

L'entrada oest de Granollers reduirà la calçada per als vehicles i incorporarà un carril segregat per a bicis i vianants



[+](#) [1]

Imatge virtual de com es preveu arranjar l'entrada oest de Granollers

La Diputació de Barcelona ha redactat un projecte de millora de la mobilitat a l'entrada de Granollers per la BV-1432 entre la C-17 i l'estació de Renfe. El projecte, que va ser presentat aquest dijous pel diputat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, Jordi Fàbrega, juntament amb l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, s'executarà en dues fases i es finançarà conjuntament entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Granollers.

Aquest projecte té per finalitat desenvolupar diverses actuacions per tal de dotar de les infraestructures necessàries per millorar la mobilitat a peu i en bicicleta, pacificar el trànsit de vehicles i atorgar la qualitat paisatgística adequada a l'entrada a un nucli urbà.

Actualment el tram de la carretera BV-1432 entre l'accés a la C-17 i l'estació de Renfe té un fort caràcter interurbà. La secció de la carretera té una amplada mitjana de 16 metres, amb vorals entre un i 2,80 metres, amb un carril de circulació per sentit i trams de tercer carril d'accés al barri de Can Gili i d'accés a la carretera de Canovelles. El nivell de trànsit és elevat i s'ha detectat excés de velocitat en el tram, que té una velocitat límit establerta de 50 km/h. Existeix una parada d'autobús que no disposa de les condicions d'accessibilitat suficients ni condicions adequades per creuar la calçada.

Les principals actuacions incloses en el projecte comprenen la urbanització de la carretera per reduir la calçada a una secció de 6,60 metres amb un carril per sentit, a excepció de la cruïlla amb la carretera de Canovelles on es mantindrà el tercer carril de gir, així com la implantació d'una rotonda a l'accés a Terra Alta per eliminar els girs a esquerre i reduir velocitats en el tram. Associat a la rotonda es farà un pas de vianants per connectar les parades de bus.

El projecte també inclou la urbanització d'un itinerari per a vianants i bicicletes de tres metres

d'amplada en tot el tram, que connectarà amb la rampa d'accés a l'estació, així com enllumenat, enjardinament de parterres i tractament paisatgístic de l'entorn de l'actuació.

Documents relacionats

- Consulteu el detall del projecte de la millora de la mobilitat de l'entrada a Granollers per Terra Alta-Can Gili [2]

// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type, //dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

comunicacio@ajuntament.granollers.cat

URL d'origen:<https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/l%E2%80%99entrada-oest-de-granollers-reduir%C3%A0-la-cal%C3%A7ada-als-vehicles-i-incorporar%C3%A0>

Enllaços

[1] https://www.granollers.cat/sites/default/files/noticia/2018/12/granollers_can-gili-mirant-c-17_alta.jpg

[2] https://www.granollers.cat/sites/default/files/noticia/2018/12/20181213_presentacio_granollers_bv-1432_reducida.pdf