleta mitjançant estacions per agafar i deixar les bicis.

*Debat: Es plantegen diverses propostes per tal de promocionar l'ús de la bicicleta, com millorar la intermodalitat bicicleta- transport públic. També es fa referència al sistema d'algunes ciutats europees, en que els usuaris utilitzen bicis de l'ajuntament que deixen i recullen en estacions de la ciutat. Hi ha acord en la necessitat de facilitar l'ús d'aquest mitjà de transport.*

## **TRANSPORT PÚBLIC**

### **Aspectes positius**

#### **Flota d'autobusos moderna i adaptada**

- La Flota és moderna i adaptada a persones amb mobilitat reduïda.
- Correcta accessibilitat al vehicle i vehicles adaptats.
- Plataformes bus.
- Les Plataformes d'accés als autobusos milloren la comoditat a tothom.

*Debat: Hi ha acord total en valorar positivament la flota d'autobusos urbans de Granollers. Es destaca especialment que els vehicles estan adaptats per a persones amb dificultats de mobilitat així com les plataformes d'accés.*

#### **Facilitats d'ús del transport urbà**

- Bona senyalització del transport públic.
- Granollers és molt planer, per tant permet una aproximació molt àgil al transport urbà.

*Debat: Es comenta que les parades d'autobusos estan ben senyalitzades i que l'orografia de la ciutat, força planera, permet un bon accés al transport públic. Hi ha acord en considerar que aquestes condicions faciliten l'ús del transport públic.*

#### **Estació de tren de les Franqueses**

- Millora del tren amb l'estació de les Franqueses.

*Debat: Es valora positivament l'estació de les Franqueses per a la mobilitat en transport públic.*

### **Aspectes negatius**

### **Servei de bus urbà insuficient**

- Insuficient transport públic: freqüències i itineraris.
- El servei de bus és insuficient ja que les distàncies que pot haver-hi des de qualsevol lloc no permet esperar el pas del bus i els trajectes no són correctes.
- Increment de la freqüència del transport urbà.

*Debat: Hi ha acord en les mancances del bus urbà respecte itineraris i freqüències. S'apunta que els temps d'espera en algunes línies són molt alts i que els recorreguts no són els adients.*

### **Dificultats de circulació del bus urbà**

- Manquen prioritats pel transport urbà. Més rigor en les actuacions.
- Protegir amb elements físics les parades dels autobusos.

*Debat: Es comenta que sovint els autobusos es troben amb problemes de circulació per la ciutat i d'accessibilitat a les parades que alenteixen el servei i generen dificultats pels usuaris. Es citen exemples de cotxes mal estacionats al carril bus o a les parades, i també d'actuacions poc encertades. En aquest sentit s'apunta l'exemple del C/Sant Estevan, en que el carril bus està al costat de l'aparcament en bateria i es troba contínuament amb cotxes en doble fila.*

### **Connectivitat del tren**

- Millora de l'accés i comunicació de l'estació de Granollers-Canovelles.
- Insuficient aparcament públic en estació de trens (direcció França).

*Debat: Es destaca que per poder accedir amb facilitat al tren cal una bona connectivitat, tan en cotxe com en bus. En especial a l'estació de Granollers-Centre es valora que l'aparcament és insuficient.*

### **Transport interurbà insuficient**

- Manca de connexió per tren i bus interurbà amb altres comarques.

*Debat: Hi ha acord en la manca de transport amb poblacions pròximes i es comenta que la xarxa de tren està centralitzada a Barcelona. Això suposa desplaçaments molt llargs per distàncies realment més curtes.*

### **Oferta de transport interurbà desaprofitada**

- Incloure els serveis urbans i interurbans que penetren dins de Granollers com a oferta de transport urbà.

*Debat: Es comenta que els autobusos interurbans en el seu pas per la ciutat es podrien aprofitar per a trajectes urbans. Hi ha acord en considerar aquesta possibilitat com una manera de disminuir les mancances de la xarxa de transport públic.*

### **Poc ús del servei de taxis**

- Poc coneixement del servei de taxis.

*Debat: S'observa que s'utilitza poc el servei de taxis i es considera que hi ha poca informació sobre les tarifes i parades. S'afegeix que no hi ha prou difusió del servei i que, a vegades, resulta difícil trobar taxis.*

### **Més ús del transport públic**

- Conscienciar a la població de l'utilització del transport públic. Millora la qualitat de vida de tota la població.

*Debat: Es reserva aquesta aportació per a la següent sessió.*

## **Grup Groc**

### **CIRCULACIÓ:**

#### **Aspectes positius:**

#### **Actuacions concretes**

- Obertura o permissió de gir del C/ Ponent a Torres i Bages direcció Plaça Constitució.
- Obligar a girar a la dreta a la Plaça Verdaguer per agafar C/ Corró.

*Debat: Es van assenyalar dues actuacions concretes que s'havien fet entorn els sentits de circulació i la possibilitat de girs que havien millorat la circulació d'aquestes zones. Per una banda al Carrer Ponent i per una altra a la Plaça Verdaguer.*

#### **Miralls i pilones**

- Pals i miralls a les diferents cantonades.

*Debat: Hi havia acord en que la col·locació de miralls a les cantonades i de pilones en alguns carrers havia millorat la seguretat en la circulació i s'evitaven els mal estacionaments.*

#### **Aspectes negatius:**

#### **Zona Hospital**

- La zona de l'Hospital té aspectes negatius en circulació, aparcament, vianants i transport públic.

*Debat: S'assenyalava que la zona al voltant de l'hospital presentava múltiples deficiències, tant pel que fa a la circulació, com pel que fa al transport públic, aparcament i trànsit de vianants. Hi havia acord en que en aquesta zona cal fer una actuació integral.*

#### **Ronda Sud**

- Ronda sud, tràfic condensat. Poc efectiva.
- Sorolls que provoca les rondes ( Ronda Sud).

*Debat: La Ronda Sud en realitat no actua com una ronda ja que està permanentment col·lapsada. A més a més es produeixen molèsties pels sorolls que provoca.*

### **Situació de passos de zebra i contenidors**

- Pas de zebra en la cantonada que obliga al vehicle a parar-hi al mig per tenir visibilitat.
- Contenedors abans de pas de zebra que tapa al vianant.

*Debat: S'assenyalava que la situació dels passos de zebra i dels contenidors d'escombreries no afavorien la circulació sinó que la dificultaven. En el cas dels passos de zebra situats just a les cruïlles obliga als vehicles a aturar-se en les interseccions. Pel que fa als contenidors situats al costat dels passos de zebra dificulta la visibilitat dels vianants que volen creuar.*

### **Ordenació semafòrica**

- Ordenació semafòrica que permet a l'hora el pas de vehicles i de vianants.

*Debat: S'apuntava que la regulació dels semàfors dificulta la circulació en el sentit que es dona pas lliure al mateix temps als cotxes i als vianants de manera que quan un cotxe gira i hi ha gent creuant aquest s'ha d'aturar al mig de la cruïlla.*

### **Manca de vies transversals**

- Manca d'eixos transversals.
- Manca de vials transversals interns i d'anella.
- Manca de ponts de vehicles i vianants que creuin el riu.

*Debat: Hi havia acord en que calien més vies que connectessin la ciutat transversalment i també que faltaven ponts, tan per cotxes com per vianants, que travessessin el riu.*

## **APARCAMENT**

### **Aspectes positius:**

#### **Nous aparcament en edificis**

- Es van fent aparcaments en els edificis de nova construcció.

*Debat: Es valorava positivament que les noves construccions d'habitatges ja incorporaven places d'aparcament soterrades de manera que aquest nou creixement ja s'acompanya de previsió d'aparcament.*

#### **Aparcaments públics**

- Nous aparcaments públics.
- Hi ha suficients aparcaments.
- Aparcaments dissuasoris, gratuïts, il·luminats i senyalitzats.

*Debat: En general es valorava que l'oferta d'aparcaments públics de que disposa el municipi és prou àmplia. També s'assenyala que aquests aparcaments públics estan ben il·luminats i senyalitzats.*

## Aspectes negatius:

### Senyalització

- No existeix senyalització d'entrada a Granollers. Situació de tràfic i plànols d'aparcaments públics.
- Informació i senyalització dels aparcaments dissuasoris i soterrats.

*Debat: Es perceben mancances pel que fa a la senyalització a l'entrada del municipi respecte la situació dels aparcaments dissuasoris i dels aparcaments soterrats. Es reconeix que s'ha avançat en aquest aspecte però que encara hi ha deficiències.*

### Usos indeguts de l'aparcament

- Aparcament en doble fila.
- Disfunció en els usos de la zona blava i aparcaments soterrats.

*Debat: Tot i que l'oferta d'aparcament globalment és valorada positivament, s'assenyala un mal us de les diferents modalitats. El fet que les tarifes entre l'aparcament en superfície a la zona blava i en els aparcaments soterrats sigui equivalent fa que es faci un mal us i perdi la utilitat. La gent aparca a la zona blava per molta estona quan ho hauria de fer en els aparcaments soterrats. També s'apunten problemes d'aparcament en doble filera que provoquen moltes dificultats en la circulació.*

### Aparcaments reservats

- No es respecten els aparcaments per minusvàlids.
- Senyalar de manera més contundent les zones reservades als aparcaments a persones amb mobilitat reduïda.
- Els aparcaments per minusvàlids a vegades no són accessibles (impediment d'arbres, senyalització).
- Poca presència policial.

*Debat: Hi ha acord en que els aparcaments reservats per a persones amb discapacitat no es respecten sistemàticament. S'assenyala la necessitat de senyalitzar d'una manera més clara aquests espais i d'intensificar el control policial sobre aquestes places. També s'apunta que sovint aquestes places presenten problemes d'accessibilitat per la presència de faroles o arbres.*

## VIANANTS I BICICLETES

### Aspectes positius:

#### Illes de vianants

- Zona de vianants.
- Zones de vianants.

*Debat: Hi havia coincidència en valorar positivament la zona de vianants.*

### Aspectes negatius:

#### Estat de conservació dels carrers

- 62% de voreres brutes o en mal estat (problemes pels vianants).
- Les voreres en quant a l'estat i a la mida.
- Estat de voreres, mal fetes i amb pendent.
- Mala conservació o manteniment del terra a les zones de vianants.

*Debat: Hi havia acord en que l'existència de carrers estrets, amb molt pendent i en mal estat, dificultaven la mobilitat dels vianants. També s'assenyalaven problemes de manteniment en la zona de vianants, amb algunes rajoles trencades.*

### **Accessibilitat pels vianants**

- Recorreguts de vianants amb dificultats.
- Obstacles a les voreres (arbres, pals de llum, reixetes amples, motos, etc).
- Gual amb massa alçada i poca o massa inclinació .

*Debat: S'assenyala que la mobilitat a peu pel municipi no és fàcil, en el sentit que hi ha recorreguts molt llargs i amb molts obstacles pel carrer. Aquest fet s'agreuja per les persones que van en cadira de rodes, que sovint troben massa elements que dificulten els seus desplaçaments ( arbres, pals, de llum, motos, guals amb molt pendent, etc.)*

### **Carrers estrets**

- Hi ha carrers molt estrets que haurien de ser de prioritat invertida.

*Debat: Hi ha carrers de Granollers que son massa estrets i que per tant haurien de ser de prioritat invertida de manera que els vianants tinguessin prioritat de pas i poguessin ocupar tota la calçada.*

### **Manca de conscienciació i de campanyes**

- Manca d'educació o sensibilització viària.
- La gent no està suficientment educada i habituada a anar a l'aparcament.
- Manca de campanyes continuades per agafar el transport públic i anar a peu.

*Debat: S'assenyala la necessitat d'impulsar campanyes de conscienciació ciutadana entorn l'educació viària ja que molts problemes de mobilitat venen produïts per uns mals hàbits o actituds incíviques.*

### **Us de la Bicicleta i carril bici**

- És insegur anar amb bicicleta per Granollers i aparcar-la. Es circula per les voreres.
- Poc carril bici.

*Debat: Actualment desplaçar-se amb bicicleta per Granollers no és segur, tan pel perill que suposa circular entre els cotxes, això fa que la gent circuli per la vorera, com per la inseguretat d'on aparcar-la i que no te la robin.*

### **Mobiliari urbà**

- Manca de bancs i papereres.

## **TRANSPORT PÚBLIC**



## Aspectes positius:

### Bona xarxa de transport públic

- Abasteix a tota la població.

*Debat: Es valorava positivament que la xarxa de bus urbà cobreix a tota la població de Granollers tot i que presentava problemes de freqüència de pas.*

### Carril bus

- Carril bus. Fer potser carril bus en altres vies

*Debat: Es va valorar de manera positiva l'existència del carril bus tot i que hi havia qui veia necessari ampliar l'existent o impulsar-ho en altres carrers.*

## Aspectes negatius:

### Escassa freqüència dels autobusos

- Moltes vegades no surt a compte fer-lo servir.
- Temps que triga.
- Transport públic insuficient i que pugui passar pel centre.

*Debat: La principal crítica al transport públic correspon a l'elevat temps d'espera que s'ha d'invertir i que provoca que moltes vegades no surti a compte utilitzar l'autobús i la gent opta per agafar el cotxe o anar a peu.*

### Busos ecològics

- Consum sostenible (energies alternatives).

*Debat: Es va assenyalar la necessitat d'incorporar busos ecològics a la flota, de manera que no contaminin el medi ambient.*

### Carril bus

- Carril bus no es respecta.
- Ocupació del carril bus.

*Debat: Hi havia acord en que el carril bus tot i que està senyalitzat, s'ocupa sistemàticament per altres vehicles de manera que perd la seva funció de carril ràpid pel transport públic.*

### Accessibilitat a RENFE i bus

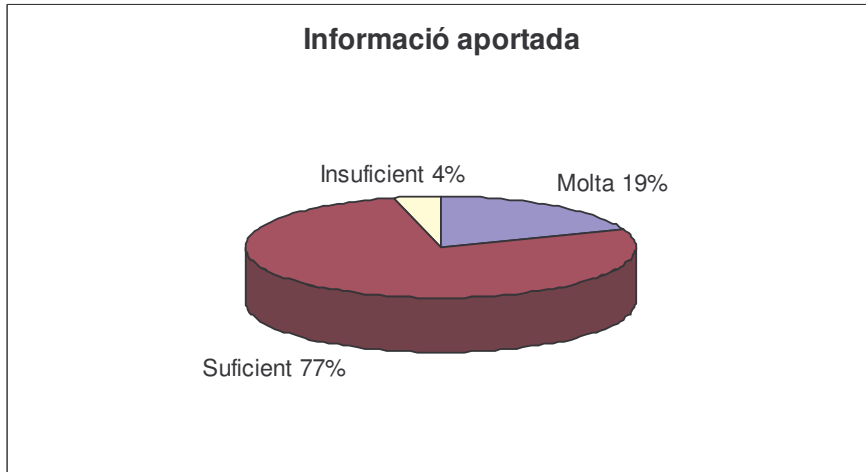
- Renfe impossible per cotxes i cadires de rodes.
- Algunes plataformes no son accessibles.

*Debat: S'assenyalava que l'estació de RENFE presenta molts problemes d'accessibilitat i que algunes plataformes pels autobusos no son accessibles.*

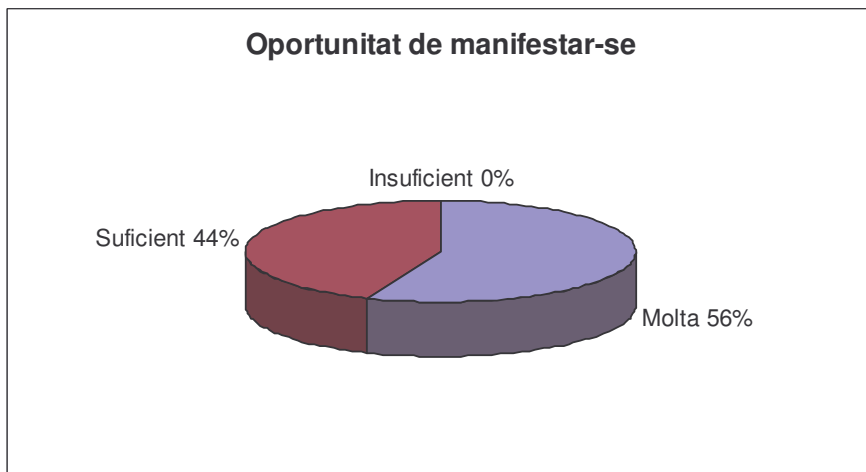
## VALORACIÓ DE LA JORNADA DE DIAGNÒSTIC:

### OPINIÓ GENERAL SOBRE LA JORNADA

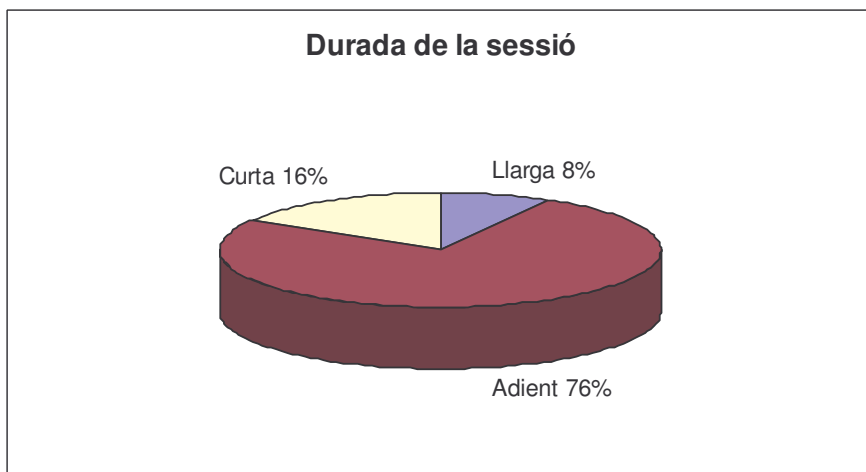
- Valoració de la informació i materials aportats



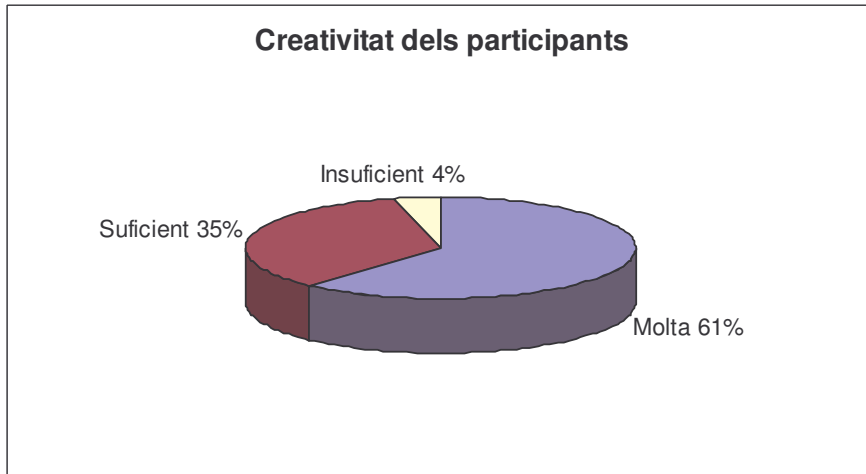
- Oportunitat de manifestar les meves idees



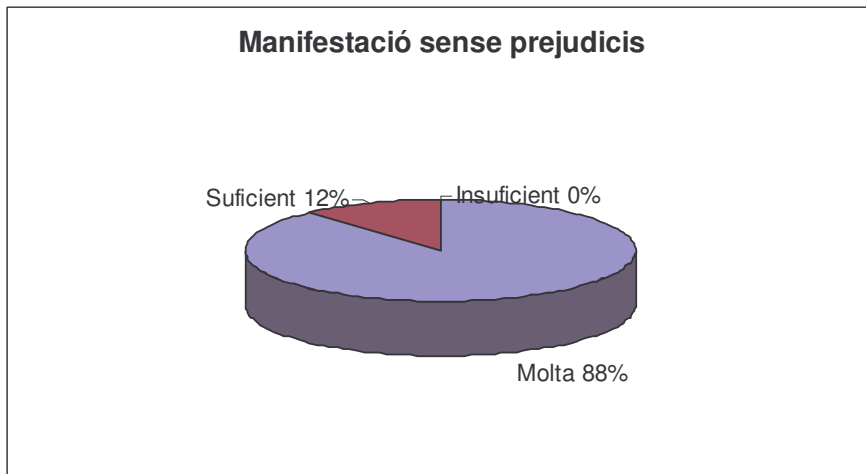
- Durada de la sessió



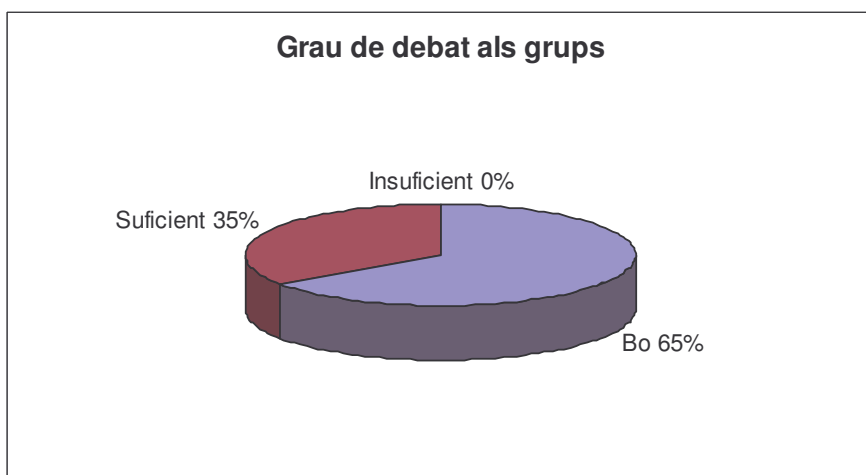
- Els/les participants han estat creatius



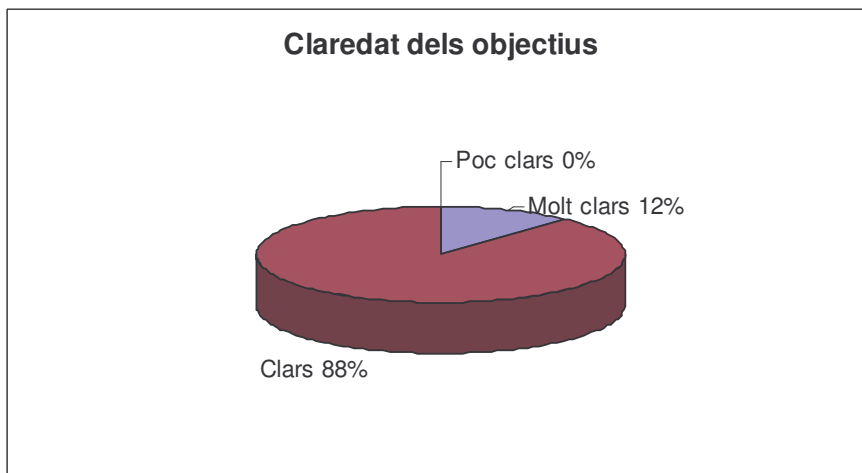
- Els/les participants s'han manifestat sense prejudicis



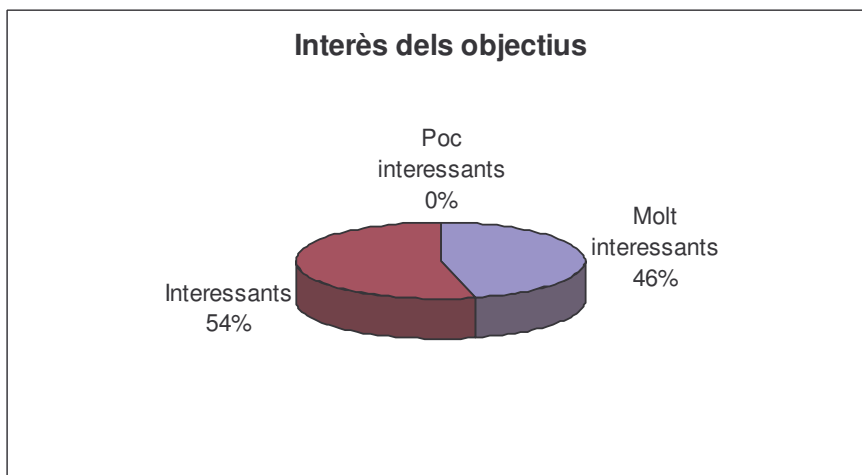
- Quina opinió li mereix el grau de debat als grups



- Com qualificaria els objectius del procés respecte a la seva claredat



- Com qualificaria els objectius del procés respecte al seu interès



## COMENTARIS REFERENTS A LES SESSIÓ

### Respecte la meva participació en el grup vull dir que ...

- M'ha agradat poder participar en aquestes sessions.
- Ha estat positiva.
- És positiva.
- Estic satisfet.
- Ens han quedat aspectes sense tractar.
- Ha estat profitosa.
- He pogut manifestar allò que em semblava que era aportació.
- Correcte.
- És bona.
- M'ha estat còmode i he pogut participar bé.
- Voluntària.
- He fet el que he pogut.
- Ha estat participativa.
- Excel·lent.
- Ja la valoraran els altres.
- És molt positiva en el desenvolupament de la mateixa.

- És interessant.
- M'ho he passat bé.
- He posat el meu granet de sorra per millorar la mobilitat de la ciutat.
- És tot molt difícil perquè som molt i manca urbanitat.

#### **El més positiu de la jornada ha estat ...**

- Conèixer la visió dels diferents problemes des d'altres punts de vista.
- Tot.
- Positiva.
- La participació.
- La informació.
- El tema vianants.
- Poder concretar vies d'actuació.
- Conèixer altres opinions.
- L'actitud dels participants.
- La companyonia en el grup.
- Poder parlar.
- La recollida d'idees.
- La participació col·lectiva.
- El debat.
- Poder participar en el pla de mobilitat.
- Claredat de l'objectiu.
- Conèixer les diferents visions.
- Tenir la possibilitat de manifestar-me.
- La ponència en grup.
- Poder expressar les opinions i mancances respecte la mobilitat.
- La participació.
- El grau de debat.
- El debat generat al grup.
- Conèixer altres aspectes de la ciutat.
- Tot.

#### **El que menys m'ha agradat ha estat....**

- Que potser ha sigut curt.
- La limitació de temps.
- La repetició dels temes.
- Res.
- Possible temps perdut.
- Res.
- Que tens ganes de fer propostes i s'ha de concretar a la darrera jornada.
- Subjectivitat d'opinions.
- Algunes contradiccions d'opinió entre les persones del grup.
- Res.
- Objectivitat.
- Alguns interessos particulars.
- La demanda de places d'aparcament.
- Que no es resol com un mateix voldria.
- Que es repetís la informació donada.

#### **De la dinàmica de treball penso que ...**

- Ha sigut molt bona.
- És bona.
- És correcte.
- És positiva.
- Bona.

- Ha sigut profitosa.
- Ha estat efectiva.
- Àgil.
- És adient.
- Em sembla positiva.
- Correcte.
- Bona.
- És adequada.
- Tindria que haver estat per sectors (comerç, serveis públics, ciutadania, etc.)
- Ha estat bona.
- Bona.
- Ha estat àgil.
- Ha sigut bona.
- Ha estat fluida.
- És bona.
- Ha estat àgil i amena.
- És molt positiva.
- Està bé.
- Ha sigut molt entenedora.

#### **De l'organització de la jornada vull dir que ...**

- Em sembla perfecte.
- És bona.
- Està bé.
- És correcte.
- Molt llarga.
- Ha sigut positiva.
- Ho han fet bastant bé.
- La considero correcte.
- Correcte.
- Tot i que ens fa sacrificar els dissabtes val la pena participar.
- Correcte.
- És bona.
- Em faltaven dades més concretes.
- Ha estat bona.
- Estava molt bé.
- Molt correcte.
- Es tindria d'agrupar a la gent per grups o de comerciants o de taxistes o de ciutadans separats.
- Ha estat coordinada.
- Ha estat correcte.
- Bona.
- Estava bé.
- Molt positiva.
- Correcte.
- Han posat molt interès.

#### **Pel que fa als moderadors ....**

- Bé.
- Son didàctics.
- Molt bé.
- Limitat al temps del que disposen però molt correcte.
- Bo.
- Ha estat molt eficient.
- Penso que ho han fet bé.
- Correcte.

- Correcte.
- Ha tingut un paper molt adient.
- Correcte.
- Bona.
- Agradables.
- Bé.
- Molt bé.
- Bona.
- Ha portat molt bé la jornada.
- Correctes.
- Molt bona.
- Han estat a l'alçada.
- Bona.
- Molt correctes.
- Han estat molt correctes.
- Eficients.

#### **No vull marxar sense deixar clar que ...**

- Crec que és molt interessant que l'ajuntament hagi fet aquestes sessions.
- M'ha interessat molt.
- Tornaré.
- Cal repetir l'experiència en altres qüestions.
- Manca mentalitat cívica.
- És molt important la participació ciutadana i cadascú pot aportar molt de la seva experiència.
- Em sento responsable i satisfet de poder ajudar en alguna cosa al desenvolupament de Granollers.
- Penso assistir a la propera jornada.
- En la propera aclarirem el que no hem aclarit avui.
- Participar és enriquidor personalment.
- Falta molt camí per recórrer.
- Podeu comptar amb mi per aquest projecte de mobilitat.
- Estic interessat per una mobilitat sostenible.
- Abans d'aprovar qualsevol cosa es faci saber als comerciants, com remodelacions de places o de carrers. Ens afecta massa!
- M'agradaria que tot aquest treball sigui portat a terme amb les opinions i propostes expressades.
- Tornaré.
- M'agradaria participar en el projecte de mobilitat de la ciutat.
- En sortiran coses molt positives.

## PARTICIPANTS A LA JORNADA DE DIAGNÒSTIC:

---

ALFONS CARMONA	GRAN CENTRE
MONTSE CAUSA	ASSOC. COMERÇ ALFONS IV I RODALIES
ANDREU BASOLÍ	AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
ÀNGEL CASALS	ASSOCIACIÓ PER LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC
BLAI DUPASQUIER	ESBART DANSAIRE DE GRANOLLERS
CARLES MASJUAN DOMINGO	GRANOLLERS COMERÇ DE DALT + FEDERACIÓ AUTOESCOLES
ENRIC TORNÉ ROCA	COOPERATIVA TAXIS GRANOLLERS
MANUEL BERMUDEZ	COOPERATIVA TAXIS GRANOLLERS
FRANCISCO LEÓN NAVEA	PRÒPIA
GUMER DURAN	AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
J. LLUÍS CASTELL	ASSOC. COMERÇ ALFONS IV I RODALIES
ISABEL BALCELLS	ASSOCIACIÓ
JOAN PI CABANAS	PETROBAGES , SL
JOAQUIM FERNANDEZ	HOSPITAL GENERAL DE GRANOLLERS
RAMÓN SABATÉ	GRANOLLERS OBERT
JOSEP DEUMAL	TRANSPORTISTA
JOSEP GRAU	COL·LEGI D'ARQUITECTES
JOSEP M. DEDÉU ROSELL	GRANOLLERS COMERÇ DE DALT
JOSEP TIÓ BLANCH	AV. I FESTES DEL C/ RICOMÀ
JOSEP VERA ARUS	VEÍ
CARLOS SANCHEZ	FAPAC
LLUÍS MARTÍNEZ UJALDÓN	PETITS, PERÒ CIUTADANS
MANEL SÁNCHEZ	ASSOCIACIÓ
MARIA OLIVERA ROBUSTILLO	PARKING TEATRE
MIGUEL ANDUJAR	AUTOCARS DEUMAL
MONTSERRAT BOSCH	AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
PATRICIA CARMONA	AJUNTAMENT DE GRANOLLERS
RICARD CAUSSA	APPCAT
NÚRIA SAGUES MARTÍNEZ	APPCAT
NARCÍS CIVIL MASCARÓ	APPCAT