# EL FUTUR DE LA MOBILITAT A GRANOLLERS

## POTENCIAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE, INNOVADORA I AUTÒNOMA ADAPTANT ELS APARCAMENTS DISSUASIUS

# CONTEXT GLOBAL

Diferents Escenaris

Recurs Estratègic

# APARCAMENTS DISSUASIUS

Propostes
Anàlisi
Urbanisme

Smartpark
Connectar

# ESTUDI VEHICLE AUTÒNOM (VA)

Conceptes
Escenari Actual

Escenari Futur

# CONTEXT GLOBAL: DIFERENTS ESCENARIS Mig ermini

**GRANS ZONES URBANES**

TRANSPORT PÚBLIC + DIMENSIÓ MERCAT + NOUS MODELS DE MOBILITAT = NO DEPENDENT VEHICLE PRIVAT

**ZONES URBANES MITJANES**

TRANSPORT PÚBLIC + DIMENSIÓ MERCAT + REFERENT COMARCA = DEPENDENT VEHICLE PRIVAT

# CONTEXT GLOBAL: DIFERENTS ESCENARIS

## ADAPTAR ELS APARCAMENTS D'AVUI PER LA MOBILITAT DEL DEMÀ

**VEHICLE ELÈCTRIC**

**CONNECTATS**

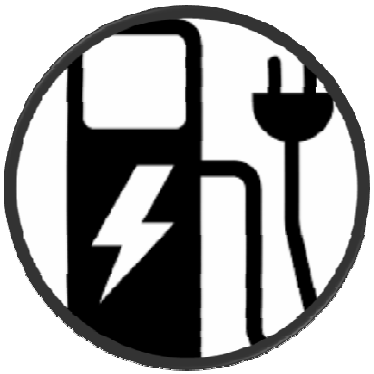
**SMART**

# APARCAMENTS DISSUASIUS: RECURS ESTRATÈGIC

**REDUCCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT EN ZONES CÈNTRIQUES**

**REDUCCIÓ DE LA CONGESTIÓ I DE LES EMISSIONS DE CO2**

**LEGISLACIONS RESTRICTIVES A L'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT**



**INTRODUCCIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC (VE)**

# APARCAMENTS DISSUASIUS: RECURS ESTRATÈGIC

## ANÀLISI

- APARCAMENT i USUARI
- URBANÍSTIC

## SERVEI

- SMARTPARK
- TRANSPORT

# APARCAMENTS DISSUASIUS: ANÀLISI

ANÀLISI

1. Ramon Llull (450 places)
2. La Bòbila (500 places)
3. Polígon Ind. Jordi Camp (150 places)

UBICACIÓ

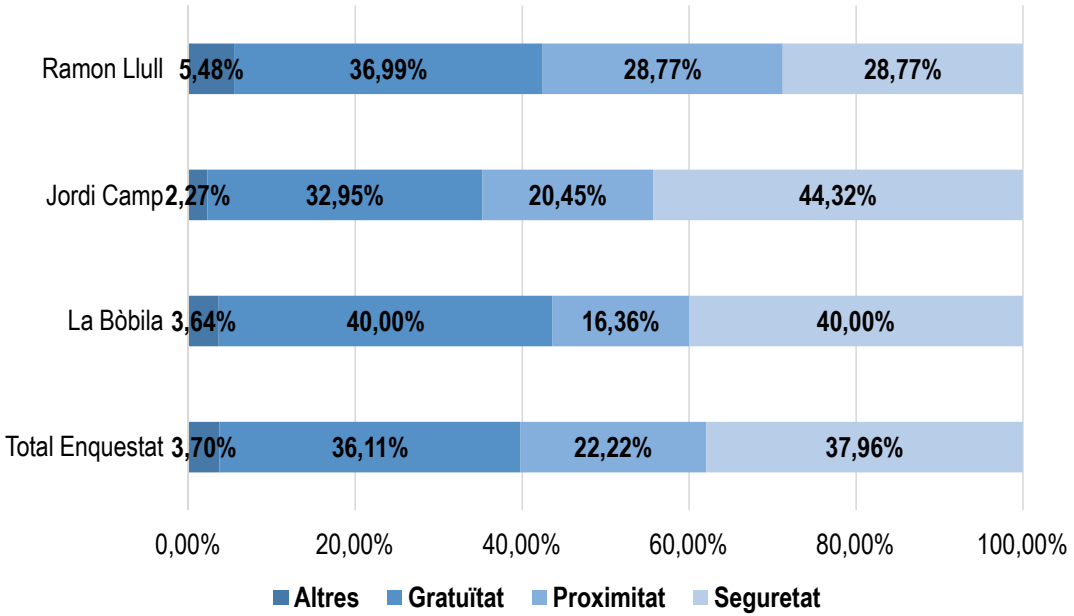
ACCESSIBILITAT

CAPACITAT

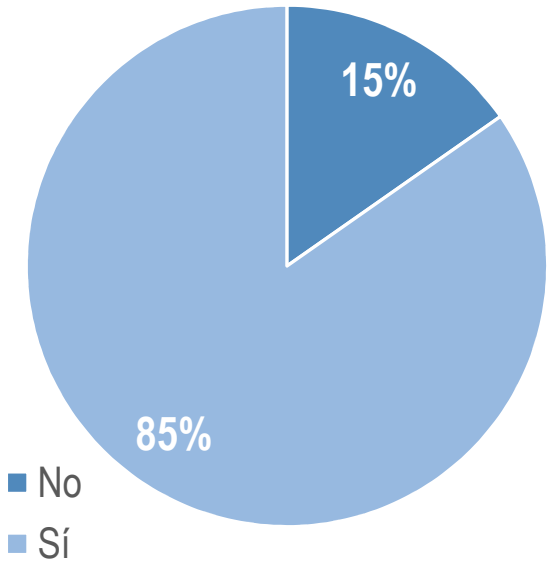
S1

# APARCAMENTS DISSUASIUS: USUARI

## Usuaris segons Motiu Aparcament



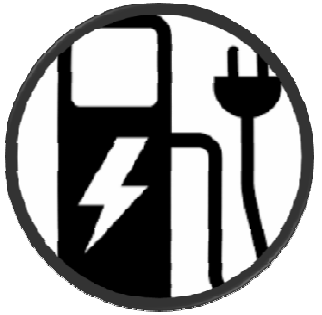

## Primera Opció en Aparcar

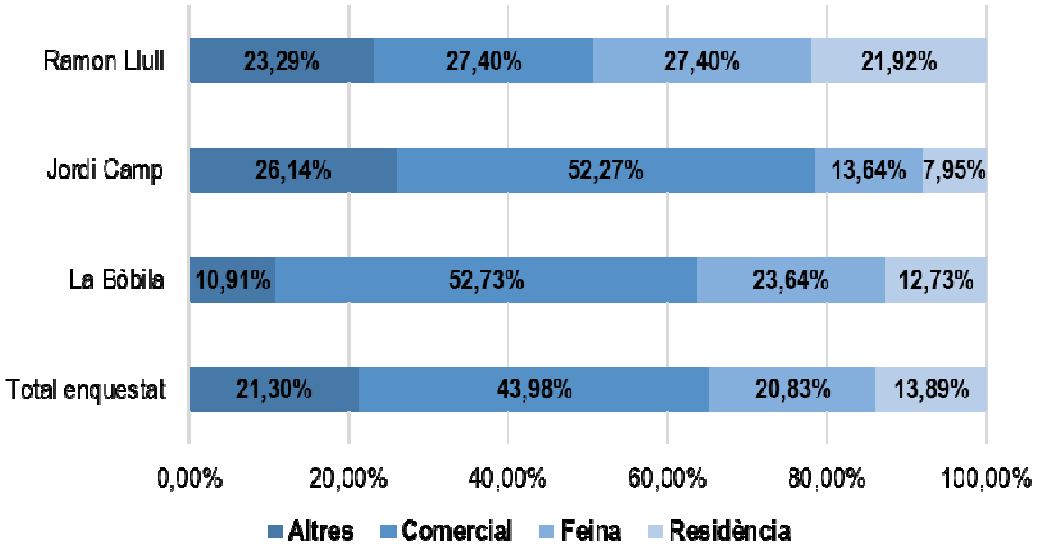


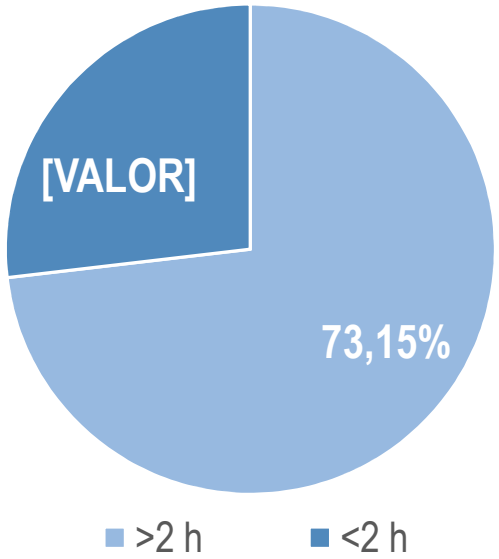
## Diapositiva 8

**S1** Sara; 19/06/2019

# APARCAMENTS DISSUASIUS: USUARI

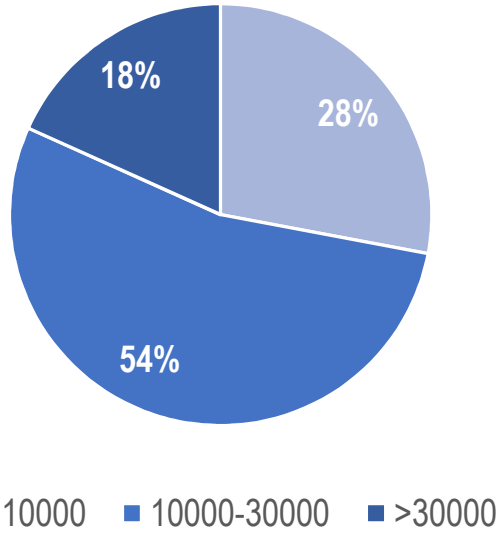




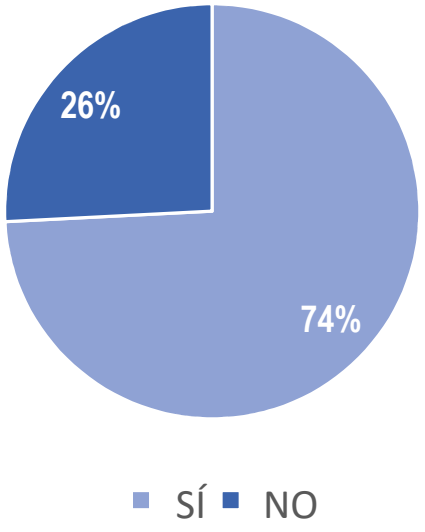



# APARCAMENTS DISSUASIUS: USUARI

Usuaris segons dimensió de la població



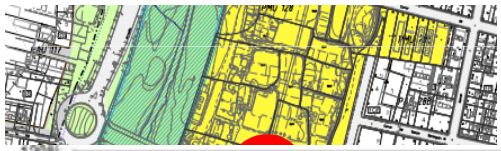

Usuaris Vallès Oriental

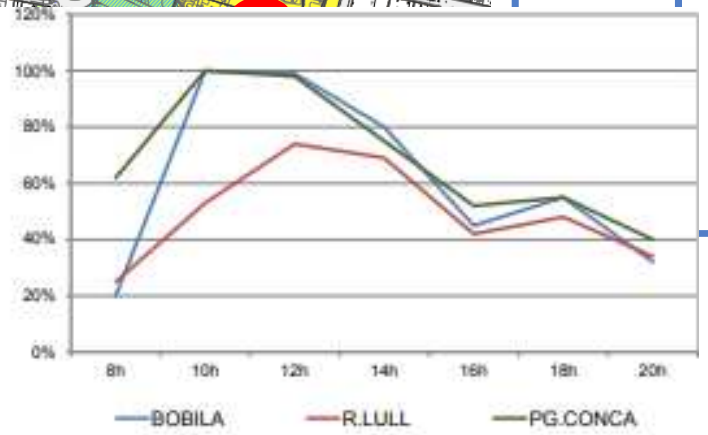


# APARCAMENTS DISSUASIUS:

RBANISME

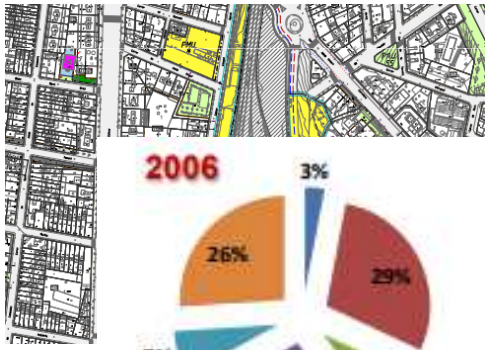
## RAMON LLULL

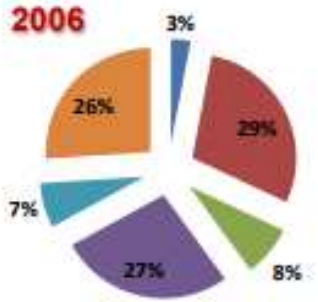




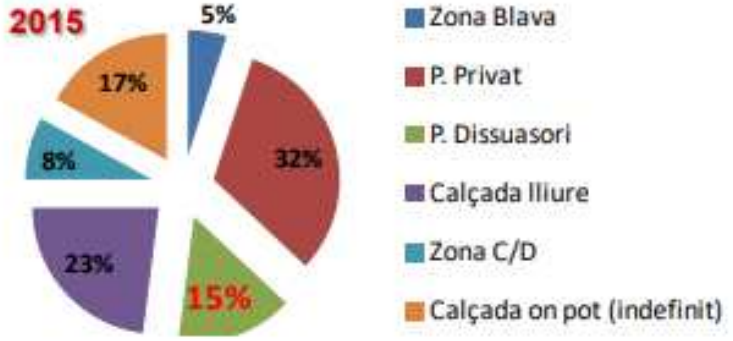

Nivell Ocupació

## LA BÒBILA






## JORDI CAMP



# APARCAMENTS DISSUASIUS:

PROPOSTES

## RAMON LLULL

✓ **APARCAMENT DOBLE PLANTA**

**Punts Forts:**

- Definitiu
- Ja és conegut
- Capacitat (600)
- Ubicació (Oest)

**Punts Febles:**

- Cost
- Vigilància
- Ubicació (Est)

## MERCADERIES RENFE

✓ **NOU APARCAMENT**

**Punts Forts:**

- Capacitat
- Ubicació
- Densitat Població
- Apar. RENFE

**Punts Febles:**

- ADIF
- Sistema Viari
- Cost (Pas a nivell)

# APARCAMENTS DISSUASIUS:

SERVEI

MARTPARK

QUÈ ÉS?

COM FUNCIONA?

IMPACTE

# APARCAMENTS DISSUASIUS:

CONNECTAR

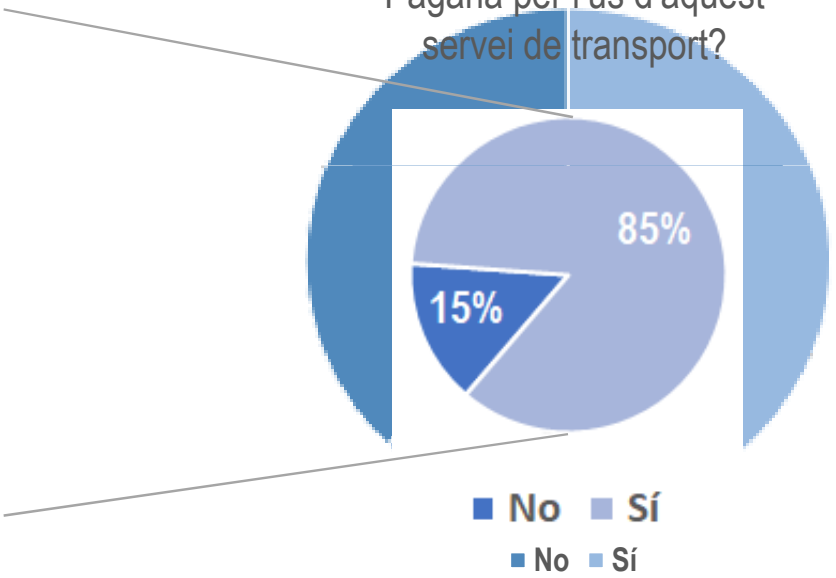
**LÍNIA D'AUTOBÚS (Sagalés)**

# APARCAMENTS DISSUASIUS:

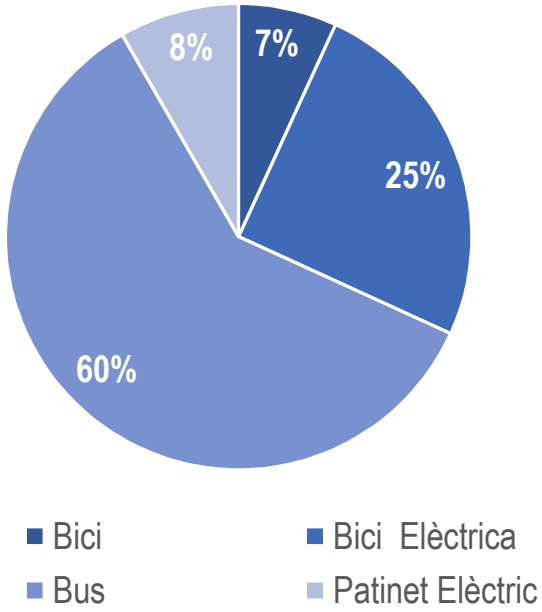
CONNECTAR

Un servei de transport que connectés l'aparcament amb el centre de la ciutat milloria l'ús d'aquest aparcament? (Entenent centre com la zona vianants)

Pagaria per l'ús d'aquest servei de transport?



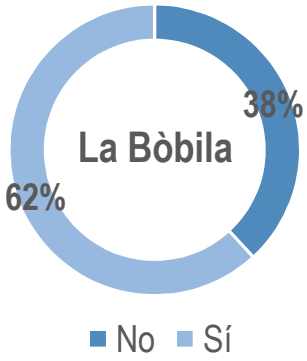

Mitjà de transport

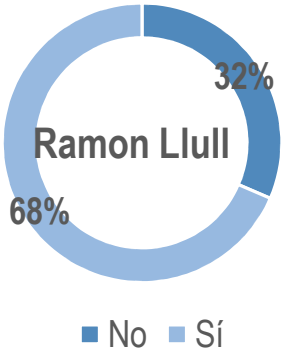


# APARCAMENTS DISSUASIUS:

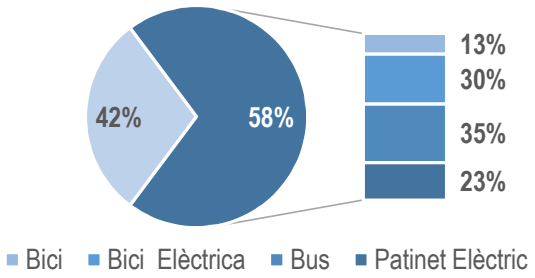
CONNECTAR

DESGLOSSAMENT SEGONS APARCAMENT

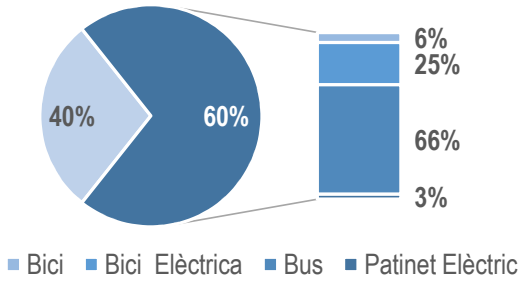




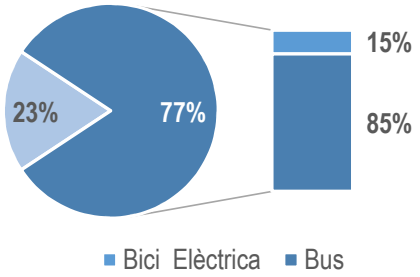

Rang menor de 30: milloraria un servei de transport?




Rang 30-60: milloraria un servei de transport?



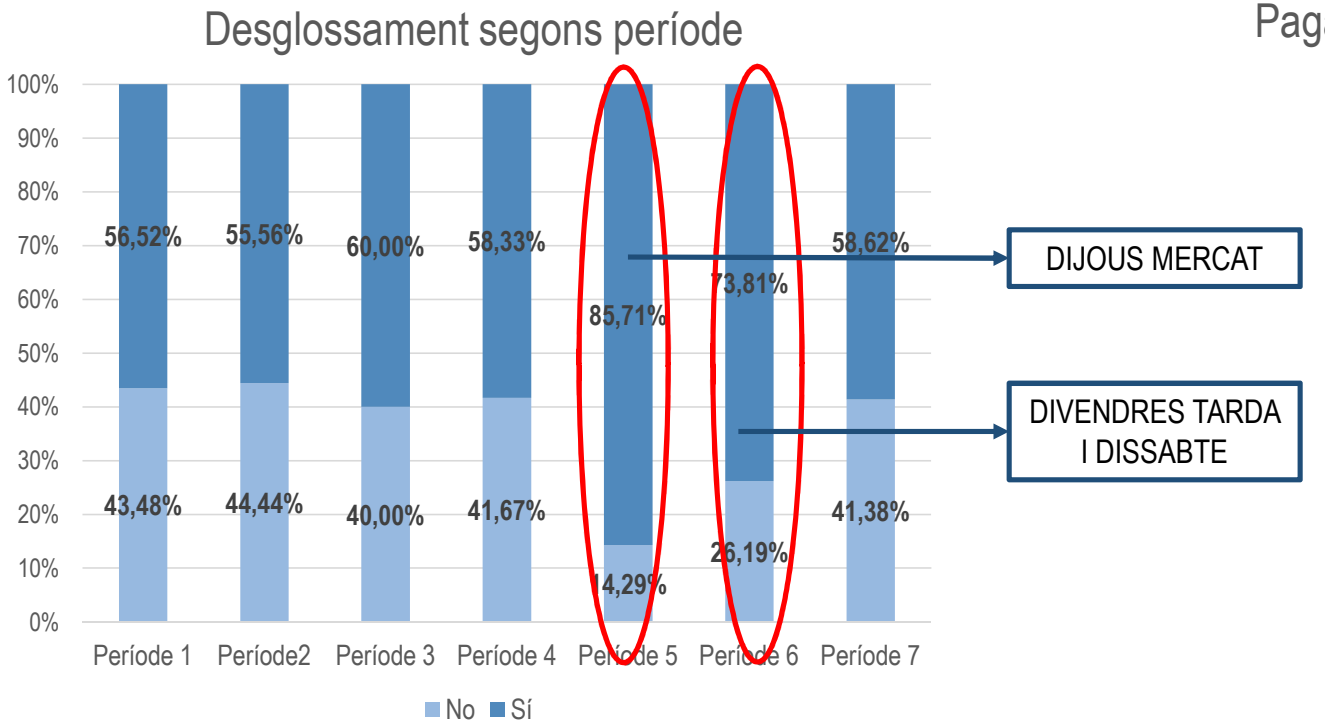

Rang major de 60: milloraria un servei de transport?

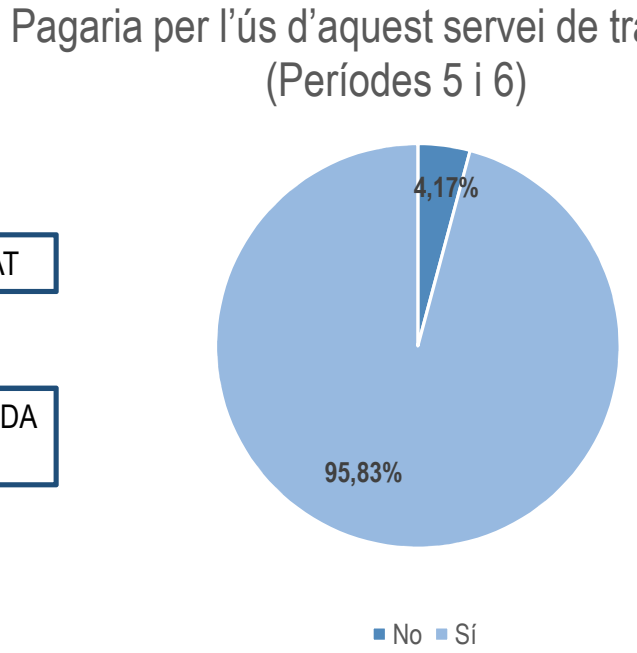



DESGLOSSAMENT SEGONS RANG D'EDAT

# APARCAMENTS DISSUASIUS:

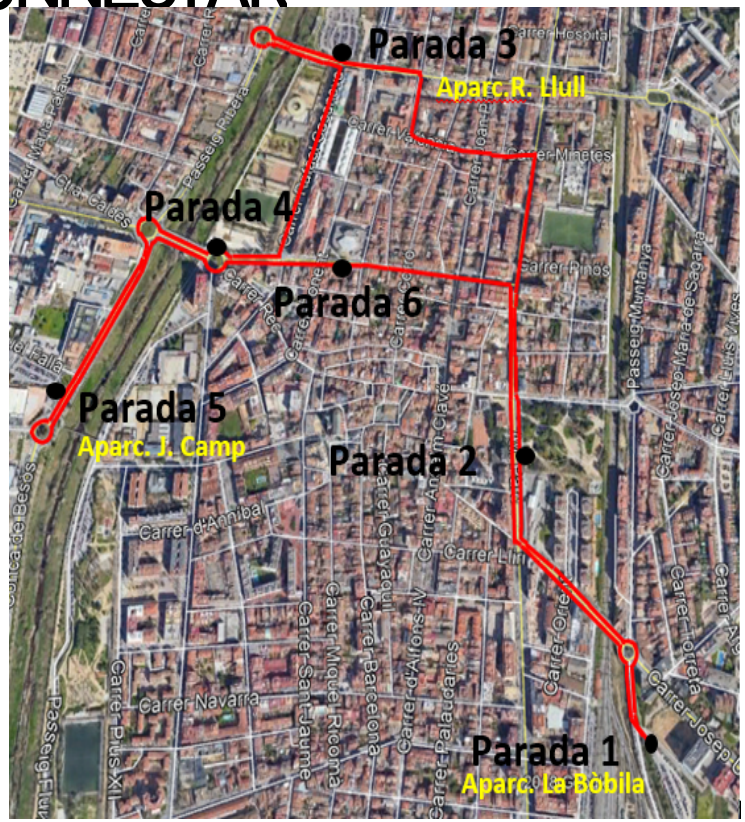
CONNECTAR



# APARCAMENTS DISSUASIUS:

CONNECTAR




## LÍNIA ESTRELLA

30 minuts

5,2 km

De 8 h a 22:30 h
30 trajectes

1r any: 231.900 €
Següents anys: 51.900 €

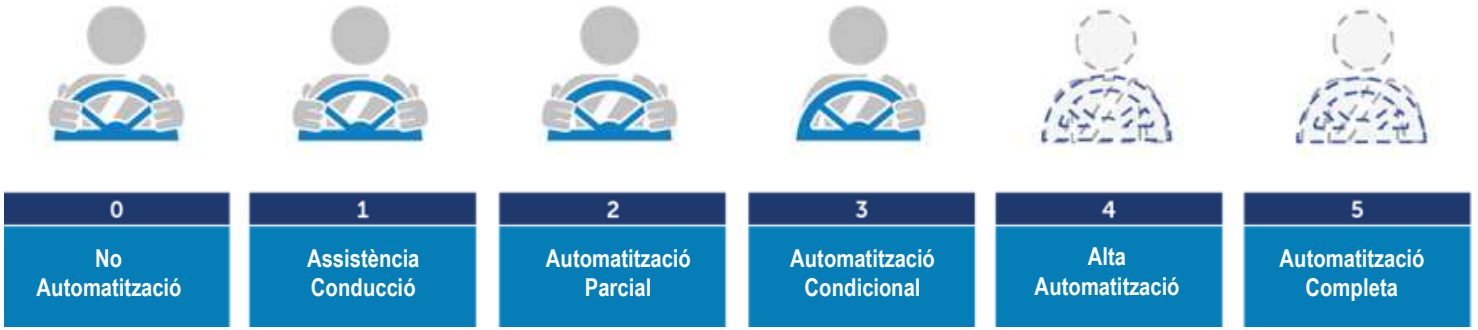
Bitllet: 1,5 €

| Nivell Ocupació | Ingrés /dia | Anual |
|---|---|---|
| 100% | 900 € | 90.000 € |
| 90% | 810 € | 81.000 € |
| 80% | 720 € | 72.000 € |
| 75% | 675 € | 67.500 € |

Quart any: punt d'equilibri

# ESTUDI VEHICLE AUTÒNOM (VA): CONCEPTES

*6 Nivells de Vehicle Autònom: quins són?*



# ESTUDI VEHICLE AUTÒNOM (VA): ESCENARI

ACTUAL

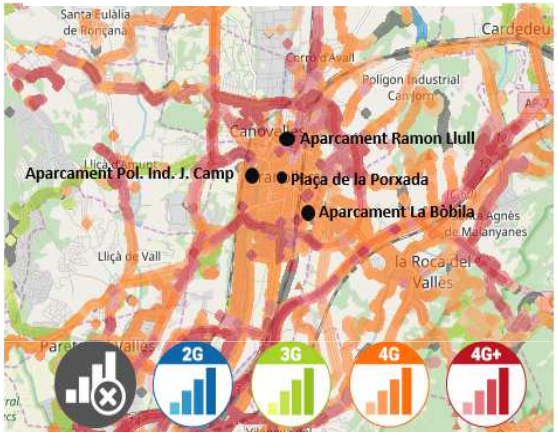
## 1. OBJECTIU

*Mostrar els requeriments necessaris per a que Granollers pogués acollir un VA en l'actualitat i mostrar les limitacions.*

## 2. VA ÈRICA

Nivell 3
Capacitat: 12 Passatgers
Velocitat: 10 km/h
Combustible: 100% Elèctric
Infraestructura: Carril mínim 4,6 m

## 3. REQUISITS TECNOLÒGICS



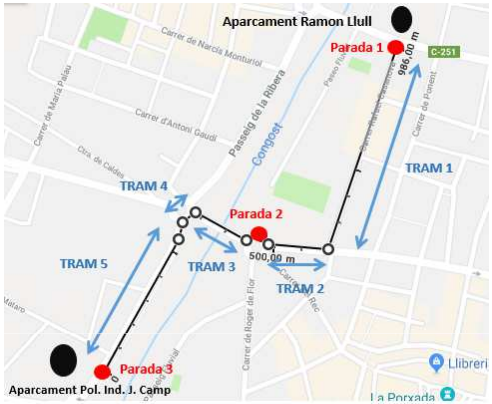

Tecnologia 3G o 4G
Recorregut programat

## 4. LIMITACIONS LEGALS

Carril Exclusiu

No pot circular sense responsable de la conducció

## 5. RECORREGUT ADAPTAT




Distancia: 2.000 metres

Temps: 14' 10'

Parades: 3

Trams: 5

## 6. LIMITACIONS INFRAESTRUCTURA

# ESTUDI VEHICLE AUTÒNOM (VA): ESCENARI

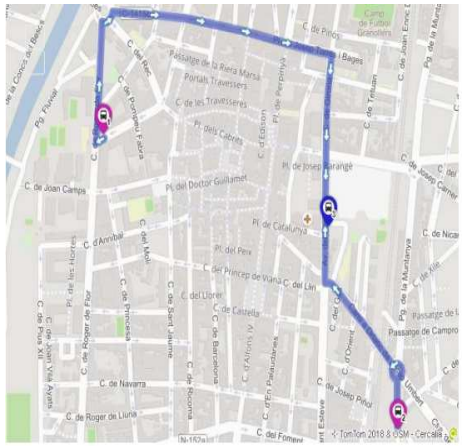
UTUR

## SUPÒSITS

- Flota VA Nivell 5
- Desplegament 5G
- Evolució Legislació

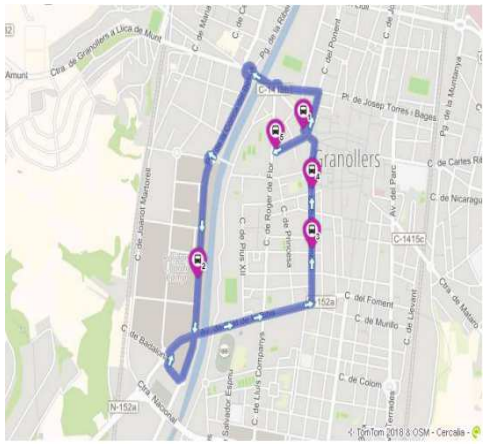
ESCENARI CONVIVENCIA

### La Bòbila

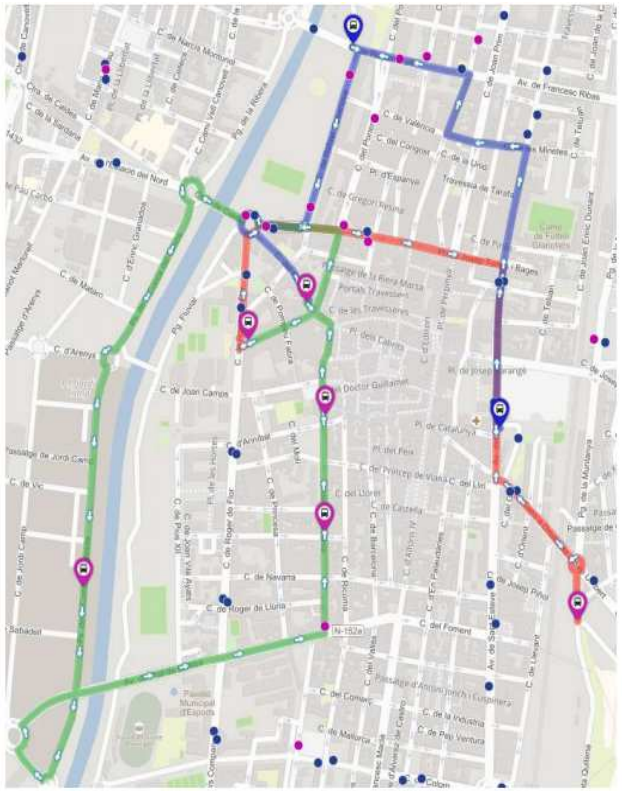


### Ramon Llull

### Jordi Camp



### Línia Trèvol



# ESTUDI VEHICLE AUTÒNOM (VA): ESCENARI

UTUR

## BENEFICIS SOCIALS LLIGATS AL VA

1. Seguretat
2. Emissions
3. Productivitat

## QUÈ PODEN FER LES CIUTATS PER ADAPTAR-SE AL VA?

1. Instal·lar punts de recàrrega de VE
2. Preparar-se per la Infraestructura 5G
3. Potenciar Empresas del Sector (Pla Directori del Circuit)
4. Potenciar la creació d'una Legislació del VA

# APARCAMENTS DISSUASIUS: RESUM

## APLICACIÓ

- Capitals de Comarca i Similars
- Nivell Nacional i Internacional

## BENEFICIS

- Medi Ambientals
- Pacificació de les Ciutats
- Econòmic

Iniciativa

- Pública
- Privada
- Público-Privada

# MOLTES GRÀCIES

armandjordana@gmail.com

armand-jordana