

Granollers aposta per la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire



Convocatòria:

Implantació de Zones de Baixes Emissions i la Transformació Digital i Sostenible del Transport Urbà



Política Palanca:

1. Agenda Urbana

Component: urbans i metropolitans

1. Pla de Xoc Mobilitat Sostenible, segura i connectada en entorns

Inversió: metropolità

1. Zona de Baixes Emissions i transformació del transport urbà i

Introducció

La ciutat de Granollers es troba en una zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, segons la classificació de la Generalitat, per haver superat les concentracions de partícules i òxids de nitrogen a l'aire per sobre dels valors legiscats. Les concentracions de diòxid de nitrogen (dades 2021) oscil·len entre 26.6g/m³ i 46.1g/m³, amb una mitjana de ciutat de 34.4g/m³, i 7 punts tenen concentracions superiors a 40g/m³, valors per sobre dels recomanats per l'OMS. Segons dades del recent PMUS, les emissions CO₂ associades a la mobilitat urbana (sense considerar les vies interurbanes) són de 36.621tn/any. Aquestes dades demostren clarament la necessitat d'implantar aquest projecte per millorar la qualitat de l'aire. La present sol·licitud inclou actuacions destinades a dissuadir de la utilització del vehicle privat contaminant a l'entorn urbà, i a millorar l'accessibilitat i la connexió entre pols generadors de mobilitat.

Objectius

En relació amb la creació de carrils per a bicicletes per ampliar i connectar la xarxa existent:

-Augmentar la participació de la bicicleta al conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, amb la creació de les infraestructures i amb la gestió de trànsit necessària per garantir i promoure'n l'ús quotidià.

-Ampliar les xarxes de carrils bici i facilitar la connexió ininterrompuda de la xarxa de carrils bici, unint el centre i la perifèria, per irradiar-ne l'impacte al màxim territori possible.

El projecte proporcionarà als vianants espais urbans en pro de la mobilitat sostenible, la seguretat i facilitarà l'accessibilitat en relació amb la permeabilització de barreres urbanístiques, alhora que crearà un gran itinerari de vianants que connectarà el centre de Granollers amb el barri de la Font Verda, cosa que pacificarà espais i dotarà de més seguretat, amplitud i accessibilitat les infraestructures urbanístiques i resoldrà la connexió entre diferents nodes generadors de mobilitat del centre històric i els afores; reduirà els obstacles i salvarà barreres urbanístiques verticals a favor de l'accessibilitat d'un barri amb població altament envellida i vulnerable pel que fa a necessitats de mobilitat; també, millorarà la qualitat de l'entorn i el paisatge urbà, sense fraccionar el territori, reduint el soroll i altres elements.

-Adequar l'espai urbà per consolidar i estendre la superfície pacificada, amb la promoció de millors itineraris de vianants, de reducció prioritària de la mobilitat motoritzada, i les seves connexions centre-afores/serveis essencials.

-Disminuir la contaminació acústica i atmosfèrica; reduir els contaminants atmosfèrics PM10, NOx i NO2 procedents del transport contaminant amb un impacte que pugui ser mesurat; destinar més superfície d'espai públic segur i accessible per fer els desplaçaments a peu; reduir l'accidentalitat imputable als mitjans de transport motoritzats amb la promoció dels desplaçaments amb mitjans no motoritzats per una infraestructura de vianants ben connectada amb els nodes generadors de mobilitat i les diferents àrees de la ciutat.

-Controlar i assegurar el compliment de la missió principal per la qual s'instal·len: calmar el trànsit rodat per millorar la qualitat de l'aire, reduir la contaminació acústica gràcies a l'adequació de la infraestructura urbanística per promocionar la mobilitat sostenible i disminuir la presència de vehicles contaminants.

-Recollir informació sobre la mobilitat per millorar la gestió del trànsit a la ciutat.

Descripció

L'Ajuntament de Granollers veu imprescindible fomentar els desplaçaments a peu i amb bicicleta al centre de la ciutat com a pas previ i complementari a la implantació de la ZBE el 2023, que s'està desenvolupant en paral·lel. Per això, és important dur a terme aquesta inversió en infraestructures competitives, ben dissenyades, de qualitat i amb impacte, que promoguin la mobilitat activa, l'accessibilitat, la reducció del soroll, que facilitin la multimodalitat i que prioritzin el progrés econòmic, i la cohesió social, mediambiental i territorial.

Protegir el clima, el medi ambient, la salut i el benestar col·lectiu, l'equitat, l'economia del bé comú; en definitiva, la mobilitat urbana sostenible és l'objectiu primordial del projecte plantejat, que suposa la continuació d'una estratègia integral desenvolupada des de fa

dècades de manera ininterrompuda, a través de projectes a escala nacional i europea.

Accions

Es defineixen 4 conjunts d'actuacions:

Actuació 1: Construcció de nous carrils bici per ampliar i connectar la xarxa ciclista municipal, amb la integració dins la xarxa de transport públic municipal per fomentar el transvasament modal i unir els grans pols generadors de mobilitat. S'inclou en aquesta actuació el condicionament de zones urbanes, i la instal·lació de la senyalització i de nous aparcaments segurs i digitalitzats per a bicicletes.

Actuació 2: Peatonalització d'espais urbans en pro de la mobilitat a peu, la millora de la seguretat, facilitar mitjançant rampes mecàniques l'accessibilitat en relació amb la permeabilització de barreres urbanístiques i connectar pols generadors de mobilitat centre-perifèria.

Actuació 3: Actuacions destinades a calmar el trànsit rodat mitjançant accions de pacificació i creació d'itineraris de connexió entre barris (carrers Sol, Unió i Castella) i millores destinades a la mobilitat sostenible en entorns escolars, per disposar d'itineraris ben senyalitzats, accessibles i segurs per fomentar els desplaçaments sostenibles i l'autonomia dels escolars.

Actuació 4: Instal·lació de càmeres de control per assegurar que es compleix l'objectiu darrer: calmar el trànsit rodat i reduir pressió a la zona pacificada del centre.

Fites i cronograma

Ampliació i millora de la infraestructura ciclista a Granollers	
Ampliació de la xarxa d'itineraris de bicicletes (c. Torras i Bages i av. Estació del Nord)	Agost 2021-Març 2023
Aparcaments segurs per a bicicletes	Febrer 2021-Novembre 2022
Pla de comunicació i sensibilització	Gener 2022-Març 2023
Peatonalització d'espais urbans i millora de l'accessibilitat amb la permeabilització de barreres urbanístiques	

Rampes al c. Carles Riba per millorar l'accessibilitat al barri de la Font Verda (fase 2)	Novembre 2020-Abril 2022
Passeig de la Muntanya	Agost 2021-Novembre 2022
Actuacions per calmar el trànsit rodat	
Pacificació dels carrers Sol i Unió	Juny 2021-Juny 2022
Pacificació del carrer Castella	Octubre 2021-Juny 2022
Millora dels camins escolars	Juny 2021-Juny 2022
Implantació de sistemes d'execució	
Adquisició i obres d'instal·lació de càmeres de control	Gener 2022-Desembre 2023

Finançament

IMPORT DE LA SUBVENCIÓ	2.628.577,38 €
------------------------	----------------

D'acord amb la convocatòria, l'import de la subvenció s'ha de destinar a actuacions executades en l'àmbit d'actuació en el període comprès entre febrer de 2020 i desembre de 2023.

* Febrer de 2022: aprovació de la llista de projectes admesos per elaborar projectes de zones de baixes emissions per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.



// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type,
// dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader
d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

Notícies Relacionades

- [Granollers rep 2,6 MEUR dels fons Next Generation pel projecte de zones de baixes emissions](#) ^[1]
- [El mes de setembre comença la instal·lació del tram final de de rampes mecàniques al carrer de Carles Riba](#) ^[2]
- [Granollers posa en marxa el projecte “Entorns escolars segurs i saludables”](#) ^[3]
- [Inici de les obres per convertir el carrer Castella en plataforma única](#) ^[4]
- [Granollers posa en funcionament 11 nous aparcaments segurs de bicicletes gratuïts coincidint amb la Setmana Europea de la Mobilitat](#) ^[5]
- [Granollers instal·la aparcaments segurs de bicicletes en diferents punts de la ciutat](#) ^[6]
- [Granollers ampliarà dos carrils bici i comptarà amb onze nous aparcaments tancats per a bicicletes](#) ^[7]
- [Granollers amplia la xarxa d'itineraris de bicicletes amb un nou carril bici al carrer de Torras i Bages i a l'avinguda de l'Estació del Nord](#) ^[8]
- [Instal·lades les tres últimes rampes mecàniques del carrer de Carles Riba](#) ^[9]
- [Entren en funcionament les rampes mecàniques del darrer tram de Carles Riba](#) ^[10]
- [Obre el passatge que connecta el parc del passeig de la Muntanya amb el carrer d'Agustí Vinyamata](#) ^[11]
- [La reforma dels carrers Sol i Unió, un pas més en la millora de la qualitat de l'aire i la mobilitat sostenible](#) ^[12]
- [Resum dels acords del Ple de 19 de desembre de 2023](#) ^[13]
- [«Mou-te, Granollers», campanya del Consell dels Infants per donar continuïtat al projecte dels Entorns escolars segurs i saludables](#) ^[14]

Enllaços Relacionats

- [Plan de recuperación y resiliencia](#) ^[15]
- [Aparcaments segurs, públics i gratuïts per a bicicletes](#) ^[16]

- [Mou-te, Granollers](#) [17]

comunicacio@ajuntament.granollers.cat

URL d'origen:<https://www.granollers.cat/ajuntament/pla-estrat%C3%A8gic-granollers-2030-aposta-la-mobilitat-sostenible-i-la-millora-de-la-qualitat>

Enllaços

[1] <https://www.granollers.cat/noticies/alcalde/granollers-rep-26meur-de-fons-next-generation-pel-projecte-de-zones-de-baixes> [2] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/el-mes-de-setembre-comen%C3%A7a-la-instal%C2%B7laci%C3%B3-del-tram-final-de-de-rampes> [3] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/granollers-posa-en-marxa-el-projecte-%E2%80%9Centorns-escolars-segurs-i-saludables%E2%80%9D> [4] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/inici-de-les-obres-convertir-el-carrer-castella-en-plataforma-%C3%BAnica> [5] <https://www.granollers.cat/nousaparcamentsbicis> [6] <https://www.granollers.cat/noticies/ajuntament/granollers-instal%C2%B7la-aparcaments-segurs-de-bicicletes-en-diferents-punts-de-la> [7] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/granollers-ampliar%C3%A0-dos-carrils-bici-i-comptar%C3%A0-amb-onze-nous-aparcaments> [8] <https://www.granollers.cat/noucarrilbici> [9] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/instal%C2%B7lades-les-tres-%C3%BAltimes-rampes-mec%C3%A0niques-del-carrer-de-carles-riba-0> [10] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/entren-en-funcionament-les-rampes-mec%C3%A0niques-del-darrer-tram-de-carles-riba> [11] <https://www.granollers.cat/passatge> [12] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/la-reforma-dels-carrers-sol-i-uni%C3%B3-un-pas-m%C3%A9s-en-la-millora-de-la-qualitat> [13] <https://www.granollers.cat/noticies/sala-de-premsa/resum-dels-acords-del-ple-municipal-del-29-de-desembre-de-2023> [14] <https://www.granollers.cat/mou-tegranollers> [15] <https://planderecuperacion.gob.es/> [16] <https://www.granollers.cat/mobilitat/aparcaments-segurs-p%C3%BAblics-i-gratu%C3%A0-bicicletes> [17] <https://www.granollers.cat/mobilitat/mou-te-granollers>