



ORDENANÇA DE BICICLETES

- La bicicleta és un vehicle, i els seu espai habitual és la calçada.

Article 17.1. Les bicicletes com a norma general circularan obligatòriament per la calçada.

- Com s'adequa la ciutat per a l'ús de les bicicletes:
 - Reduint en general la velocitat de circulació per la ciutat. Ara és a 50 km/hora i es comencen a implantar "zones 30". Tota la ciutat hauria d'acabar essent una "zona 30".
 - Marcant uns "itineraris aconsellats per a bicicletes", que han de connectar les diferents "zones 30" i que indiquen als vehicles que aquell és un espai a compartir.
 - Creant "carrils-bici" on sigui possible: per exemple al tram nord del carrer Girona.
- La bicicleta podrà circular per damunt de la vorera només en el següents casos, i sempre que no hi hagi aglomeració de vianants:
 - Per les voreres i passeigs de més de 5 metres d'amplada i amb un mínim de 3 metres d'espai lliure. Exemples: c/ Sant Josep, rambla Verge de Montserrat, c/ d' Esteve Terrades, c. de les Tres Torres,...
 - Pels parcs públics i les àrees de vianants. Exemple : plaça de la porxada
 - Per les zones de prioritat invertida, en els dos sentits de circulació: Tram inicial del carrer Corró, ben aviat al carrer Tarafa...
 - Per les vies compartides específicament senyalitzades: c. Camp de les Moreres, c. de la Conca del Besòs, passeig de la Ribera...

Article 17.3 S'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Article 13. En els carrers amb aflluència de vianants, els vehicles reduiran la seva velocitat a 10 km/hora, prenent les precaucions necessàries en tot moment.

- A la calçada, la bicicleta és un vehicle més. Ha de complir la senyalització igual que els cotxes, i en general té prioritat sobre el vianant.



- A la vorera, parc, zona de vianants, zona de prioritat invertida, via compartida,...la prioritat és del vianant.
- El “carril-bici” és un espai de la ciutat destinat exclusivament per a la circulació de bicicletes. És un vial segregat de la resta i senyalitzat. Els vehicles no hi poden accedir, i els vianants el poden creuar, però no poden aturar-se ni caminar-hi. Si el “carril-bici” és a la calçada, la prioritat en tots els casos és per a bicicletes. Si el “carril-bici” és a la vorera, la prioritat de creuar-lo és per al vianant. Segons aquesta definició, ara mateix, a Granollers no hi ha cap “carril – bici”.
- Les “zones compartides” són aquelles voreres que tenen senyalitzat el pas per a bicicletes i vianants a l’hora.
Són espais que ja venen compartint des de la seva construcció vianants i bicicletes: per exemple el carrer Camp de les Moreres, el carrer de la conca del Besòs,... i es considera que en el nivell d’utilització actual poden seguir convivint. L’ordenança incorpora el concepte i la mesura dels “moments d’aglomeració” perquè en cas de conflicte i al tractar-se de la circulació per una vorera, la prioritat serà per al vianant.
- L’estacionament de les bicicletes a la via pública s’ha de fer preferentment en els llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per a vianants de 3 metres de pas.
- Els menors de 12 anys i sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda podran circular per les voreres en bicicleta, adequant la seva velocitat a la dels vianants.