

**PROJECTE**

**PROCÉS DE DEBAT I SUGGERIMENTS  
PLA DE MOBILITAT GRANOLLERS**

**DOCUMENT**

**INFORME PROCÉS DE PARTICIPACIÓ**

**AJUNTAMENT**

**AJUNTAMENT DE GRANOLLERS**

**3 de desembre de 2007**





	Pàgina
1. Introducció	3
2. Procés metodològic	4
3. Organització de la jornada de treball	5
4. Síntesis de les idees principals	6
5. Buidat aportacions	15
6. Valoracions de la jornada	36
7. Participants	42

## 1. INTRODUCCIÓ



L'Ajuntament de Granollers va iniciar durant l'any 2006 la realització del Pla de Mobilitat Urbana (PMU). Durant la fase de diagnòstic del projecte ja es va impulsar un procés de participació per recollir la perspectiva ciutadana en l'elaboració del diagnòstic.

La primera fase del procés va finalitzar amb l'elaboració i aprovació del Pacte per la Mobilitat i la constitució del Consell de la Mobilitat de Granollers.

Després d'aquesta primera fase, es van iniciar els treballs tècnics per a elaborar un primer esborrany de Pla de Mobilitat, que posteriorment s'ha presentat en el marc del Consell de la Mobilitat de Granollers.

Respecte a la participació ciutadana la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat, l'article 9.5. detalla que *"En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del Consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat."*

Seguint amb la llei i dins el capítol V Òrgans de gestió i de participació, l'article 23 versa sobre els consells territorials de la mobilitat. Concretament l'apartat 1 descriu que *"Els municipis, les agrupacions de municipis, els consells comarcals, les entitats metropolitanes i les autoritats territorials de mobilitat poden constituir, en l'àmbit del territori de llurs plans de mobilitat urbana o llur pla director de mobilitat, consells territorials de mobilitat, com a òrgans de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans"*. L'apartat 2 segueix amb *"La composició i el règim orgànic i funcional dels consells territorial de mobilitat han de ser determinats per l'ens promotor corresponent de manera que el nivell de participació cívica i social que els sigui propi resti garantit"*.

El procés d'elaboració del PMU és un projecte que té una important component tècnica. És per això, que en aquest procés adquireixen un paper molt rellevant els tècnics encarregats d'executar el projecte. En aquest sentit, s'ha elaborat un primer esborrany de proposta de Pla de la Mobilitat de Granollers per part de l'empresa DOYMO (Desarrollo Organización Movilidad) que ha estat el marc del debat amb els membres del Consell de la Mobilitat de Granollers i altres persones interessades. El Pla de Mobilitat s'ha elaborat partint dels treballs previs de diagnòstic i dels objectius que identifica el Pacte per a la Mobilitat signat a principis d'aquest any 2007. Així doncs, una primera tasca ha estat presentar els documents tècnics de propostes, per centrar el debat.

## 2. PROCÉS METODOLÒGIC



## **Convocatòria**

El procés de participació s'ha vertebrat a través dels membres del Consell de la Mobilitat com a màxim òrgan de participació ciutadana creat per aquest fi. Per tant, s'han utilitzat els mitjans de convocatòria previstos en el reglament del Consell. Tot i això, s'ha considerat oportú obrir la sessió de treball a totes aquelles persones interessades en el tema i que ja van estar implicades en la fase de diagnòstic.

## **Moments del procés**

El procés participatiu per l'elaboració del PMU ha contemplat un seguit de moments en funció dels objectius que es perseguien:

### **PRESENTACIÓ DEL PROCÉS I DE LA PROPOSTA DE PLA DE MOBILITAT**

(Dijous 8 de novembre)

Presentació del procés metodològic, els objectius, i la primera proposta tècnica de Pla de Mobilitat en el marc d'una sessió ordinària del Consell de la Mobilitat de Granollers. L'objectiu d'aquest moment ha estat informar als membres del Consell de Mobilitat. En aquesta sessió es van explicar els aspectes fonamentals que contempla un Pla de Mobilitat i presentar els continguts principals de la proposta tècnica. Així mateix es van lliurar els materials de treball i reflexió.

### **SESSIÓ DE TREBALL**

(Dissabte 17 de novembre)

Aquest segon moment tenia com a objectiu recollir l'opinió dels membres del Consell de la Mobilitat i altres persones interessades en el tema entorn a la proposta tècnica realitzada. Per assolir aquest objectiu es van dividir els assistents en tres grups de treball per facilitar la participació activa de tots els assistents.

### **SESSIÓ DE DEVOLUCIÓ I RESPOSTA**

(Dissabte 1 de desembre)

Finalment, es presenten els resultats principals de la sessió de treball i els responsables del projecte realitzen una primera resposta motivada de les propostes ciutadanes recollides i desestimades. L'objectiu d'aquest moment és fer la devolució dels resultats de la sessió participativa i respondre tècnicament totes aquelles qüestions proposades, tant les incorporades a la proposta final, com les desestimades, motivant la resposta.

## **3. ORGANITZACIÓ DE LA JORNADA DE TREBALL**



## **PROGRAMA DE LA JORNADA: Dissabte 17 de novembre**

**9:45 – 10:00** Benvinguda i repartiment del programa per distribuir grups de treball

**10:00 – 10:15** Presentació idees principals

**10:15 – 13:00** Treball per grups

**13:00 – 13:30** Plenari final

**13:30 – 14:00** Aperitiu

### **Presentació i informació: En plenari**

En el moment de presentació inicial es van explicar els quatre plànols que posteriorment es treballarien tenint present la documentació presentada el dijous 8 de novembre. També es van repartir els documents de suport a les persones que no havien assistit a la sessió del passat dia 8.

### **Aportacions a la proposta tècnica del Pla de Mobilitat: En Grups de treball**

Per a la realització del debat es van utilitzar dinàmiques participatives que faciliten la intervenció ordenada de tots els assistents en condicions d'igualtat, i garanteixen l'assoliment d'un resultat final. Per facilitar la participació activa de tots els assistents, els grups de treball van ser de dimensions reduïdes, dotze - catorze persones, i van comptar amb la presència de moderadors/es externs que van ordenar el treball realitzat. Per facilitar la reflexió i la construcció d'aportacions es va treballar amb 4 plànols:

1. Proposta Xarxa Bàsica per Vianants
2. Proposta Xarxa de Jerarquització Viària
3. Proposta d'aparcaments
4. Proposta Xarxa de Bicicleta

També hi havia un paperògraf per escriure "Altres aportacions".

### **Moment de posada en comú: En plenari**

Al finalitzar el treball en grups, cada dinamitzador/a va explicar les idees fonamentals presentant els diferents plànols de treball.

#### 4. SÍNTESI DE LES IDEES PRINCIPALS



En aquest apartat es presenten les conclusions de la sessió, relacionant les aportacions que es van fer en els tres grups de treball. Cal tenir en compte, però, que es tracta d'un sumatori de les idees dels tres grups, no vol dir que tots els participants estiguin d'acord amb les aportacions d'altres assistents.

##### Propostes de jerarquitzaçió viària

- Garantir la seguretat dels vianants en les vies de primer nivell. En els casos en què hi hagi la recomanació tècnica de no col·locar passos de vianants elevats en els carrers on circula el transport públic buscar altres mecanismes per vetllar per la seguretat.
- Debat obert respecte si considerar Torres i Bages una via de primer nivell o de segon nivell i fer-lo tot ell de doble sentit de circulació. Aquest punt és un debat no resolt, en la mesura que alguns dels assistents consideren que el carrer Torres i Bages hauria de ser considerada una via de primer nivell, mentre que altres consideren que hauria de ser de segon nivell. En aquest sentit, tot i que actualment està clar que potser és una via de primer nivell hi ha qui valora que en un futur potser hauria de passar a ser considerada de segon nivell. Els partidaris de considerar-la de segon nivell argumenten que sinó serà una via que dividirà "la zona" considerada de prioritat pels vianants, a més hi ha diverses escoles i el teatre, a més apunten que el Carrer Ramon Llull ja realitzarà aquesta funció. Per la seva banda, els partidaris de considerar-la una via de primer nivell argumenten que és una via transversal fonamental de la ciutat per la que circulen molts vehicles, i a més, en el planejament està previst que creui el carrer Girona i les vies del tren.
- Convertir el carrer Colon, el carrer Foment, Francesc Macià i l'Avinguda Prat de la Riba a vies de segon nivell.
- Preveure les zones de nova construcció com a vies de segon nivell (by-pass, ronda sud, Maria Curie). A la zona sud de Granollers hi ha una zona de nova construcció, que provocarà un augment de població important en la zona. Hi ha un carrer nou de quatre carrils que es proposa que passi a via de segon nivell i es contempli la possibilitat d'ubicar un creuament de semàfors o una rotonda.
- Cercar solucions per l'encreuament: semàfor Hospital General de Granollers, per resoldre la connexió del Passeig de la Muntanya a l'arribar a l'hospital. L'objectiu seria evitar la sensació de col·lapse a l'entrada de Granollers.
- Facilitar dos carrils a l'entrada pel marge dret del riu perquè no sigui tant lent.

- Senyalització especial per a vehicles de gran tamany als carrers estrets, com per exemple a la Plaça de la Corona, on s'hauria de preveure un canvi d'aparcament per a vehicles alts, senyalització prèvia, o limitació accés.
- Fer una rotonda al Carrer Girona per l'entrada de Cardedeu per millorar la circulació.
- Permetre més girs a l'esquerra als carrers: Tetuan, Sant Esteve amb el carrer Foment, Contestable de Portugal amb avinguda Sant Esteve posar semàfor, per permetre gir a dreta i esquerra.

### **Propostes de xarxa bàsica per a vianants**

- Augmentar la xarxa bàsica per a vianants, bicicletes i transport públic a l'entorn dels centres educatius per vetllar per la seva seguretat.
- Pacificar el trànsit a tots els carrers menors a 8,5 metres.
- Tenir en compte tot el que s'assenyala en el diagnòstic d'accessibilitat realitzat. Vetllar per l'accessibilitat en els carrers de la ciutat, rebaixant voreres, i els passos de vianants, així com evitant la col·locació de contenidors que molesten el pas dels vianants en els passos de vianants, o la invasió de terrasses de l'espai públic. Per això es proposa delimitar amb claredat l'espai que tenen assignat. Es proposa arranjar totes les zones de vianants de la ciutat, especialment ampliar les voreres estretes, de menys de 1,5 metres i les voreres en mal estat.
- Millorar les voreres de la zona de l'Hospital i l'accessibilitat a l'estació de Canovelles i les indicacions informatives de com arribar-hi.
- Adequació del passeig fluvial per potenciar-la com zona de passeig i esbarjo.
- Valoració positiva de les zones de prioritat de vianants. Però algun dubte respecte dos carrers que es prioritza pel vianant i que pot ser haurien de poder accedir-hi els vehicles privats: Carrer Príncep de Viana (a la zona de l'antiga fàbrica de Can Comes) que va al carrer Menéndez Pelayo, que sigui un carrer per vehicles i per vianants ja que al carrer Anníbal hi ha una Escola Bressol. També s'apunta canviar de sentit els carrers Anníbal i Sant Josep. Dubtes de que el tram final del carrer M. Ricomà sigui exclusiu per a vianants perquè hi ha un equipament, un gimnàs i piscina. Amb relació a aquestes aportacions, en primer lloc, es pregunta si el fet de ser per a vianants, vol dir que no pot entrar el vehicle privat, i tot i que hi ha acord en què no s'hauria de poder aparcar, potser sí que s'hauria

de poder passar. Hi ha qui considera que el fet de què hi hagi dos equipaments on potser és important que arribin els vehicles (escola bressol i gimnàs) fa que no hagin de ser carrers per vianants. En aquest sentit, hi ha persones que consideren que no és necessari pensar que hem de poder arribar a tots els equipaments amb vehicle privat.

- Passar el segon tram del carrer Alfons IV a zona de vianants/prioritat vianants. Es detecta que si s'accedeix amb vehicle al segon tram del carrer Alfons IV, un cop allà, entraries directament en zona de prioritat de vianants/zona de vianants, amb la qual cosa, hi hauria més impediments per circular. Es proposa canviar aquest segon tram a color blau i que sigui en el primer tram que estigui senyalitzat que una mica més endavant la circulació estarà més dificultada i que el conductor/a pugui triar si va amunt o avall, però no entrar en la zona centre. Davant aquesta proposta es comenta a nivell tècnic que cal tenir en compte que en aquest segon tram hi ha l'entrada a un aparcament privat de vehicles.
- Crear itineraris de vianants de connexió entre el centre de Granollers i zones perifèriques com el carrer Roger de Flor i el carrer Ponent, i en aquests itineraris caldria pacificar el trànsit.
- Conveniència de convertir els carrers amb prioritat pels vianants amb plataforma única delimitant d'alguna manera visual la zona de circulació del vehicle i la del vianant.
- No utilitzar el sistema de pilones en les zones de pas exclusiu del vianant, perquè es considera que no funciona correctament i a més és car tant en el seu manteniment com en la seva instal·lació.

### **Propostes d'aparcaments**

- Identificar els punts d'atracció de vehicles a Granollers i veure quines necessitats concretes hi ha d'aparcament en cada zona, i en funció de les necessitat adequar l'oferta d'aparcament.
- Garantir que els residents puguin deixar el cotxe a prop de casa seva.
- Augmentar l'oferta d'aparcament soterrat a la ciutat, i promocionar el seu ús donant facilitats als residents i reduint tarifes. S'apunta que en alguns pàrquings això ja es realitza. També es proposa fomentar el lloguer nocturn o la gestió compartida entre sector públic i privat (en aquest últim cas s'apunta que depèn en gran mesura de la titularitat de la propietat).



- Es considera correcta l'extensió de l'àrea verda, i es proposa que es zonifiqui tot dividint-la en diverses àrees. D'aquesta manera el resident tindrà prioritat en la zona propera al seu habitatge i es pot desplaçar a la resta del municipi en transport públic o a peu.
- Vetllar i garantir la rotació de les places d'aparcament en superfície, per fer atractiu el seu ús.
- Ús de la zona blava per estades curtes, més cara que els aparcaments soterrats. S'hauria d'utilitzar per fer encàrrecs i no per estacionar tot el dia. Es planteja que, paral·lelament, els aparcament soterrats haurien d'oferir abonaments adaptats i flexibles.
- Cercar experiències innovadores: fer en alguns trams de Granollers zones limitades d'estacionament, zones roges (aparcament màxim de 30 minuts), per exemple es proposa als carrers: Passeig Colon, Avinguda Sant Esteve, Passeig de la Muntanya...
- Mantenir i millorar els aparcaments dissuasoris que hi ha, i en la mesura del possible augmentar-los, en especial al voltant de l'estació de Granollers Centre, a la zona de Serrat i Bonastre. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de mantenir l'aparcament de la Bòbila compatibilitzant la creació dels nous jutjats, o fer aparcament soterrat en el camp de futbol previst en la zona del carrer Ramon Llull. En general es destaca que si hi ha previst la creació d'equipaments en aquests espais, que es compatibilitzin els dos usos, o es busquin alternatives. A més s'assenyala que en la mesura del possible s'haurien d'ubicar el més propers possible al centre, perquè alguns ja estan a més de 10 minuts caminant.
- Millorar la il·luminació, senyalització i la informació que ofereixen els aparcaments dissuasoris, així com la seva connexió amb el transport públic. Es proposa fer campanyes informatives per explicar l'oferta d'aparcament a la ciutat (guies), i col·locant mapes de situació dels aparcaments en la ciutat per a poder ubicar-se fàcilment.
- Vetllar per la seguretat en els aparcaments dissuasoris. Fins i tot es proposa cobrar un preu simbòlic per cobrir el servei de seguretat.
- Proposta de posar autobusos o microbusos llançadora des dels aparcaments dissuasoris, però tenint en compte que han de tenir una freqüència de pas molt contínua perquè es fomenti la seva utilització.
- Tenir en compte la possible saturació d'algun dels aparcaments en dies específics, per exemple, l'aparcament més proper al mercat acostuma a quedar saturat els dijous, dia de mercat.

- Proposta d'ampliar la capacitat dels aparcament perifèrics creant dos nivells per doblar-ne la capacitat. S'apunta que d'aquesta manera no serien gratuïts, però es considera que el preu seria prou econòmic.
- Hi ha qui considera que manquen places reservades per discapacitats, però hi ha qui no hi està d'acord. S'apunta que potser el problema és que es fa un mal ús de les places, que es podria resoldre millorant-ne la senyalització per fer-los més visibles. En concret es parla de pintar tota la plaça de color blau, no només els límits. Es comenta que per llei cal preveure dues places per cada cent cotxes, el debat està en si cal posar-ne més, o vetllar pel seu respecte.
- Buscar solucions d'aparcament per la zona de l'hospital. Per això es proposa preveure un aparcament en superfície gratuït per la zona i estudiar les tarifes i l'ús de l'aparcament de l'hospital. També es proposa tenir en compte els pàrquings propers, el de l'estació de RENFE (municipi de les Franqueses), el del concessionari... es planteja que s'arribi a acords entre l'Ajuntament i els pàrquings privats de la zona, per tal d'oferir tarifes adients pels residents. En aquest sentit, s'apunta que s'està realitzant un pla de mobilitat específic de l'hospital que determinarà aquests aspectes.
- Dotar la zona nord de més oferta d'aparcament.
- Alliberament de certs espais per a col·locar aparcament, en concret, utilitzar l'antiga estació d'autobusos per a fer un nou aparcament.
- Construcció d'un aparcament soterrat en el camp de futbol de Can Gili per donar resposta al dèficit d'aparcament d'aquella zona.
- Prolongar l'aparcament privat del carrer Girona tant cap a la zona nord com cap a la zona sud, creant un gran aparcament que doni resposta al dèficit d'aparcament d'aquesta zona. Això permetria treure els aparcaments en superfície del carrer, i millorar la circulació i l'espai pels vianants. A més permetria accedir a l'aparcament per un extrem i sortir per un altre alliberant de circulació la superfície. Això s'hauria de fer per fases per no aixecar tot el carrer de cop, i buscant diferents modalitats de concessió, aparcament de lloguer per residents i aparcaments de rotació.
- Tenir en compte les necessitats d'aparcament de la zona del Lledoner i l'estat de les seves voreres.

- Al carrer Guayaquil entre Contestable de Portugal i Príncep de Viana l'aparcament hauria de ser a l'esquerra, en direcció de la marxa, o bé treure'l.
- Treure una fila d'aparcament del C/ Sant Jaume. Es considera que d'aquesta manera es podrien ampliar voreres, millorar la circulació i facilitar el recorregut del microbús (proposta de transport públic a la zona de vianants).
- Habilitar zones de càrrega i descàrrega. Per a definir quantes i les seves ubicacions exactes es proposa realitzar un debat específic amb els diferents sectors afectats per la càrrega i descàrrega (comerciants, transportistes, taxistes, tècnics...) per intentar consensuar una fórmula que doni resposta a les diferents necessitats (aturada mínima davant els comerços, zona específica...). En tot cas, s'assenyala la necessitat d'habilitar zones de càrrega i descàrrega al voltant de la zona de vianants, perquè en ocasions l'activitat de càrrega i descàrrega es realitza fora de l'horari regulat en les zones de vianants. També s'apunta que un cop consensuada la proposta, cal exercir "tolerància zero" amb els vehicles estacionats en doble fila o en espais de càrrega i descàrrega.
- Reservar espais perquè els autocars que recullen o deixen els alumnes a les escoles puguin realitzar les parades sense molestar la circulació.
- Reservar espais per a motocicletes i bicicletes en els aparcaments.
- Conveniència de preveure un "park and ride" en alguna estació de tren a les afores de la ciutat.
- S'apunta que hi ha algunes zones de Granollers com són: Can Mònic, Can Gili, Can Bassa, Palou, etc. que no surten en els mapes de treball de la proposta.

### **Propostes en la xarxa de bicicletes**

- Fomentar i prioritzar l'ús i la cultura de la bicicleta com mitjà de transport a Granollers, potenciant els itineraris en bicicleta.
- Tenir en compte, en general, en l'ordenació futura dels carrers la possible col·locació de carrils bici.
- Ampliar i millorar la xarxa de carrils bici, en especial la zona del centre que sembla estar desproveïda. En aquest sentit, es proposa en la mesura que sigui possible, que es contempli la viabilitat tècnica d'alguna connexió intermèdia, per exemple, a través del carrer Ricomà o algun dels carrers paral·lels.

- Fomentar i facilitar l'ús del transport públic i la bicicleta per accedir als polígons industrials.
- Si es té en compte que el Passeig Colon podria passar a via de segon nivell, el carril bici podria anar recte. Es demana una clarificació d'itineraris.
- Fer carrils bici separats de la circulació dels cotxes i de les voreres en les vies principals que són prou amples per fer-ho. En aquest sentit, si bé, no tots els itineraris de bicicleta han de ser carrils bici desagregats de la resta de circulació, sí que es considera important en els eixos principals de la ciutat, els transversals i els verticals.
- Identificar i senyalitzar de forma molt visible els carrils bici, tant aquells que estan ubicats a la vorera com aquells que estan a la calçada, perquè tothom els pugui respectar (vianants i cotxes), i no hi hagi conflictes, facilitant la convivència entre ciclistes, vianants i cotxes. Es considera adient que en les vies en què coincideixen, es marquin els itineraris de bicicletes al terra. També es planteja que cal tendir a que les bicicletes circulin per la calçada en els carrers pacificats.
- Habilitar aparcaments específics per a bicicletes en superfície, senyalitzats correctament i ben il·luminats, i fomentar aparcaments de motos i bicicletes en els aparcaments soterrats.
- Fer un sistema de "bicing" (l'Ajuntament ja està treballant en una proposta). En aquest sentit, hi ha qui ja li sembla bé que ho promogui l'Ajuntament, però hi ha qui considera que ha de tenir una participació activa de la ciutadania evitant la concessió del servei a una empresa privada. Aquests aposten per implicar la ciutadania en la gestió comunitària del sistema, tot i que es pot implicar a empreses en la cessió del material.

### **Propostes respecte el transport públic**

- Potenciar els serveis públics de transport, a través de diferents actuacions.
- Reduir la freqüència de pas del bus, per fer-lo més atractiu. S'assenyala que per esperar 20 minuts la gent prefereix fer el trajecte a peu perquè triga menys temps, la freqüència no hauria de superar els deu minuts.
- Fer respectar el carril bus, que el vehicle particular no hi circuli ni hi estacioni, perquè perjudica la circulació dels autobusos.

- Creació d'un carril bus-taxi a la bv-1432 a l'accés a Granollers des de Lliçà d'Amunt.
- Per fer més ràpid el transport públic dotar-se de més semaforització prioritària per al transport públic.
- Circulació d'un microbús a la zona de vianants pel carrer Sant Jaume entre el carrer Prat de la Riba- Plaça de la Caserna, perquè s'observa que l'àrea de prioritat per a vianants és força extensa i es fa difícil de creuar per a les persones amb mobilitat reduïda.
- Potenciar la connexió entre els aparcaments dissuasoris i el centre de Granollers a través d'autobusos llançadora o apropant les parades de bus a les zones de vianants.
- Millorar l'accés amb transport públic a l'hospital, el geriàtric, els polígons industrials i a les zones d'oci (com per exemple el Ramassar).
- Senyalitzar la xarxa de transport públic amb plànols d'autobusos urbans i interurbans, per difondre on estan ubicades les parades i saber quin és el recorregut de les diferents línies d'autobús.
- Millorar la informació de pas en les parades de l'autobús. Disposar de l'horari real de pas dels autobusos en cada una de les parades perquè els usuaris no hagin d'esperar tant i sàpiguen quan passen.
- Crear un node d'intercomunicació dels diferents mitjans de transport en l'actual estació centre: reubicar l'estació d'autobusos en l'actual estació centre per modernitzar-la i generar un mòdul de comunicacions dels diferents transports públics: tren, autobusos, futura línia orbital, i possiblement FGC, en un espai fora del centre de Granollers, però prou proper i de fàcil accés amb transport privat.

### **Altres propostes**

- Per millorar la mobilitat al municipi es considera fonamental el compliment de les normes de circulació, per això es considera necessari una actuació decidida de la guàrdia urbana en els punts més conflictius de la via pública. S'observa que hi ha cotxes que no aparquen correctament i dificulten la mobilitat. Es considera que aquesta és una problemàtica d'indisciplina i incivisme i que cal continuar treballant perquè no es cometin infraccions.
- Realitzar campanyes de sensibilització en sentit ampli: conductors/res de bici, de cotxes, de motocicletes, transport públic, a les escoles per fomentar itineraris a peu i en bici, etc.

## BUIDAT APORTACIONS



Les aportacions realitzades estan ordenades en els quatre eixos de treball proposats. En negreta trobem el titular de la proposta, amb un guió es recullen les propostes i suggeriments elaborats pels participants entorn els diferents àmbits, i finalment, en cursiva els comentaris i observacions que es van realitzar durant el debat.

## BUIDAT GRUP VERD

---

### **Propostes de jerarquització viària**

#### **Vetllar per la seguretat en les vies de primer nivell.**

- En les vies de primer nivell col·locar passos de vianants elevats o altres mecanismes que assegurin la seguretat.

*Comentaris: Es va proposar com a idea general que era important garantir la seguretat dels vianants en les vies de primer nivell, i que si hi havia la recomanació tècnica de no col·locar passos de vianants elevats en els carrers on circula el transport públic en tot cas es busquessin altres mecanismes per vetllar per la seguretat.*

#### **En les vies de segon nivell fer plataforma única.**

- Fer plataforma única en les vies de segon nivell.

*Comentaris: Si bé es va proposar fer de plataforma única les vies de segon nivell, durant el debat es va posar de manifest que no s'entenia massa el concepte de via de segon nivell, que pot ser la plataforma única té més sentit en les vies d'estar.*

#### **Considerar Torres i Bages una via de primer nivell i fer-lo tot ell de doble sentit de circulació.**

- Considerar Torres i Bages una via de primer nivell.
- Possibilitat de fer el Carrer Torres i Bages de dos direccions.

*Comentaris: Aquest punt va generar un debat no resolt, en la mesura que algunes persones del grup consideraven que el carrer Torres i Bages havia de ser considerada una via de primer nivell, mentre que altres consideraven que havia de ser de segon nivell. En aquest sentit, tot i que actualment està clar que pot ser és una via de primer nivell es considerava que en un futur pot ser hauria de passar a ser considerada de segon nivell. Els partidaris de considerar-la de segon nivell argumentaven que si no seria una via que dividiria "la zona" considerada de prioritat pels vianants i que el Carrer Ramon Llull ja realitzaria aquesta funció. Per la seva banda, els partidaris de*

*considerar-la una via de primer nivell argumentaven que és una via transversal fonamental de la ciutat per la que circulen molts vehicles, i a més, en el planejament està previst que creui el carrer Girona i les vies del tren.*

#### **Fer una rotonda al Carrer Girona per l'entrada de Cardedeu.**

- Fer rotonda carrer Girona entrada Cardedeu.

*Comentaris: Es va proposar fer una rotonda al carrer Girona en l'entrada per Cardedeu per millorar la circulació.*

#### **Permetre més girs a l'esquerra.**

- Permetre gir a l'esquerra al carrer Tetuan.
- Al Carrer Sant Esteve es va fer un carril de gir a l'esquerra pel carrer Bisbe Grivé → Ok. Fer el mateix al carrer Minetes.
- Carrer Contestable de Portugal amb avinguda Sant Esteve posar semàfor, per permetre gir a dreta i esquerra.
- Al carrer Guayaquil entre Contestable de Portugal i Prínceps de Viana l'aparcament hauria de ser a l'esquerra, en direcció de la marxa o treure'l.

*Comentaris: Es van fer forces propostes concretes amb relació a mesures per facilitar la circulació, especialment la possibilitat de permetre nous girs a l'esquerra, tant al carrer Tetuan, com al carrer Sant Esteve amb carrer Minetes, o el carrer Contestable de Portugal amb el carrer Sant Esteve.*

#### **Propostes de xarxa bàsica per vianants**

##### **Augmentar la xarxa bàsica per vianants, bicicletes i transport públic a l'entorn dels centres educatius per vetllar per la seva seguretat.**

- Augmentar les xarxes de vianants, bicicletes i bus als entorns dels centres educatius, augmentant la seguretat dels desplaçaments.

*Comentaris: En primer lloc, es va proposar en general prioritzar l'augment de la xarxa bàsica de vianants, bicicletes i transport públic a l'entorn dels centres educatius vetllant per la seguretat dels desplaçaments.*

##### **Facilitar l'accessibilitat en l'espai públic a les persones amb mobilitat reduïda.**

- Rebaix de voreres i de passos de vianants per a les persones minusvàlides.
- Ordenació de contenidors en la calçada.
- Delimitar les terrasses en l'espai públic amb jardineres o altres elements per part dels propietaris per evitar ocupar espai públic i de vianants.

*Comentaris: Es va destacar la necessitat de vetllar per l'accessibilitat en els carrers de la ciutat, rebaixant voreres, i els passos de vianants, així com evitant la col·locació de contenidors que molesten el pas dels vianants en els passos de vianants, o la invasió de terrasses de l'espai públic. Per això es proposava delimitar amb claredat l'espai que tenen assignat.*

#### **Millorar l'accessibilitat a l'estació de Canovelles.**

- Millorar l'accessibilitat a l'estació de Canovelles.

*Comentaris: Es va assenyalar la necessitat de millorar l'accessibilitat a l'estació de Canovelles i les indicacions informatives de com arribar.*

#### **Dubtes respecte dos carrers que es prioritza pel vianant i que pot ser haurien de poder accedir els vehicles privats.**

- Carrer Prínceps Viana (zona "Can Sidru Comes" que va al carrer Menéndez Pelayo, que sigui un carrer per vehicles i per vianants ja que el carrer Aníbal hi ha una escola Bressol.
- Tram final del carrer M. Ricomà exclusiu vianants? Dubtes perquè hi ha un equipament, una piscina.

*Comentaris: Amb relació a aquestes aportacions, en primer lloc, es preguntava si el fet de ser per vianants, volia dir que no podia entrar el vehicle privat, i tot i que hi havia acord en que no havien de poder aparcar, pot ser sí que haurien de poder passar. A més, es preguntava per què es consideraven convenients per vianants si hi havia dos equipaments on pot ser era important que arribessin els vehicles (escola bressol i piscina). En aquest sentit, hi havia persones que consideraven que no és necessari pensar que hem de poder arribar a tots els equipaments amb vehicle privat.*

#### **En les zones de prioritat pels vianants fer plataforma única delimitant visualment l'espai del vehicle i el del vianant.**

- Zones de vianants i vehicles fer-les de plataforma única i prioritat invertida, delimitant amb diferents colors la "zona vehicles" i la "zona vianants".

*Comentaris: Es va assenyalar la conveniència de convertir els carrers amb prioritat pel vianants amb plataforma única delimitant d'alguna manera visual la zona de circulació del vehicle i la del vianant.*

#### **No utilitzar el sistema de pilones en les zones de pas exclusiu del vianant.**

- En les zones exclusives de vianants no delimitar-les amb pilones, perquè les pilones tenen un manteniment i una instal·lació cara.



*Comentaris: Amb relació a les zones de pas exclusiu pel vianant es va destacar que el sistema de control d'accés dels vehicles no fos el de pilones, perquè es considera que no funciona correctament i a més és car tant en el seu manteniment com instal·lació.*

## **Propostes d'aparcaments**

### **No coincideixen els punts d'atracció de la ciutat i l'oferta d'aparcament.**

- No lliga les zones de serveis o punts d'atracció del municipi i l'oferta d'aparcaments (pavelló olímpic, camp de futbol, hospital, geriàtric, jutjats).

*Comentaris: Es va assenyalar que caldria identificar els punts d'atracció de vehicles a Granollers i veure quines necessitats concretes hi ha d'aparcament en cada zona, i en funció de les necessitat adequar l'oferta d'aparcament.*

### **Augmentar l'oferta d'aparcaments subterranis, promocionar el seu ús, i donar facilitats als residents.**

- Augmentar l'oferta d'aparcaments subterranis, promocionar el seu ús, i donar facilitats als residents.
- Promocionar amb una baixada de tarifes els aparcaments soterrats o de pagament privat a la ciutat.

*Comentaris: Es va assenyalar la necessitat d'augmentar l'oferta d'aparcament soterrat a la ciutat, i promocionar el seu ús donant facilitats als residents i reduint tarifes. De fet, es va apuntar que en alguns pàrquings això ja es fa així.*

### **Garantir que els residents puguin deixar el cotxe a prop de casa.**

- Garantir que els residents puguin deixar el cotxe a prop de casa.

*Comentaris: Es va destacar la necessitat de garantir que els residents puguin deixar el cotxe a prop de casa seva, i que caldria buscar les mesures necessàries per fer-ho possible.*

### **Garantir la rotació de les places d'aparcament en superfície.**

- Garantir la rotació de les places d'aparcament en superfície.

*Comentaris: Es considerava necessari vetllar i garantir la rotació de les places d'aparcament en superfície, per fer atractiu el seu ús.*

### **Mantenir, augmentar, senyalitzar, i connectar millor els aparcaments dissuasoris amb el transport públic.**

- Mantenir tots els aparcaments gratuïts en superfície proposats i cercar nous espais per futurs aparcaments gratuïts.
- Aparcaments dissuasoris a la perifèria amb bona comunicació amb el transport públic i adequant el lloc amb un punt de trobada i informació.
- Els aparcaments dissuasoris més allunyats no estan a deu minuts del centre.

*Comentaris: Es va destacar la necessitat de mantenir els aparcaments dissuasoris que hi ha, i en la mesura del possible augmentar-los. En aquest sentit, es va apuntar que si hi ha previst la creació d'equipaments en aquests espais, que es compatibilitzin els dos usos, o es busquin alternatives. Per altra banda, també es va assenyalar la necessitat de millorar la seva senyalització i la informació que ofereixen, així com la seva connexió amb el transport públic.*

#### **Mantenir l'aparcament de la Bòbila.**

- Alternativa a l'aparcament de la Bòbila si aquest desapareix.
- Preveure aparcament a la zona dels jutjats nous.

*Comentaris: En consonància amb les aportacions anteriors es va comentar la necessitat de mantenir l'aparcament de la Bòbila compatibilitzant la creació dels nous jutjats.*

#### **Preveure més places d'aparcament per persones minusvàlides al centre de Granollers.**

- Tenir més places per persones minusvàlides al centre neuràlgic de la ciutat.

*Comentaris: Es va apuntar la necessitat de preveure més aparcaments per a persones minusvàlides en el centre de la ciutat, que si bé, per llei cal preveure dues places per cada cent cotxes, pot ser es poden posar més, i vetllar pel seu respecte.*

#### **Preveure la creació d'un "Park and ride".**

- Preveure la creació d'un "park and ride".

*Comentaris: Es va assenyalar la conveniència de preveure un "park and ride" en alguna estació de tren a les afores de la ciutat.*

#### **Preveure un aparcament en superfície gratuït a la zona de l'hospital i estudiar les tarifes i l'ús de l'aparcament de l'hospital.**

- Pàrquing de l'hospital veure tarifes per l'ús que se'n fa.
- Garantir un aparcament en superfície en l'entorn de l'hospital,

*Comentaris: Es va valorar la necessitat d'estudiar l'ús i les tarifes de l'aparcament de l'hospital i la necessitat de preveure un aparcament en superfície gratuït en el seu entorn. En aquest sentit, es*

*va apuntar que s'estava realitzant un pla de mobilitat específic de l'hospital que determinar aquests aspectes.*

#### **Crear un aparcament al camp de futbol de Can Gili.**

- Crear un aparcament soterrat en el camp de futbol de Can Gili.

*Comentaris: Es va proposar la construcció d'un aparcament soterrat en el camp de futbol de Can Gili per donar resposta al dèficit d'aparcament d'aquella zona.*

#### **Fer més aparcament soterrat a l'avinguda Sant Esteve i el Carrer Girona.**

- Per controlar l'aparcament en doble fila al Pg. De la Muntanya amb l'avinguda Sant Esteve i el carrer Girona, treure l'aparcament en superfície, i fer un pàrquing soterrat al Carrer Girona i Francesc Ribes per donar resposta al dèficit d'aparcament que pot generar treure l'aparcament al carrer Girona.

*Comentaris: Es va proposar prolongar l'aparcament privat del carrer Girona tant cap a la zona nord com cap a la zona sud, creant un gran aparcament que donés resposta al dèficit d'aparcament d'aquesta zona. Això permetria treure els aparcaments en superfície del carrer, i millorar la circulació i l'espai pels vianants. A més permetria accedir a l'aparcament per un extrem i sortir per un altre alliberant de circulació la superfície. Això s'hauria de fer per fases per no aixecar tot el carrer de cop, i buscant diferents modalitats de concessió, aparcament de lloguer per residents i aparcaments de rotació.*

#### **Preveure aparcament i voreres adients a la zona del Lledoner.**

- Vetllar per disposar d'aparcaments i unes bones voreres a la zona del Lledoner.

*Comentaris: Es va assenyalar que cal tenir en compte les necessitats d'aparcament de la zona del Lledoner i l'estat de les seves voreres.*

#### **Propostes en la xarxa de bicicletes**

##### **Fomentar i prioritzar l'ús de la bicicleta com mitja de transport.**

- Prioritzar l'ús de la bicicleta com mitja de transport.

*Comentaris: Es va destacar la necessitat de fomentar i prioritzar l'ús de la bicicleta com mitja de transport a Granollers.*

##### **Tenir en compte en l'ordenació futura dels carrers la possible ubicació del carril bici.**

- Tenir en compte en l'ordenació futura dels carrers, el carril bici.

*Comentaris: Es va assenyalar tenir en compte, en general, en l'ordenació futura dels carrers la possible col·locació de carrils bici.*

#### **Fer carrils bici desagregats en les vies principals de primer nivell, verticals i transversals.**

- En algun carrer principal important, tant transversal com vertical, segregat el carril bici.
- Carril bici diferenciat en les vies de primer nivell. Si és necessari eliminar una línia d'aparcament. Exemple: Carrer Girona, avinguda Sant Esteve o Roger de Flor.

*Comentaris: Es va apuntar la conveniència de fer carrils bici separats de la circulació dels cotxes i de les voreres en les vies principals que són prou amples per fer-ho. En aquest sentit, si bé, no tots els itineraris de bicicleta haurien de ser carrils bici desagregats de la resta de circulació, sí que es considerava important en els eixos principals de la ciutat, els transversals i els verticals.*

#### **Facilitar l'ús de la bicicleta per accedir als polígons industrials.**

- Millorar i prioritzar l'ús de la bicicleta en l'accés als polígons industrials.

*Comentaris: Es va assenyalar fomentar i facilitar l'ús del transport públic i la bicicleta per accedir als polígons industrials.*

#### **Fomentar un sistema comunitari de l'ús de la bicicleta.**

- Sistema comunitari de l'ús de la bicicleta. Participació ciutadana (particulars), empreses, etc. (no privat).

*Comentaris: Es va assenyalar la possibilitat de fer un sistema de "bicing" (que de fet l'ajuntament vol impulsar) però amb una participació activa de la ciutadania evitant la concessió del servei a una empresa privada, i implicar a la ciutadania en la gestió comunitària del sistema, tot i que es pot implicar a empreses en la cessió del material.*

### **Propostes respecte el transport públic**

#### **Millorar la freqüència de pas del transport públic.**

- Més freqüència de pas del transport públic (bus).
- Reduir la freqüència de pas per tal de fer competitiu el transport públic, donat que les distàncies són molt reduïdes, la freqüència no hauria de superar els deu minuts.

*Comentaris: En primer lloc, s'assenyalava la importància de reduir la freqüència de pas del bus, per fer-lo més atractiu, ja que per esperar 20 minuts la gent prefereix fer el trajecte a peu que triga menys.*

#### **Impedir aparcar o circular a vehicles privats pel carril bus.**

- Impedir aparcar o circular en carril bus als vehicles particulars. Permetre circular si el vehicle porta d'origen quatre persones.

*Comentaris: Es va apuntar la necessitat de fer respectar el carril bus, que el vehicle particular no circuli ni estacioni, perquè perjudica la circulació dels autobusos.*

#### **Crear carril bus-taxi a la bv-1432 a l'accés a Granollers des de Lliçà d'Amunt.**

- Preveure la construcció d'un carril bus-taxi-serveis a la bv-1432 a l'accés a Granollers des de Lliçà d'Amunt.

*Comentaris: Es va proposar la creació d'un carril bus-taxi a la bv-1432 a l'accés a Granollers des de Lliçà d'Amunt.*

#### **Dotar de més semaforització prioritària al transport públic.**

- Dotar de més semaforització prioritària a la xarxa de transport públic.

*Comentaris: Un altre proposta per fer més ràpid el transport públic va ser dotar de més semaforització prioritària per al transport públic.*

#### **Millorar l'accés amb transport públic a l'hospital, el geriàtric i els polígons industrials.**

- Millorar i prioritzar l'ús del transport públic als polígons industrials.
- Fer arribar el transport públic al geriàtric.
- Millorar l'accessibilitat i l'accés amb transport públic a l'hospital.

*Comentaris: Es va destacar la necessitat de millorar l'accés amb transport públic a l'hospital, el geriàtric, i els polígons industrials.*

#### **Millorar la informació de pas en les parades de l'autobús.**

- Informació adequada a les parades de bus del seu horari real de pas.

*Comentaris: Es va apuntar la conveniència de disposar de l'horari real de pas dels autobusos en cada una de les parades perquè els usuaris no hagin d'esperar tant i sàpiguen quan passen.*

#### **Crear un node d'intercomunicació dels diferents mitjans de transport en l'actual estació centre.**

- Creació d'un mòdul de comunicacions on actualment hi ha l'estació centre, ubicant l'estació d'autobusos, i preveient l'arribada de la línia orbital i possible FGC. Actualment a l'estació d'autobusos hi ha prop de 500 moviments diaris.

*Comentaris: Es va proposar reubicar l'estació d'autobusos en l'actual estació centre per modernitzar-la i generar un mòdul de comunicacions dels diferents transports públics: tren, autobusos, futura línia orbital, i possiblement FGC, en un espai fora del centre de Granollers, però prou proper i de fàcil accés amb transport privat.*

### **Altres propostes**

#### **Fer acomplir el codi de circulació i fomentar campanyes de sensibilització.**

- Fer acomplir la llei (aplicar el codi de circulació).
- Presència de la guàrdia urbana a la via pública en els llocs més conflictius.
- Campanyes de sensibilització pels ciutadans.

*Comentaris: Es va destacar com a una prioritat fonamental en la millora de la mobilitat al municipi el compliment de les normes de circulació, per això es considera necessari una actuació decidida de la guàrdia urbana en els punts més conflictius de la via pública. A més, això s'ha de combinar amb campanyes de sensibilització.*

### Propostes de jerarquitzaçió viària

#### **Considerar el C/Torres i Bages de 2on nivell i valorar si pot ser de doble sentit.**

- Torres i Bages ara com ara es veu de 1er nivell però en un futur es veuria bé que fos de 2on nivell.
- Torres i Bages de doble via i 1er nivell.

*Comentaris: Es va obrir el debat sobre si Torres i Bages hauria de ser de 1er o 2on nivell. Es constata que, actualment, està actuant més aviat com una via de 1er nivell i que es tracta d'un carrer que absorbeix molt de trànsit. Però es destacava que el pla cal estudiar-lo amb visió de futur, pensant com voldríem que fos el carrer. S'observa que és un carrer que es troba entre forces vies de vianants, així com que hi ha diverses escoles i el teatre. Finalment, hi va haver acord en que hauria de ser una via en que els cotxes circulin per sota de 30, per tant, de 2on nivell. També es va debatre respecte si hauria de ser una via de doble sentit, de dalt a baix. Es qüestionava si es possible tècnicament (amplada del carrer,...). S'apuntava que aquesta és una antiga proposta del grup Convergència i Unió, a l'oposició, i que seria possible que el govern municipal no l'acceptes per contraposició i interessos polítics. El debat va quedar obert.*

#### **Valoració correcta de les zones de prioritat de vianants.**

- S'ha d'ampliar l'actual illa de vianants, sembla correcta l'extensió.

*Comentaris: Hi havia acord en valorar positivament l'extensió i les vies marcades com a zona de vianants i prioritat de vianants.*

#### **Circulació d'un microbús a la zona de vianants.**

- Implantar un microbús de C/ Prat de la Riba - Plaça Caserna.

*Comentaris: S'observava que l'àrea de prioritat per a vianants és força extensa i es fa difícil de creuar per a les persones amb mobilitat reduïda. En aquest sentit, es va proposar que hi circuli un microbús de transport públic per facilitar la mobilitat. En concret es proposava que faci el trajecte pel C/ Sant Jaume, entre Prat de la Riba i plaça Caserna.*

#### **Zones de càrrega i descàrrega al voltant de la zona de vianants.**

- Repartiment de mercaderies ben regulats al voltant de l'illa.

*Comentaris: Es comentava que en ocasions l'activitat de càrrega i descàrrega es realitza fora de l'horari regulat en les zones de vianants. Per tant, es plantejava la possibilitat de regular zones de mercaderies al voltant.*

### **Valoració de l'actuació al C/ Anníbal.**

- Canviar sentit de circulació C/Sant Josep i Aníbal.

*Comentaris: Hi va haver un debat al voltant de l'actuació recent al C/ Anibal. D'una banda es qüestionava si ha aportat alguna cosa i es proposava canviar de sentit els carrers Anibal i Sant Josep. D'altra banda, hi havia qui considerava que s'ha pacificat el trànsit i que això millora la qualitat de vida de la gent del carrer. Però el debat va quedar obert.*

### **Propostes de xarxa bàsica per vianants**

#### **Remodelació i millora de les voreres garantint l'accessibilitat.**

- Eixamplar totes les voreres de menys d'1,5 m.
- Repassar voreres zona hospital.
- Remodelació de les voreres i pas de vianants en carrers estrets.

*Comentaris: Hi havia acord en la necessitat de millorar l'estat de les voreres. Es plantejava ampliar les voreres estretes, de menys de 1,5 metres i arranjar les voreres en mal estat. També es va fer referència a millorar l'accessibilitat en els passos de vianants.*

### **Propostes d'aparcaments**

#### **Millorar i ampliar els aparcaments perifèrics en superfície.**

- La distribució de pàrquings dissuasoris s'hauria de mantenir i incrementar, en especial al voltant de Serrat i Bonastre.
- Ampliar aparcament o fer-ne algun altre a la zona de l'estació.

*Comentaris: Hi havia acord en que cal millorar i ampliar els aparcaments dissuasoris, especialment a prop de l'estació, a la zona de Serrat i Bonastre.*

#### **Ampliar capacitat dels aparcament perifèrics amb dos nivells.**

- Utilització de sistemes per doblar la capacitat dels aparcaments amb plataformes desmuntables.

*Comentaris: Es valorava positivament la proposta d'instal·lar plataformes als aparcaments, creant dos nivells per doblar-ne la capacitat. S'apuntava que d'aquesta manera no serien gratuïts, però es considerava que el seu preu podria ser prou econòmic.*

#### **Millorar la il·luminació i senyalització dels aparcament en superfície.**

- Aparcaments públics gratuïts. Il·luminar les zones d'aparcament.



- Senyalitzar més àmpliament la situació i ubicació dels pàrquings.

*Comentaris: Es considerava que cal millorar la senyalització i la il·luminació de les zones d'aparcament, especialment la dels gratuïts en superfície.*

#### **Buscar solucions d'aparcament per la zona de l'hospital.**

- Millorar l'aparcament de superfície Granollers - nord. Acord Ajuntament- pàrquings privats per que s'acordi una tarifa mòdica pels residents de la zona i pàrquing estació Bellavista.

*Comentaris: Hi havia acord en la necessitat de buscar solucions d'aparcament per la zona de l'hospital. Es proposava tenir en compte els pàrquings propers, el de l'estació de RENFE (municipi de les Franqueses), el del concessionari... Es plantejava que s'arribi a acords entre l'ajuntament i els pàrquings privats de la zona, per tal d'oferir tarifes adients pels residents. Finalment, es va comentar que s'està desenvolupament el pla de mobilitat de l'hospital.*

#### **Ús de la Zona blava per estades curtes, més cara que els aparcaments soterrats.**

- La zona blava més cara que els aparcaments soterrats.

*Comentaris: Hi va haver un debat al volta de si la zona blava en superfície ha de ser o no més cara que els aparcaments soterrats. Es comentava que s'hauria d'utilitzar per fer encàrrecs i no per estacionar tot el dia. Finalment, hi va haver un acord majoritari en que sigui més cara per tal de promoure el seu ús per estades curtes. Es plantejava que, paral·lelament, els aparcament soterrats haurien d'oferir abonaments adaptats i flexibles.*

#### **Zonificar l'àrea verda de preferència per a residents.**

- És important definir que el resident tingui una àrea limitada ja que si et desplaçes dins Granollers, o faci a peu o en transport públic.

*Comentaris: Es considerava correcta l'extensió de l'àrea verda, i es proposava que es zonifiqui tot dividint-la en diverses àrees. D'aquesta manera el resident tindria prioritat en la zona propera al seu habitatge i es podria desplaçar a la resta del municipi en transport públic o a peu.*

#### **Reduir l'aparcament del C/ Sant Jaume.**

- Treure una fila d'aparcament del C/ Sant Jaume.

*Comentaris: Hi havia acord en valorar positivament la proposta de reduir una fila d'aparcament. Es considerava que d'aquesta manera es podrien ampliar voreres, millorar la circulació i facilitar el recorregut del microbús (proposta de transport públic a la zona de vianants).*

### **Millorar la senyalització dels aparcament reservats per discapacitats i valorar la seva manca.**

- Modificar la senyalització d'aparcaments per minusvàlids. Més evidents.

*Comentaris: Es proposava millorar la senyalització dels aparcaments per discapacitats per tal que siguin més visibles. En concret es parlava de pintar tota la plaça de color blau, no només els límits. D'altra banda es considerava que manquen places reservades, però en aquest punt no s'arribà a un acord. S'apuntava que potser el problema és que hi ha un mal ús de les places, que es podria resoldre millorant la senyalització.*

### **Propostes en la xarxa de bicicletes**

#### **Promoure un servei de transport públic en bicicleta i la xarxa de carrils bici.**

- S'ha de muntar un sistema bicing i en especial a la xarxa d'aparcaments dissuasoris.

*Comentaris: Es proposava implantar un servei de transport públic en bicicleta, com el bicing de Barcelona. Es destacava que cal que tingui parades especialment a prop dels aparcaments dissuasoris. També s'apuntava que, paral·lelament al servei, cal adequar i ampliar la xarxa de carrils bici, ja que si es vol promoure l'ús de la bicicleta la gent ha de poder circular amb seguretat i facilitats.*

#### **Facilitar la convivència entre ciclistes i vianants.**

- Procurar de no barrejar la circulació conjunta de vianants i bicicletes.

*Comentaris: Es va fer referència a conflictes de convivència entre vianants i ciclistes i es comentava que les bicicletes no sempre circulen correctament. Es considerava adient que en les vies en que coincideixen, es marquin els itineraris de bicicletes al terra. També es plantejava que cal tendir a que les bicicletes circulin per calçada en els carrers pacificats, però que abans cal que això sigui possible. Finalment, es destacava que les bicicletes que no circulen correctament són una excepció i que la majoria de ciclistes ho fa amb civisme.*

### **Altres propostes**

#### **Vetllar per la disciplina i el civisme en el trànsit.**

*Comentaris: S'observava que hi ha cotxes que no aparquen correctament i dificulten la mobilitat. En aquest sentit s'apuntava que aquesta és una problemàtica d'indisciplina i incivisme i que cal continuar treballant per que no és cometin infraccions.*

### Propostes de jerarquització viària

#### **Aclariment de la diferent jerarquització de l'Avinguda Prat de la Riba i del carrer Torras i Bages.**

- Torras i Bages de primer nivell.
- C/ Foment i C/ Prat de la Riba de segon nivell.

*Comentaris: Van sorgir en el grup dues propostes confrontades: d'una banda, passar Torras i Bages a primer nivell; i, de l'altra, mantenir-ho en segon. Es comentava que potser generava confusió el fet que dues vies d'afluència de circulació semblant estiguin pintades cadascuna d'un color diferent. Es demanava que hi hagi un aclariment a nivell tècnic. Tot i això, s'apuntava que els colors no reflecteixen la realitat actual, sinó la proposta cap a la qual es tendiria a anar. La diferència entre jerarquitzacions fa referència a la velocitat de les vies i als entrebancs que se li posen per facilitar / obstaculitzar la circulació.*

*S'apuntaven en el grup diferents possibilitats o mecanismes de jerarquització per al centre de Granollers: jerarquització horària o jerarquització per tipus de vehicle. Però no es va entrar a debatre, tot i que es va comentar que la jerarquització horària no acostuma a funcionar.*

#### **Convertir el carrer Colon, el carrer Foment, Francesc Macià i l'Avinguda Prat de la Riba a vies de segon nivell.**

- C/Colon de segon nivell.
- Francesc Macià de segon nivell.

*Comentaris: Es va parlar d'apuntar tendències cap a la pacificació progressiva d'aquestes vies.*

#### **Passar el segon tram del carrer Alfons IV a zona de vianants / prioritat vianants.**

- Zona de vianants c/Alfons IV, sinó queda tallada la continuïtat de trànsit vehicles.

*Comentaris: Es detectava que si s'accedeix amb vehicle al segon tram del carrer Alfons IV, un cop allà, entraries directament en zona de prioritat de vianants / zona de vianants, amb la qual cosa, hi hauria més impediments per circular. Es proposava canviar aquest segon tram a color blau i que sigui en el primer tram que estigui senyalitzat que una mica més endavant la circulació estarà més dificultada i que el conductor/a pugui triar si va amunt o avall, però no entrar en la zona centre. Davant aquesta proposta es va comentar a nivell tècnic que cal tenir en compte que en aquest segon tram hi ha l'entrada a un aparcament privat de vehicles.*

### **Preveure les zones de nova construcció com a vies de segon nivell.**

- By-pass (ronda sud) Marià Curie.

*Comentaris: A la zona sud de Granollers hi ha una zona de nova construcció, que provocarà un augment de població en aquella zona. Existeix actualment un carrer nou de quatre carrils que es proposava que passi a via de segon nivell i es contempli la possibilitat d'ubicar un creuament de semàfors o una rotonda.*

### **Cercar solucions per encreuaments concrets.**

- Encreuament semàfor Hospital General de Granollers.
- Facilitar dos carrils a l'entrada pel marge dret del riu perquè no sigui lent.

*Comentaris: Es demanaven que s'adoptin mesures per resoldre la connexió del Passeig Muntanya a l'arribar a l'hospital. L'objectiu seria evitar la sensació de col·lapse a l'entrada de Granollers.*

### **Senyalització especial per a vehicles de gran tamany.**

- Plaça Corona: ull accés vehicles gran tamany. Senyalització prèvia o limitació accés.

*Comentaris: Sobretot es va fer referència als balcons de baixa alçada. Al ser carrers estrets, s'hauria de preveure un canvi d'aparcament per a vehicles alts.*

### **Propostes de xarxa bàsica per vianants**

#### **Itineraris de connexió amb el centre.**

- Més zones de vianants entre Roger de Flor i centre.
- Connectar barris perifèrics com c/ Ponent amb bona accessibilitat al centre. Pacificar el trànsit.

*Comentaris: Es remarcava la importància de crear itineraris pacificats de connexió dels diferents barris amb el centre de Granollers.*

#### **Fomentar l'accessibilitat a les zones de vianants.**

- Zona de vianants adaptada a discapacitats, cotxets, sense voreres, a un nivell, a prop parada de bus.

*Comentaris: Es va assenyalar tenir en compte el pla o el diagnòstic d'accessibilitat realitzat.*

#### **Pacificació de tots els carrers menors d'una certa amplada.**

- Tots els carrers menors de 8'5m, plataforma única, no permetent l'estacionament.

*Comentaris: Lligat a aquesta idea, es comentava que hi ha carrers en els quals la prioritat no pot ser de tothom i que cal consensuar els seus usos. Es posava com a exemple el carrer Lliri. Es deixava clar que no s'hauria de permetre l'aparcament a la porta.*

#### **Adequació del passeig fluvial.**

- Passeig fluvial?

*Comentaris: Es comentava que no hauria de ser una via amb gran freqüència de pas.*

#### **Propostes d'aparcaments**

##### **Fomentar la utilització dels aparcaments subterranis.**

- Pàrkings subterranis varis. Gestió municipal per facilitar l'ocupació d'aquestes places.

*Comentaris: Es va detectar una manca d'aprofitament dels aparcaments subterranis. El grup proposava fer una recerca sobre quantes places d'aparcament no s'utilitzen, intentar esbrinar el perquè i realitzar propostes que facilitin el seu ús, com per exemple, el foment del lloguer nocturn o la gestió compartida entre sector públic i privat (en aquest últim cas s'apuntava que depèn molt de la titularitat de la propietat).*

##### **Obertura i alliberament de certs espais per aparcament.**

- Pàrking Bellavista (Renfe) convindria obrir-ho.
- Nova ubicació de l'estació d'autobusos: alliberament d'espai i congestió.

*Comentaris: Hi va haver consens en el grup a l'hora de proposar l'obertura de l'aparcament de l'estació de la Renfe per poder-ho utilitzar com a aparcament que connecti amb el transport públic, així com la utilització de l'antiga estació d'autobusos.*

##### **Facilitar espais de càrrega i descàrrega de persones.**

- Aparcament d'autocars: transport discrecional que disposi d'espais definits per càrrega i descàrrega (exemple: alumnes escoles).

*Comentaris: Es proposava reservar una zona perquè els autocars puguin realitzar parades perquè pugin i baixin persones sense molestar la circulació. Es posava com a exemple el moment de sortida o entrada d'infants i adolescents a les escoles. En general el grup es va mostrar d'acord amb què els cotxes i autocars no cal que arribin a la mateixa porta dels centres educatius.*

##### **Habilitar zones de càrrega i descàrrega.**

- Zones dissuasòries de càrrega i descàrrega.

*Comentaris: Es proposava realitzar un debat específic amb els diferents sectors afectats per la càrrega i descàrrega (comerciants, transportistes, taxistes, tècnics...) per intentar consensuar una fórmula que doni resposta a les diferents necessitats (aturada mínima davant els comerços, zona específica...). Un cop consensuada la proposta, tenir "tolerància zero" amb els vehicles estacionats en doble filera o en espais de càrrega i descàrrega.*

#### **Promoure l'ús del transport llançadora des dels aparcaments dissuasoris.**

- Llançadores.

*Comentaris: Va sorgir la proposta de posar autobusos o microbusos llançadora des dels aparcaments dissuasoris, però tenint en compte que han de tenir una freqüència de pas molt contínua perquè es fomenti la seva utilització. És a dir, que la gent no hagi d'estar esperant 20 minuts per poder agafar el transport, sinó que tingui un recorregut directe i circular.*

#### **Reservar espais per a motocicletes i bicicletes en els aparcaments.**

- Deixar espais als pàrkings per bicis/motocicletes a preus econòmics.

*Comentaris: Es van trobar a faltar mesures específiques per a motocicletes, entenent aquest vehicle com una alternativa al cotxe cada cop més utilitzada a la ciutat. Es detectava una manca d'aparcament específic per a motocicletes i bicicletes i es proposava compartir espais en els aparcaments destinats a cotxes.*

#### **Tenir en compte la possible saturació d'algun dels aparcaments en dies específics.**

- Aparcament dijous insuficient per l'aparcament d'usuaris desplaçats per feina.

*Comentaris: L'aparcament més proper al mercat acostuma a quedar saturat els dijous, dia de mercat.*

#### **Vetllar per la seguretat en els aparcaments dissuasoris.**

- Seguretat.

*Comentaris: En alguns dels aparcaments es percep inseguretat a l'hora de deixar aparcat el vehicle. Es comentava que si estiguessin més vigilats es fomentaria més el seu ús. En aquest sentit, va sorgir una proposta: cobrar un preu simbòlic per cobrir el servei de seguretat.*

#### **Fomentar la utilització dels aparcaments dissuasoris de superfície.**

- Aparcaments gratuïts de superfície: més, més cèntrics i més senyalitzats.

- Editar guies o informar d'alguna manera de l'oferta d'aparcaments de la ciutat.

*Comentaris: Es destacava la importància de la bona senyalització dels aparcaments perquè a l'entrada de Granollers la gent es pugui ubicar ràpidament sobre on pot deixar el cotxe aparcats sense haver de donar gaires voltes. Va sorgir la proposta de col·locar mapes de situació a llocs estratègics, així com l'edició d'algun material específic.*

#### **Diversificació d'usos d'algunes zones previstes per a equipaments.**

- Pàrking Ramon Llull desapareixerà, s'hauria de preveure fer pàrking subterrani al mateix lloc, sota el camp de futbol.

*Comentaris: Es va partir de la premissa d'aprofitament i optimització de l'espai disponible. En aquest sentit, es va posar com a exemple, el pàrquing de l'Hotel Europa. Hi va haver el debat sobre si l'aparcament de Ramon Llull està més utilitzat per residents de la zona o de fora. Es comentava que els edificis de nova construcció de la zona ja incorporen aparcament específic a sota pels seus veïns i veïnes i que, per tant, part de l'aparcament de Ramon Llull dona servei a veïns/veïnes de zones properes però no als que estan al costat mateix.*

#### **Cercar experiències innovadores.**

- En alguns trams de Granollers zones limitades d'estacionament. Zones roges. Passeig Colon, Avinguda Sant Esteve, Passeig de la Muntanya...

*Comentaris: Es plantejava la possibilitat de cercar experiències d'altres municipis, com per exemple habilitar zones d'aparcament de màxim 30 minuts.*

#### **Falta d'ubicació de certs barris al mapa.**

- ¿On està Can Mònic, Can Gili, Can Bassa, Palou...? Falten zones de Granollers.

*Comentaris: Es van trobar a faltar algunes zones al mapa com a punts principals de Granollers.*

#### **Dotar la zona nord de més oferta d'aparcament**

- Zona nord més pàrquing.

*Comentaris: Es comentava que no acaba de sortir reflectida en el mapa i que és una zona on caldria ubicar més oferta d'aparcament.*

#### **Propostes en la xarxa de bicicletes**

#### **Ampliació i millora de la xarxa de carrils bici.**

- Xarxes de bici, hi ha zones molt àmplies que s'haurien de connectar.
- Si hi hagués més carrils bici es facilitaria molt l'ús d'aquest mitjà.
- Adequació de la xarxa.
- Posar en dubte els itineraris.

*Comentaris: Hi va haver consens en el grup entorn la idea que una bona xarxa de carrils bici fomentaria l'ús de la bicicleta dins la ciutat (anar a les escoles, connexions amb el centre...). Es visualitzava en el mapa una àmplia zona al centre desproveïda d'actuacions en relació a la xarxa de carrils bici. En aquest sentit es proposava, en la mesura que sigui possible, que es contempli la viabilitat tècnica d'alguna connexió intermèdia, per exemple, a través del carrer Ricomà o algun dels carrers paral·lels.*

*D'altra banda, relacionat amb el mapa de jerarquització viària, es comentava que si es té en compte que el Passeig Colon podria passar a via de segon nivell, el carril bici podria anar recte. Es demanava una clarificació d'itineraris.*

#### **Habilitar aparcaments específics per a bicicletes.**

- Il·les/patis interiors es podrien habilitar per aparcament de bicis.
- Aparcament de bicicleta: més, més senyalitzats i més il·luminats.

*Comentaris: Van sorgir un parell d'idees relacionades: d'una banda, la recerca d'espais específics per poder aparcar la bicicleta i, d'altra banda, l'adequació d'aquests espais tenint en compte qüestions de seguretat, senyalització, il·luminació...*

#### **Remarcar la senyalització dels carrils bicis.**

- Remarcar molt bé els carrils de bici perquè no hi hagi conflictes amb vianants.
- Aparcament en bateria, ocupació del carril bici.

*Comentaris: Encara hi ha molta gent que no està acostumada a que cada cop s'ha de conviure més amb els diferents mitjans de transport (autobusos, motos, bicicletes, a peu...). En aquest sentit és important que els carrils bici estiguin ben senyalitzats, tant aquells que estan ubicats a la vorera com aquells que estan a la carretera, perquè tothom els pugui respectar (vianants i cotxes).*

### **Propostes respecte el transport públic**

#### **Potenciar els serveis públics de transport.**



- Potenciar serveis públics de transport (des dels pàrkings dissuasoris autobusos llançadores cap al centre).
- Llançadores.
- Zona de vianants a prop parada de bus.
- Centre: guies d'oci; polígons: feina.

*Comentaris: Es parlava, d'una banda, de fomentar la connexió entre els aparcaments dissuasoris i el centre de Granollers a través d'autobusos llançadora; i, de l'altra, apropar les parades de bus a les zones de vianants, promoure l'arribada del transport als polígons o a les zones d'oci (Rabassà, per exemple).*

*Es va fer una reflexió en el grup sobre allò que podria suposar d'alguna manera una contradicció: la diferent inversió pública en actuacions per potenciar el transport públic (ampliació xarxa autobusos), davant, inversions en transport privat (construcció de rotondes...). Es comentava que molts cops el transport públic (fent referència a l'interurbà) està en mans privades. Es llençava la idea de cercar col·laboracions sector públic – sector privat (compra d'autobusos, per exemple).*

#### **Senyalització de la xarxa de transport públic.**

- Plànol d'autobusos urbans i interurbans.

*Comentaris: Es proposava millorar la senyalització per conèixer on estan ubicades les parades i saber quin és el recorregut de les diferents línies d'autobús.*

#### **Altres propostes**

##### **Realització de campanyes de sensibilització.**

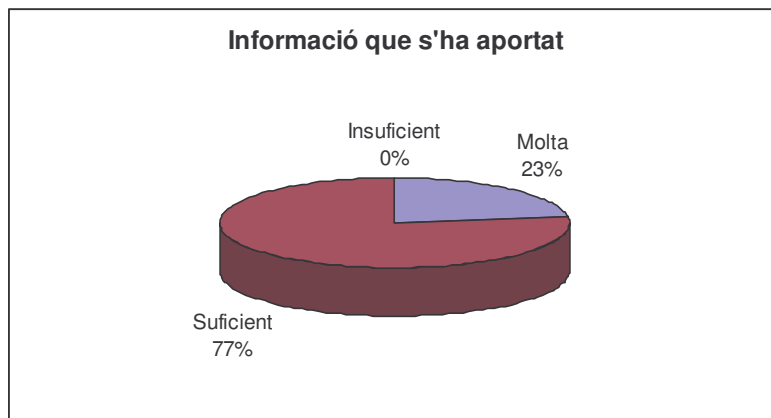
- Fer campanyes conscienciant de la importància de la bici.

*Comentaris: Es parlava de la sensibilització i informació en sentit ampli: conductors/res de bici, de cotxes, de motocicletes, transport públic, a les escoles per fomentar itineraris a peu i en bici, etc.*

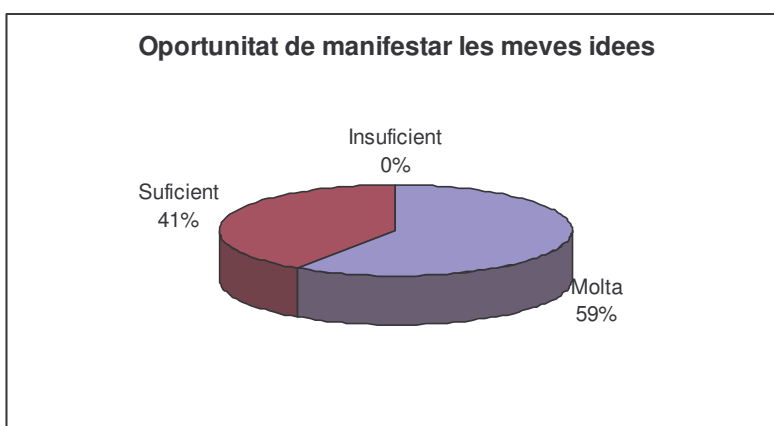
## 1. OPINIÓ GENERAL SOBRE LA SESSIÓ

Valori els diferents aspectes de la jornada que s'indiquen a continuació.

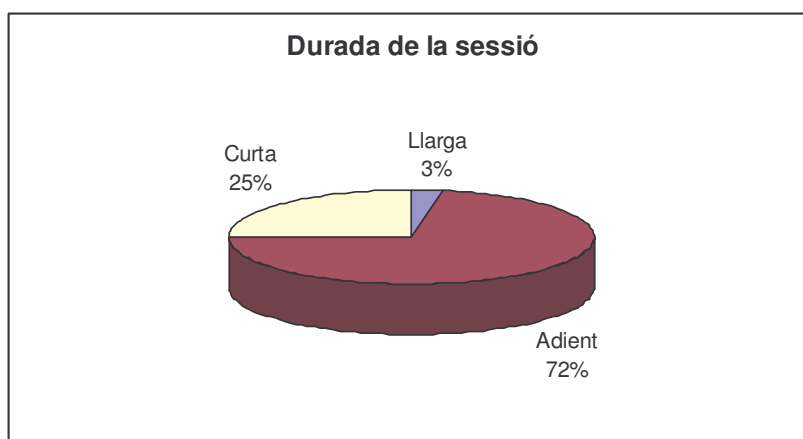
- Informació que s'ha aportat.



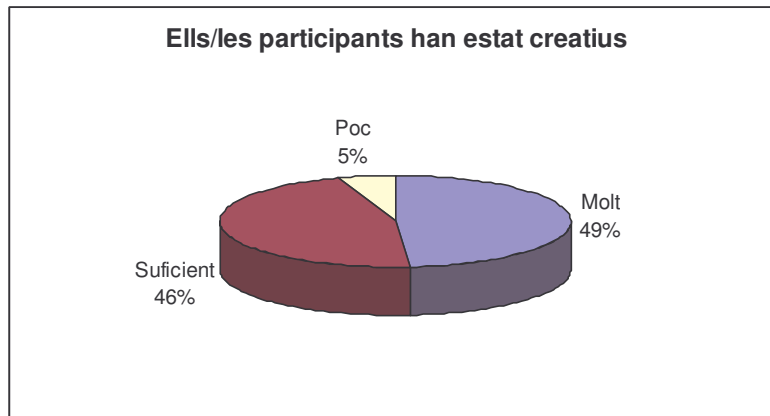
- Oportunitat de manifestar les meves idees.



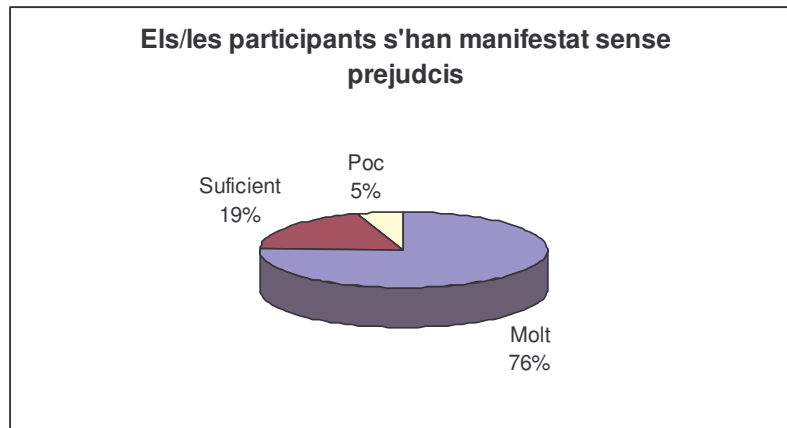
- Durada de la sessió



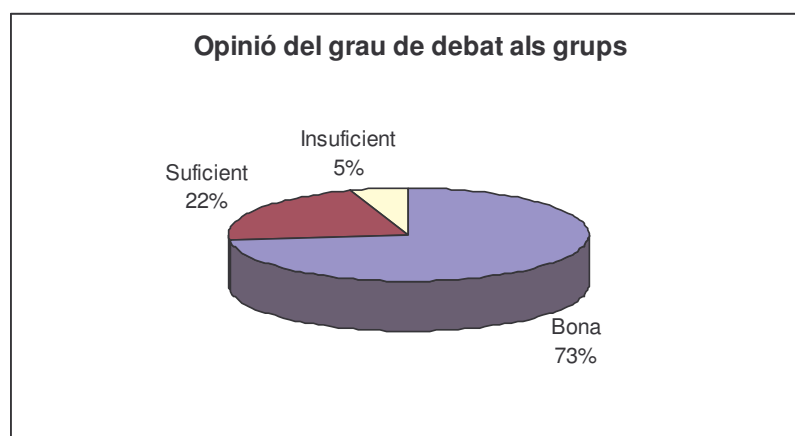
- **Els/les participants han estat creatius**



- **Els/les participants s'han manifestat sense prejudicis**

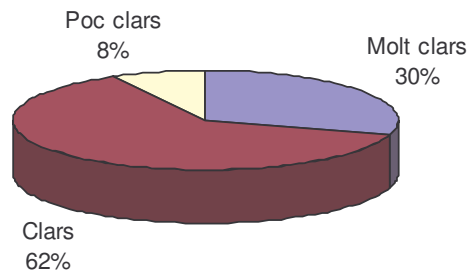


- **Quina opinió li mereix el grau de debat als grups?**



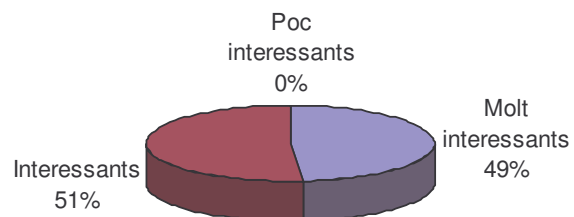
- **Com qualificaria els objectius de la jornada respecte a la seva claredat?**

### Claredat dels objectius de la jornada



- Com qualificaria els objectius de la jornada respecte al seu interès?

### Interès dels objectius de la jornada



## 2. COMENTARIS REFERENTS A LA SESSIÓ

**Completi les següents frases:**

**Respecte la meva participació en el grup vull dir que...**

- Ha estat positiva.(2)
- Ha estat adequada i he tingut suficient temps.
- He pogut presentar les meves propostes.
- Ha estat adequada.
- Ha estat interessant.
- He col·laborat.
- Ha estat col·laboradora.
- M'he atrevit i he pogut parlar.
- He participat a gust i molt.
- Els aparcaments dels minusvàlids no són prou respectats. Els vigilants dels aparcaments de pagament han de tenir autoritat per sancionar els vehicles que hi són aparcats. Diuen que ells no tenen competències i no poden actuar com a tals.
- M'agrada sentir-me útil a la societat.
- Bé.
- Ha estat poca.
- Jo pogut participar i expressar-me.
- Ha estat molt àmplia i constructiva.
- Ha estat bé.
- M'he sentit còmode.
- Agradable.
- Correcta.
- Bones idees.
- No he aportat molt.
- He proposat idees.
- He estat participativa fins al nivell que he pogut, tenint en compte que desconeixia el tema.

**El més positiu de la jornada ha estat...**

- La participació.(4)
- Poder veure els altres punts de vista.
- La trobada.
- Les opinions de tots.
- L'ambient.
- La participació de diferent tipus de gent de Granollers.
- La informació rebuda.
- Assolir objectiu.
- La preocupació dels vianants.
- Escoltar altres visions, participació activa de tots.
- La possibilitat de participar en el disseny de la ciutat.
- Debatre en grup.
- La visió global.
- La posada en comú.
- La col·laboració de tots els assistents.
- El recull d'idees diverses.
- La feina feta.
- Poder expressar lliurement l'opinió.
- El debat.
- Que s'ha transmès la idea de ciutat que volem.
- El debat d'algunes idees contraposades.
- Tot el debat entre participants.
- L'intercanvi.

**El què menys m'ha agradat ha estat...**

- Res.(2)
- Que ha faltat temps. S'han oblidat d'algunes zones de Granollers: Can Gili, Can Bassa, Can Mònic.
- L'abús de temps per part d'alguna persona del grup.
- Tot ha estat bé.
- Poc temps per fer observacions.
- La impossibilitat de veure clarament els plànols per ser massa petits.
- La manca d'entrada pel transport urbà.
- El dia de la reunió.
- L'horari i els dia de la setmana.
- M'ha agradat tot.
- La informació.
- La manca de temps.
- Altres idees.
- Poder influir més en el resultat final ( el treball ja està molt definit).

#### **De la dinàmica de treball penso que...**

- Bé.(2)
- Ha estat correcta.(3)
- És molt bona.(2)
- És bona. (3)
- Ha estat activa.
- És adequada.
- L'apropiada.
- Ha estat molt encertada.
- Excel·lent.
- Ha estat força bé.
- Ha estat de molt nivell.
- Manca de participació de gent jove que aportarien una visió diferent de la mobilitat.
- S'hauria de dinamitzar més els grups.
- Molt bé.
- És bona. La Mònica explica els dubtes, ajuda quan ens encallem.
- En pot sortir solucions.
- És fructífera i es creuen idees de diferents sectors i persones.
- El màxim de bona.
- Ens ha permès expressar-nos a tots , ha estat distesa, però interessant.
- Amb ritme.
- Molt eficient.
- És molt adient. HI ha hagut possibilitat d'exposar qualsevol alternativa.

#### **De l'organització de la jornada vull dir que...**

- Ha estat correcta.(6)
- Bona.(3)
- Bé.(3)
- Ha estat adequada.(2)
- Molt bona.
- Ha estat molt bé.
- Ha estat bastant bona.
- Manca el cafè exprés.
- Molt bé.
- És esmerada.
- Molt acurada.
- Ha estat bé, encara que podria ser més llarga.
- Ha estat força positiva.
- Força bé, però el tema és tan ampli que amb més temps haguessin pogut sortir més coses.
- Eficient.
- Han estat creatius.

- Un èxit.

### **Pel que fa als moderadors/es...**

- Molt bé.(5)
- Correctes.(5)
- Bé.(3)
- Correcta.(2)
- Perfecte.
- Perfectes.
- Han actuat molt correctament.
- Bona.
- Bons.
- Molt bons.
- Molt bona.
- Molt correcta.
- Saben fer la seva feina.
- Molt correcte en Marc.
- Han fet molt bé la seva feina.
- Eficients.
- Han estat molt clarificadors.
- Molt eficaços.
- Saben agafar l'idea i sintetitzar molt bé.
- La nostra moderadora és bona.

### **No vull marxar sense deixar clar que...**

- Trobo lloable l'esforç de l'ajuntament perquè tothom pugui participar en un tema tant important com la mobilitat.
- Ha estat un plaer poder participar d'aquest i en aquest taller.
- Ha estat una trobada de profit i per part de l'ajuntament són molt oberts.
- Quan es fa una sessió tan llarga cal pensar en 5 minuts per estirar les cames i anar al servei. Hem estat de les 10 a les 14 i el resum final s'han tractat els temes que els 3 grups dèiem el mateix.
- Es revisin les voreres de la ciutat (sobretot carrer Corró) per facilitar el pas de vianants.
- La participació de nouvinguts es un debat com aquest té molta importància sobretot perquè es considera que també són gent de primera ciutadania.
- M'agradaria veure recollides algunes de les propostes de TP i que d'entrada no es deixi exclòs, com en aquesta jornada. Això ha provocat que no es tractés el tema a la resta de grups.
- Fa falta educació ciutadana.
- Les bicicletes i les persones ha de quedar molt clar.
- Ha estat una participació ciutadana interessant.
- Ha estat positiu.
- És necessari solucionar el tema circulatori i aparcament de Granollers. Ara és una vergonya.
- És molt interessant aquests contactes amb l'administració.
- Considero tot plegat com una experiència positiva.
- Bon debat.
- M'agraden aquests processos participatius.
- M'agradaria poder seguir participant en els temes que afecten a la ciutat.
- El tema és molt complicat, faltarien més sessions!

## PARTICIPANTS

GRUP VERD	
Nom i cognom	Entitat
Jordi Barreda	ERC
Lluís Colomer	Policia Local
Joan Estapé	AV Sant Julià-Palou
Esteve Vila	Grup Ressò
Mariona Pons	CIU
Albert Canet	CIU
Eva Garcia	Gran Centre
Montserrat Bosch	Autocars Deumal
Pako Portero	Veí
Lluís Martínez	FAPAC
JL Junyent	ESTAC Y SERV SA
Francisco Leon	Taxis
Blai A. Dupasquier	PTP
Sergi Hurtado	Tècnic mobilitat
GRUP BLAU	
Nom i cognom	Entitat
Ramon Sagalés	Transports Municipals de Granollers (TG) Transport Interurbà de Granollers (Sagalés)
Carme Circuns	Veïna
Jordi Costa	Comerç de Dalt
Miquel Andujar	Pàrquing Teatre
Alfonso	Veí
Carlos Sánchez Da Silva	Veí i PSUC viu
Noredine Ben Zerrouk	Ajuntament de Granollers
Maite Centelles	Ajuntament de Granollers
Josep Pou	Mutual de Conductors
Carles Masjuan Domingo	Veí
Ricard Causa	Ajuntament de Granollers
GRUP GROC	
Nom i cognom	Entitat
Ramon Sabaté	Fundació Hospital Asil
Josep Jerez	Revista Ressò
Josep M <sup>a</sup> Moyano	FAVG
Jose Luis Rodriguez	Granollers Nord
Inés Cañibano	Granollers Nord
Joan Pi Cabanas	Associació d'Exinternats del Franquisme a Catalunya
Gumer Duran	Gran Centre
Mercè Casals	Veí
Joaquin Fernández	Petrobages
Lluís Martínez	FAPAC
Josep Guerreo	Policia Local
J.Lluis Castell	Ajuntament Granollers
Patricia Carmona Hidalgo	Petits pro Ciutadans