

Es manté el tall de trànsit al carrer de Girona amb Torras i Bages per acabar el soterrament de serveis

Els dies 6, 7 i 8 de maig es desviarà la circulació dels vehicles que passin pel carrer de



[+](#) [1]

El tall de trànsit a la cantonada entre el carrer de Girona i el carrer de Torras i Bages (Josep Irla) es mantindrà durant dues o màxim tres setmanes per tal de continuar en aquest tram l'operació de soterrament de serveis i la renovació de la canonada d'aigua potable. D'aquesta manera, un cop finalitzada aquesta tasca, s'obrirà definitivament la cruïlla al trànsit i ja no es tornarà a tancar fins que s'asfalti el carrer.

D'altra banda, els propers dies 6, 7 i 8 de maig es desviarà el trànsit del carrer de Girona en sentit nord pels carrers de Bruniquer, Tetuan i Pinós. Aquest fet es deu a la necessitat de garantir la seguretat en la col·locació d'una canonada d'aigua a l'altura del carrer de l'Enginyer. Durant aquests tres dies es modificaran els sentits de circulació d'alguns trams dels carrers de Pinós i Tetuan. En aquests trams afectats pel canvi de sentit no s'hi podrà aparcar. El trànsit en sentit sud no es veurà afectat.

Documents relacionats

- [Preguntes més freqüents sobre les obres del carrer de Girona](#) [2]
- [Butlletí informatiu 1 sobre l'evolució de les obres](#) [3]

// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type, //dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

URL d'origen:<https://www.granollers.cat/noticies/ajuntament/es-mant%C3%A9-tall-tr%C3%A0nsit-al-carrer-girona-torras-i-bages-acabar-soterrament-serveis-0#comment-0>

Enllaços

[1] https://www.granollers.cat/sites/default/files/importades_d6/noticia/2013/04/IMG_0053Girona_0.JPG

[2] https://www.granollers.cat/sites/default/files/importades_d6/noticia/2013/04/PMF_Girona_v1_1.pdf

[3] https://www.granollers.cat/sites/default/files/importades_d6/noticia/2013/04/NewsletterCGironanum.1_1.pdf