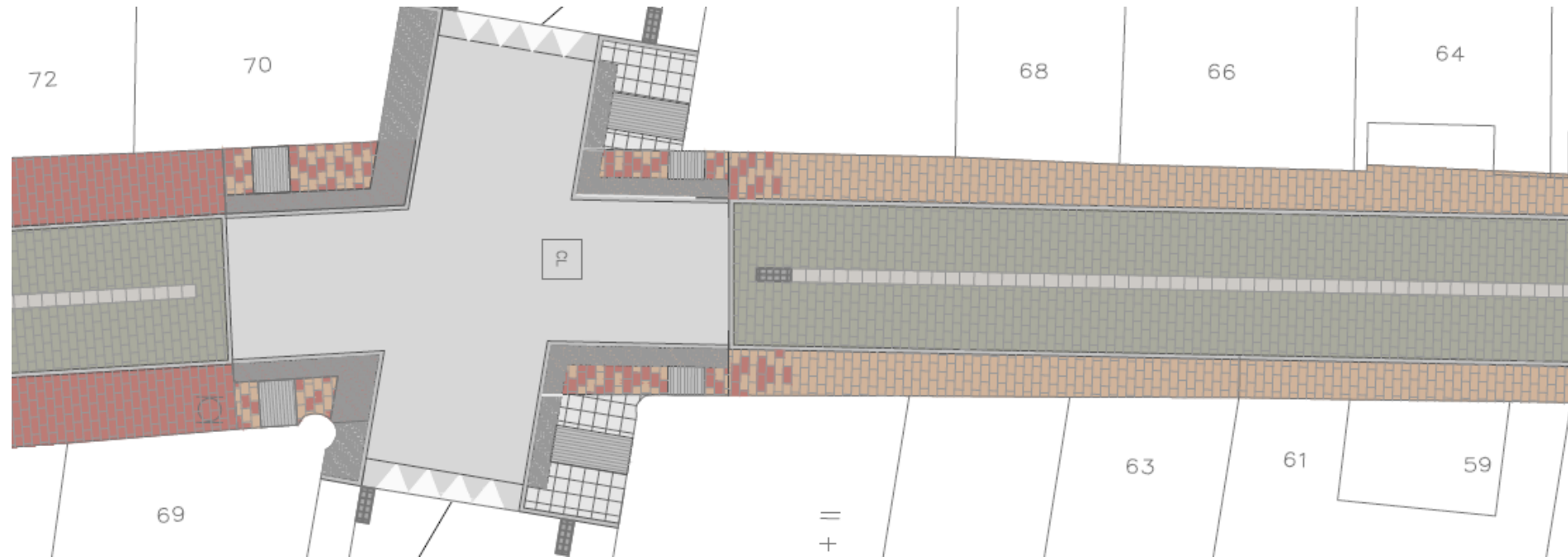


PROJECTE EXECUTIU DE REFORMA DEL CARRER BARCELONA, DES DEL CARRER NOU FINS AL CARRER CASTELLA



RODA DE PREMSA
SALA DE PLENS
GRANOLLERS, 19 DE JUNY DE 2017

Objectius

- Renovació integral del carrer Barcelona, entre els carrers Nou i Castella.
- Millorar l'accessibilitat pel vianant del carrer amb la urbanització en calçada única, complint les normes d'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.
- Millorar la qualitat urbana del carrer tant pel que fa a la superfície com en el soterrament dels serveis aeris, la renovació de serveis del subsòl i la recollida d'aigües pluvials.
- Connectar el carrer amb la xarxa de carrers de calçada única del centre històric i, a través del carrer Llorer, amb el carrer Ricomà.
- Facilitar als veïns i veïnes del carrer mecanismes de seguiment del procés de l'obra i fomentar de manera compartida la posada en valor de l'espai públic.

- PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL (PAM 2015-2019)

“Convertir en carrer de calçada única el carrer Barcelona, entre els carrers Nou i Príncep de Viana”.

- II PLA ESTRATÈGIC DE GRANOLLERS

1.2.1. Millora integral dels espais públics de la segona corona urbana. Es defineix com a segona corona urbana de Granollers l'àmbit comprès entre els carrers: passeig Colom, Camp de les Moreres, Roger de Flor, Lledoner i passeig de la Muntanya.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Barcelona

- Actualment el carrer Barcelona, entre Nou i Castella, consta de dues voreres d'entre 65 cm i 90 cm d'amplada, excepte en els primers 30 metres de la vorera oest venint del carrer Nou, que té una amplada entre 110 i 170 cm.
- La calçada té una amplada d'uns 4 metres d'amplada aproximadament entre els carrer Nou i Príncep de Viana i de 4,60 en el tram entre Príncep de Viana i Castella.
- Les voreres no s'adapten a la normativa d'accessibilitat vigent i tenen una amplada insuficient que dificulta molt la circulació dels vianants.
- El paviment de la vorera es troba força deteriorat i la vorada existent, de pedra natural, es troba en algun punt en un estat bastant precari.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Barcelona



- Servei de subministrament elèctric de la companyia Estabanell Energia de baixa tensió aèria al llarg de tot el carrer.
- La xarxa de telefonia, també es soterrarà, en els creuaments existents que hi ha.
- L'enllumenat públic es va renovar no fa massa gaire anys i és eficient energèticament, per la qual cosa no es proposa la seva renovació.

Anàlisi de l'estat actual del carrer Barcelona



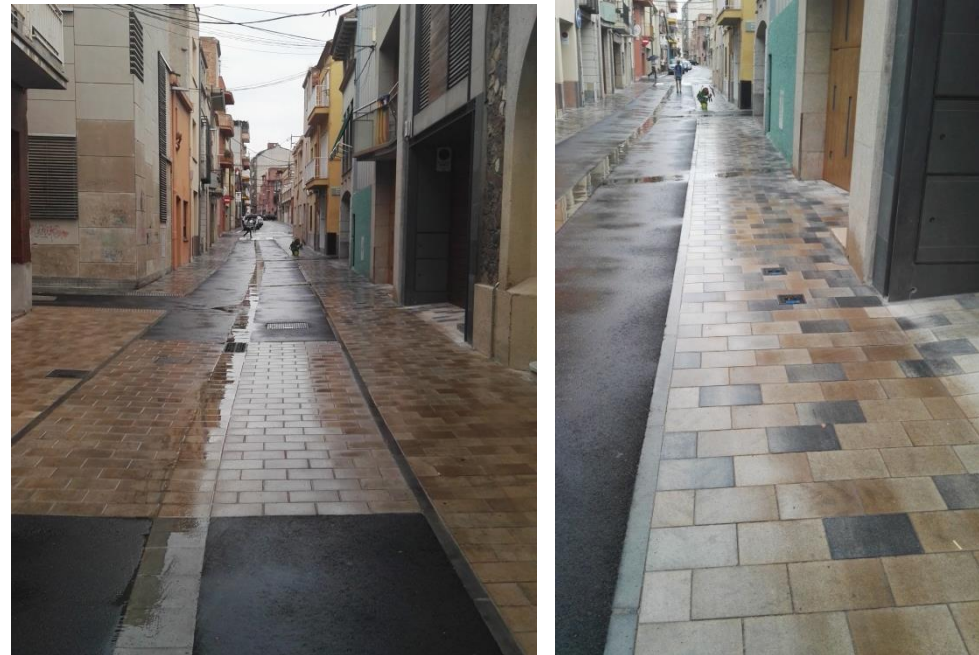
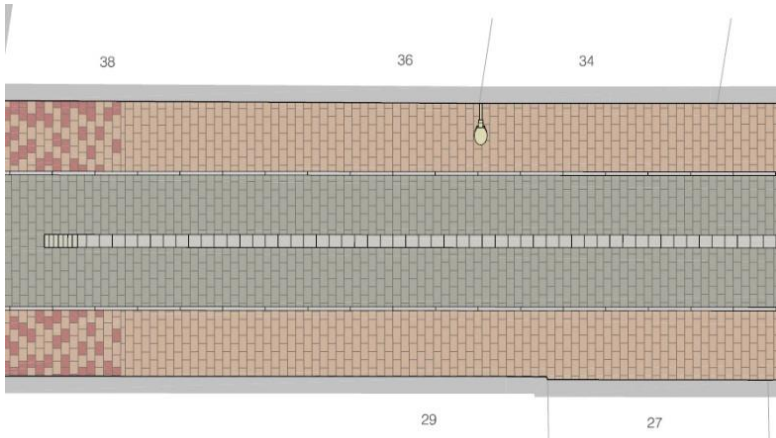
- La xarxa d'aigua potable actual, és de fibrociment i per tant demana una renovació completa, en tot el carrer Barcelona objecte de les obres.
- Segons informe tècnic, el clavegueram del primer tram del carrer Barcelona, entre els carrers Nou i Príncep de Viana, de 300 mm de diàmetre, es troba en un estat molt precari, i per tant es preveu la seva renovació.
- El projecte contempla l'execució de nous punts de recollida d'aigua, a l'eix del vial, alineats amb la rigola que es col·locarà.

- Es renovarà la xarxa d'aigua potable amb la col·locació d'un nou tub de fosa, que substituirà els dos de fibrociment existents.
- Se soterrarà tota la xarxa elèctrica aèria d'Estabanell.
- Es connectaran els baixants que actualment desguassen a la vorera a la claveguera.
- Se soterraran els creuaments de Telefònica existents.
- Es renovarà completament el clavegueram en el primer tram i es realitzaran nous embornals amb suficient capacitat de recollida d'aigües superficials.
- En el nou prisma d'enllumenat també s'incorporarà el tritub municipal per a telecomunicacions.

Descripció del projecte

Urbanització del carrer

- La nova secció del vial vindrà definida per una calçada de 3 a 4 m d'amplada amb llambordes de formigó de color cendra, que serà l'espai destinat al pas dels vehicles per garantir el pas per accedir als aparcaments i habitatges particulars i operacions de càrrega i descàrrega.



Exemple Carrer Corró

Descripció del projecte

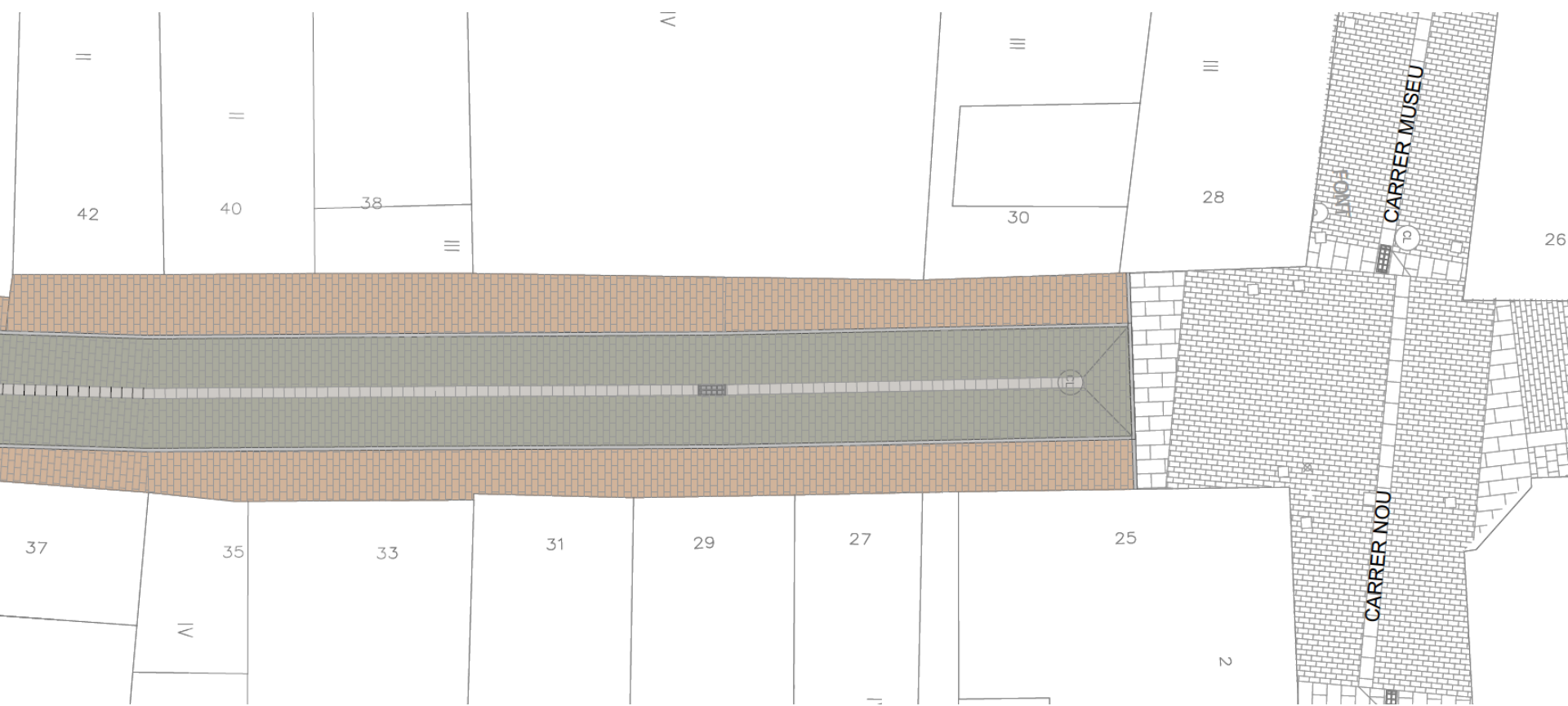
Urbanització del carrer

- L'espai destinat al vianant estarà format per dues voreres d'entre 1 i 1,45 metres d'amplada, i s'executaran amb un paviment de llambordes de formigó prefabricades de 30x20x10 cm de diferents colors, en funció del tram de carrer. Es combinaran dos colors al llarg de tot el carrer: el mediterrani i l'ivori.

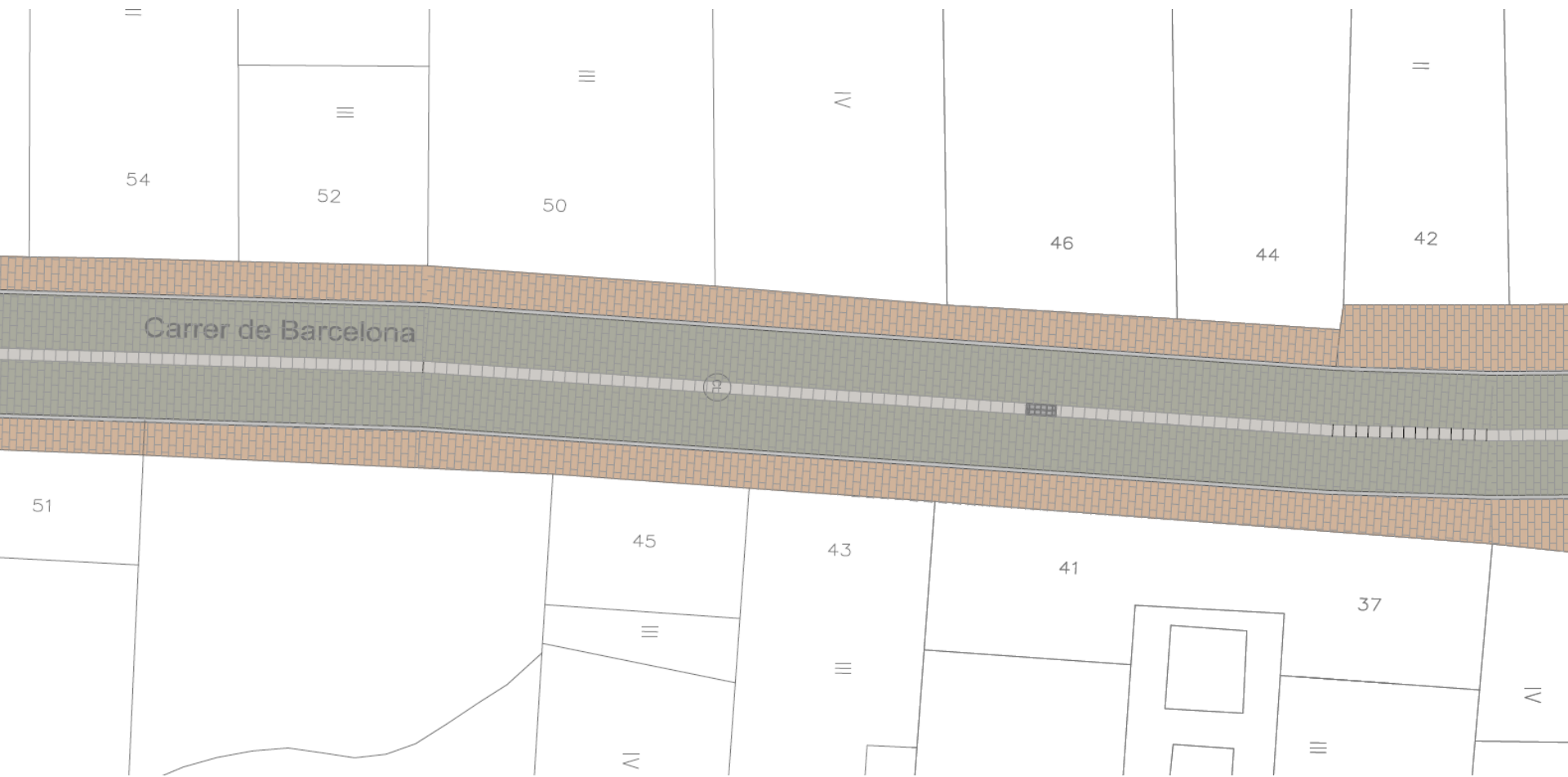


Carrer Corró

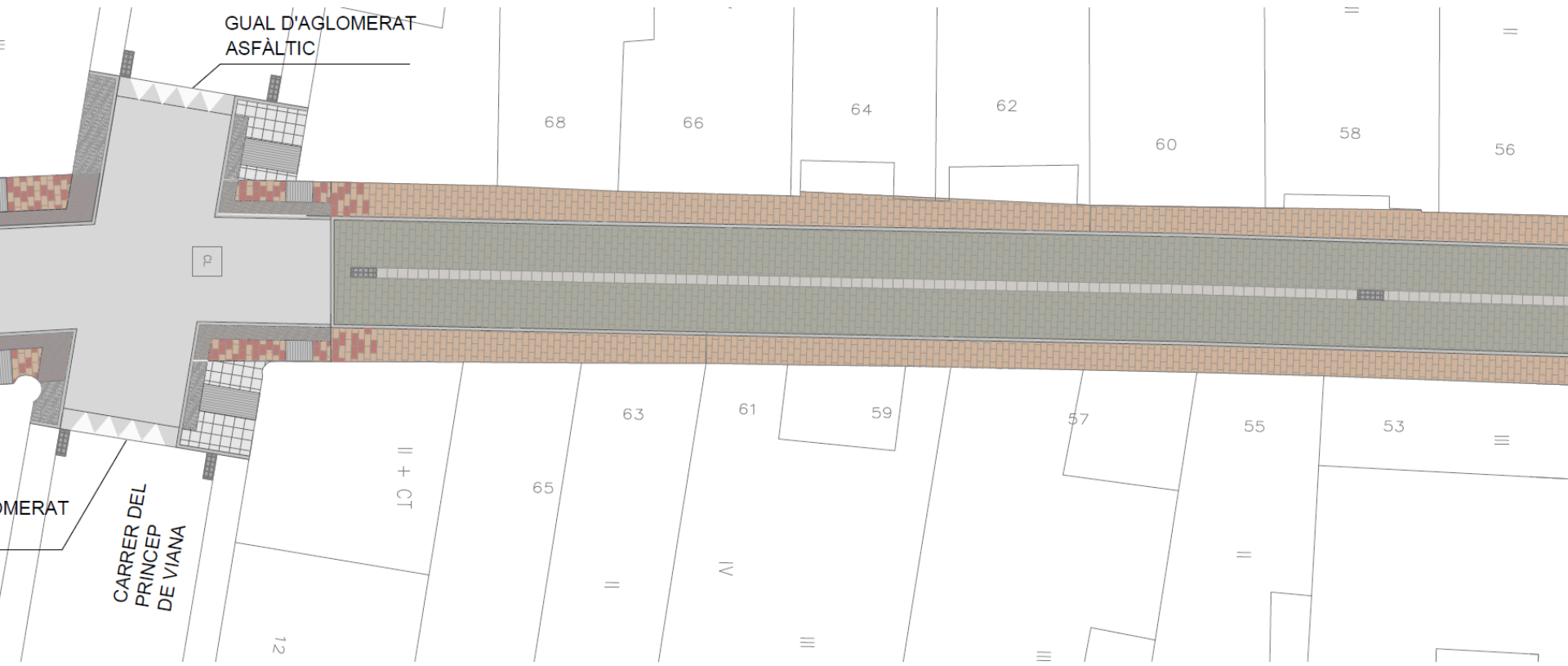
Descripció del projecte



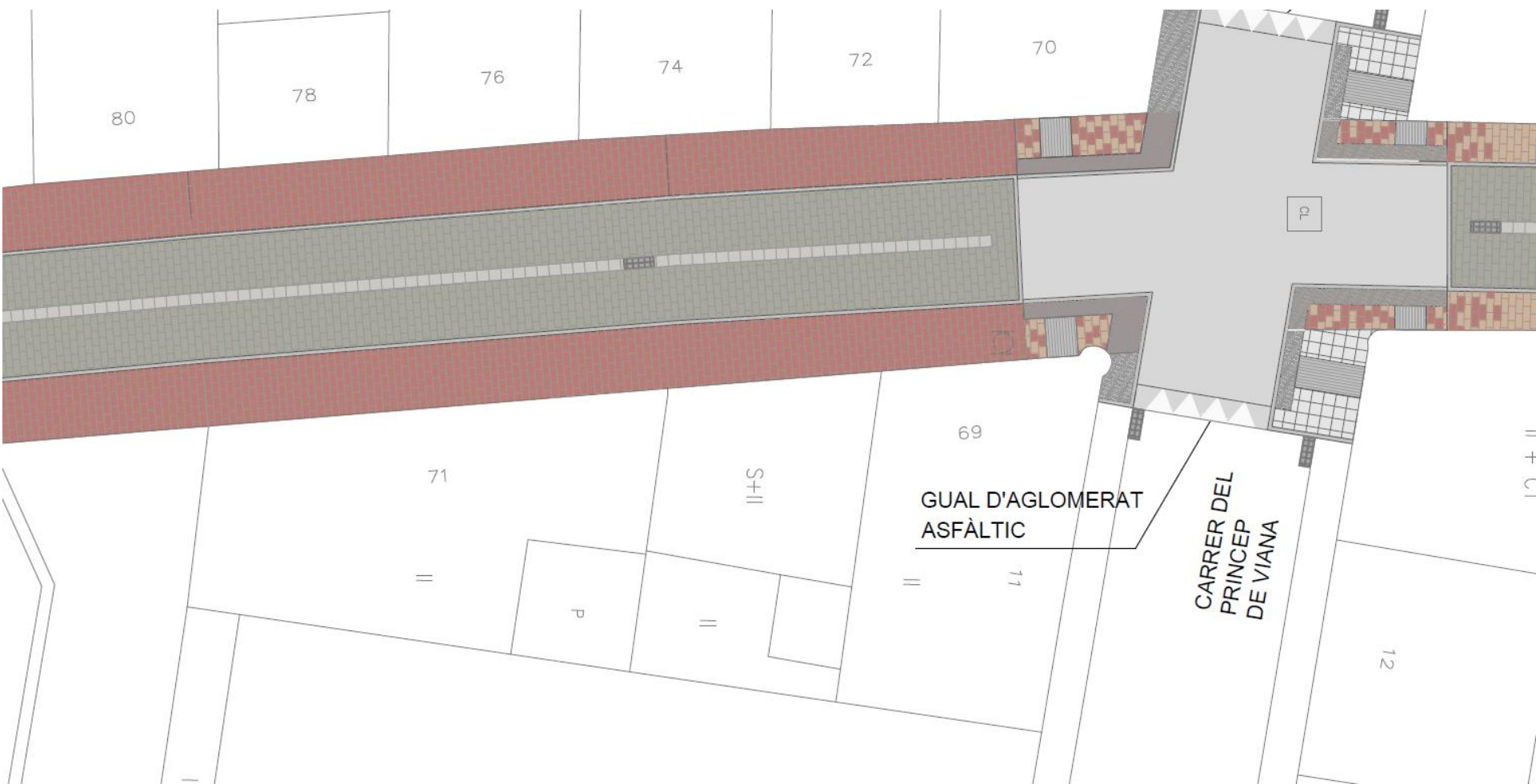
Descripció del projecte



Descripció del projecte



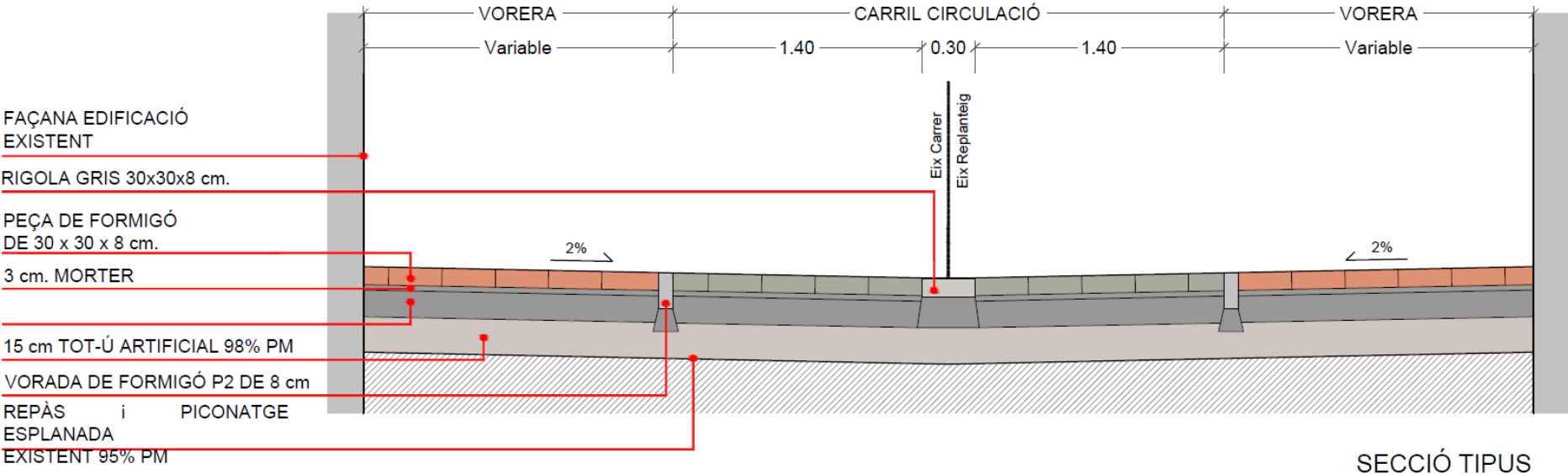
Descripció del projecte



Descripció del projecte



Descripció del projecte



Descripció del projecte

Paviment de la calçada i les voreres



Color cendra



Color mediterrani

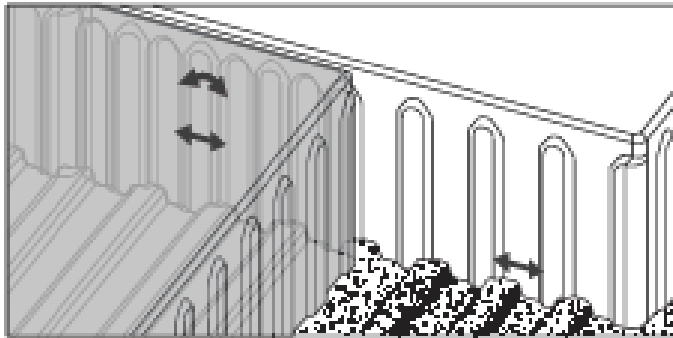


Color ivori

Descripció del projecte

Paviment de la calçada

- Tipus 'VS5' Petra.
- Mides: 30x20x10 cm.
- Pes: 13,6 quilos.



tráfico rodado pesado
heavy vehicular traffic

Indicadors

Longitud	182 ml
Superfície total	1.079 m2
Superfície de les voreres existents	327 m2
Superfície de les voreres resultants projecte	515 m2
Longitud xarxa aigua potable a renovar	182 ml
Longitud prisma telecomunicacions	180 ml
Nombre nous embornals	12 ut
Longitud tram clavegueram a renovar	106 ml
Longitud prisma d'electricitat a instal·lar	554 ml
Longitud prisma telefonia a soterrar	16 ml
Pressupost	282.155,54 €
Termini	5 mesos