

Ja ha començat la urbanització del Camí Ral i la renovació del clavegueram del c. Roger de Flor



+ [1]

Urbanització del Camí Ral

Aquest projecte consisteix en l'execució de cinc trams del Camí Ral, situats entre la carretera Interpolar i Can Mayol. El criteri d'intervenció segueix el que s'ha seguit en els trams ja construïts: pavimentació de les zones habitades, instal·lació d'enllumenat públic, recuperació de les cunetes i canals de reg i es mantindrà el paviment de terra en les zones no habitades. L'objectiu és guanyar el Camí Ral com un espai tranquil, segur i sense pols, reservant-lo fonamentalment al trànsit dels vehicles dels veïns.

Per tal d'evitar l'excés de velocitat s'instal·laran remuntadors, un a cadascun dels extrems dels trams, a més d'uns desaceleradors intermitjos. La pavimentació també facilitarà la conducció d'aigües superficials fora del camí. En cap cas es modificaran els elements de patrimoni agrari, com són els recs, els pericons de connexió, els safareigs o les canals. S'actuarà per endreçar els contenidors de residus i instal·lar mobiliari urbà.

Està previst que aquestes obres tinguin una durada aproximada de 4 mesos.

Modificació de la xarxa de clavegueram del carrer de Roger de Flor

Aquest dilluns 8 de juny comencen les obres de modificació de la xarxa de clavegueram del carrer de Roger de Flor, en el tram comprès entre els carrers de Navarra i J.P Fontanella. Aquesta obra s'executarà en dues fases. La primera consisteix en la substitució de la claveguera del c. de Menéndez y Pelayo entre els carrers de Roger de Flor i de la Princesa. Aquesta actuació comença avui i té una durada aproximada de tres setmanes i caldrà tallar al

trànsit el carrer de Menéndez Pelayo; tot i que els veïns que tinguin gual privat podran accedir amb el seu vehicle.

La segona, correspon a la modificació del clavegueram del carrer de Roger de Flor, entre els carrers de Joan Pere Fontanella i de Navarra. En aquest cas l'obra s'iniciarà la darrera setmana de juny i tindrà una durada d'aproximadament un mes i mig.

El projecte consisteix en l'execució de 105 metres de nou col·lector de diàmetre útil de 800 mm al carrer Roger de Flor, 84 metres de nou col·lector de diàmetre de 600 mm al carrer Marcelino Menéndez Pelayo i 15 metres de nou col·lector de diàmetre de 400 mm al carrer de Joan Pere Fontanella. A més també es fa la modificació i reconexió de totes les escomeses dels edificis existents, així com la connexió del nou tram de col·lector a la xarxa general. El conjunt de l'obra té un cost de 144.190,85 €.

Calçada única del carrer Comtes de Bell-lloc

Al carrer del Comtes de Bell-lloc es projecta un passatge d'una sola plataforma amb l'objectiu de millorar l'aspecte general de la zona i fer guanyar comoditat al vianant. Es preveu la demolició de les voreres actuals, de la vorada de pedra i del paviment de llambordes que encara es conserva. El resultat serà un vial de plataforma única al mateix nivell, amb un carril central de 3 metres d'amplada de paviment asfàltic per a la circulació de vehicles. Amb motiu de les obres, els vehicles no podran circular mentre duri l'actuació. Sí que es permetrà l'accés a peu a totes les propietats i garatges existents. La durada aproximada de les obres és de 2 mesos.

// S'ha separat la Galeria d'imatges corresponent al uploader d'imatges propi del content type, //dels "nodes reference" als continguts de "Galeria d'imatges" pre-existents. ?> // Uploader d'imatges ?> // "Nodes reference" a les Galeries d'imatges ?>

comunicacio@ajuntament.granollers.cat

URL d'origen:<https://www.granollers.cat/noticies/sala-premsa/ja-ha-comencat-urbanitzacio-del-cami-ral-i-renovacio-del-clavegueram-del-c-roger-flor#comment-0>

Enllaços

[1] https://www.granollers.cat/sites/default/files/importades_d6/initial_import/noticia/5417_imatges_0.jpg