

Granollers defineix com ha de ser la mobilitat a la ciutat a mitjà termini

Un 79 % de la mobilitat dins de Granollers es fa a peu per això s'augmentarà la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants. També s'establiran àrees verdes per als



ciats

+ [1]

El Ple de l'Ajuntament de 28 de novembre va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), un document amb objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, vàlid per als propers sis anys. El PMUS aprovat pot rebre encara més propostes de la ciutadania, entitats i grups polítics municipals ja que es pot consultar fins al mitjan febrer a seuelectronica.granollers.cat [2].

El PMUS està dividit en sis grans àrees: mobilitat a peu; en bicicleta; en transport públic; en vehicle privat; aparcament i seguretat viària.

MOBILITAT A PEU

L'objectiu és augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.

Criteris d'actuació sobre l'espai per a vianants:

- Les voreres noves tindran una amplada mínima de 2 m.
- Els carrers de menys de 7 m haurien de ser de plataforma única o limitar-hi la circulació només al veïnat.
- Els carrers de menys de 9 m no haurien de tenir més d'un carril de circulació i un d'aparcament.

- En vies de pas, caldrà situar els passos de vianants a no més de 100 m de separació.

Accions proposades:

- **Millorar els itineraris de connexió entre els barris i la conurbació.**
- **Reforçar la il·luminació en polígons industrials** per incrementar la seguretat en els desplaçaments al pg. de la Conca del Besòs i av. Sant Julià i construir voreres al tram de la C352 entre el polígon Jordi Camp i els polígons Coll de la Manya i Font del Ràdium.
- **Millorar l'accessibilitat** a les parades d'autobús de l'Hospital, pl. Serrat i Bonastre i a l'estació de tren de Granollers-Canovelles.
- Revisió dels **itineraris escolars** i fer-hi actuacions per reforçar la seguretat dels infants en els desplaçaments a peu.
- Creació de **zones pacificades de trànsit en els barris**. A l'entorn de la pl. Jaume I, pl. Sant Miquel i a la pl. de la Llibertat.
- **Ampliació de l'illa de vianants** cap al sud en el perímetre delimitat pel c. Sant Jaume, av. del Parc, av. Sant Esteve, Bisbe Grivé, Navarra i Torras i Bages.

MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC

- **Millora de l'intercanviador modal de la pl. Serrat i Bonastre.** Requerirà de canvis urbanístics a la plaça.
- **Millora de la informació del servei de Transgran.**
- **Increment del nombre de vehicles d'autobús** per millorar-ne la puntualitat.
- Es proposa **crear una nova línia d'autobús** que faci un recorregut nord-sud per la banda oest connectant el Lledoner amb la zona de les piscines.
- **Estudi per millorar el servei urbà a la conurbació** de Granollers.
- **Desdoblament de la línia de tren R3.**

MOBILITAT EN BICICLETA

Criteris d'actuació per crear una xarxa pedalable:

- Els itineraris en bicicleta sempre seran per la calçada. Només es podrà passar per les voreres en una fase prèvia al desenvolupament d'un itinerari en millors condicions.
- Als carrers senyalitzats com a velocitat màxima 30 km/h hi podrem trobar:
 - Bicycles convivint en el mateix sentit de circulació que el trànsit de vehicles.
 - Carrils bici separats físicament de la calçada i de la vorera (segregats), en sentit contrari a la circulació dels vehicles.

- Als carrers senyalitzats amb velocitat màxima 50 km/h: sempre seran carrils bici segregats.

- La nova xarxa es desenvoluparà en tres fases:

- Interna: es definiran uns itineraris nord-sud i est-oest per connectar els barris entre ells i amb el centre.

- De connexió amb la conurbació: itineraris que permetran connectar amb els municipis veïns per accedir en bicicleta a Granollers.

- De connexió amb la xarxa ATM: itineraris que connecten amb la xarxa prevista de la Regió Metropolitana de Barcelona.

El Pla proposa també la **creació d'una oficina de la bicicleta** que sigui el referent d'aquest mitjà de transport; la senyalització d'itineraris; **millorar el registre de bicicletes** i que la ciutat s'uneixi a la iniciativa www.biciregistre.cat ^[3] per minimitzar el risc de robatori; fer campanyes a favor de l'ús de la bicicleta i **ampliar la Distribució Urbana de Mercaderies** amb bicicleta (DUM), amb la incorporació d'algun vehicle elèctric que permeti repartir paquets més grans.

APARCAMENT

- Consolidar els aparcaments de llarga durada del riu, vies del tren, Ramon Llull /Emili Botey.

- **Ampliar la zona blava als carrers amb activitat comercial** (Av. Sant Esteve, pg. Colom, c. Camp de les Moreres, c. Roger de Flor, pg. de la Muntanya). Aquesta regulació es preveu fer-la de forma coordinada amb l'ampliació de les àrees verdes.

- **Creació de noves àrees verdes** que permetin aparcar prioritàriament a les persones residents als barris de la Font Verda, Primer de Maig i Sant Miquel.

- Consolidar la targeta d'aparcaments de Granollers.

- Regulació de la càrrega i descàrrega a través d'una aplicació mòbil.

VEHICLE PRIVAT

- Establiment de **mesures per reduir el trànsit per la ronda Sud**.

- **Obertura del c. Rafael Casanova per unir-lo amb la ronda Nord**. Aquesta actuació permetria disminuir el trànsit de pas pels carrers Ramon Llull i Francesc Ribas i desenvolupar mesures de millora de l'espai per a vianants al carrer Corró, Francesc Ribas, etc.

ALTRES

- **Pla de mobilitat per als polígons del Coll de la Manya i Font del Ràdium** per buscar solucions adaptades a treballadors i empresaris.

- Promocions i **descomptes als vehicles més ecològics**.

- **Incentius que impulsin a una renovació del parc de vehicles** de la ciutat:

- Zona blava i verda més barata per als vehicles més nets.
- Reducció en el impost de circulació.
- Targeta d'aparcaments de Granollers amb descomptes.
- Promocions en el transport públic per al canvi de vehicle.
- **Pla de mobilitat del vehicle elèctric de Granollers.** Inclou la creació d'una xarxa de punts de recàrrega.
- **Fomentar el *car-pooling*.** Servei de compartir cotxe en desplaçaments quotidians.
- **Promoure plans de desplaçaments** per a les empreses de més de 150 treballadors.
- **Redacció del Pla d'accessibilitat.** Per poder assolir l'eliminació progressiva de les barreres arquitectòniques en la via pública, els edificis, els transports i la comunicació.
- **Desenvolupament del Pla de Qualitat de l'Aire de Granollers.** Aquest Pla preveu 40 mesures destinades a reduir la intensitat de trànsit i les emissions dels vehicles.

// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type, //dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

comunicacio@ajuntament.granollers.cat

URL d'origen:<https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/granollers-defineix-com-ha-de-ser-la-mobilitat-la-ciutat-mitj%C3%A0-termini>

Enllaços

[1] <https://www.granollers.cat/sites/default/files/noticia/2019/02/entradeta.jpg>

[2] <https://seuelectronica.granollers.cat/> [3] <https://www.biciregistro.es/#/home>